

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Remise officielle de la 400<sup>ième</sup> voiture à deux niveaux BOMBARDIER-ALSTOM de type M6 au Vice-Premier Ministre Steven Vanackere et à la SNCB**

***Les trains M6 des Chemins de fer belges (SNCB) se caractérisent par un niveau de confort élevé, un design attrayant et des techniques innovantes***

**Bruxelles, le 16 octobre 2009** – Aujourd'hui, pendant une cérémonie officielle qui s'est tenue à l'usine de Bruges (Belgique) de Bombardier Transport, la 400<sup>ième</sup> voiture "M6", a été présentée aux Chemins de fer belges (SNCB). La remise festive a eu lieu en présence du Vice-Premier Ministre fédéral belge et Ministre des Entreprises publiques, Steven Vanackere, de l'Administrateur délégué de la SNCB, Marc Descheemaeker, et du Bourgmestre de Bruges, Patrick Moenaert.

Dans une allocution lors de cet événement, le Vice-Premier Ministre fédéral et Ministre des Entreprises publiques, Steven Vanackere, a déclaré : "La SNCB doit veiller à ce que les efforts budgétaires importants de l'Etat soient concrétisés, pour le voyageur, en plus du confort, une meilleure ponctualité et moins de pannes de matériel, et ce le plus rapidement possible. Les voitures M6 sont la seule solution pour répondre à court terme à la forte augmentation du nombre de voyageurs".

Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB a commenté: "La 400<sup>ème</sup> M6 que nous réceptionnons aujourd'hui représente un cap symbolique pour la SNCB. Nous devons relever le défi de transporter à l'avenir un nombre sans cesse croissant de voyageurs de la manière la plus confortable possible. C'est pourquoi la M6 est vraiment importante pour la SNCB. Nous avons investi pas moins de 761 millions d'euros dans 492 de ces voitures double étage modernes. Et ces dernières années, nous avons investi près de 2,7 milliards d'euros dans des locomotives et des trains nouveaux et modernisés. Ces investissements sont nécessaires pour demeurer aussi à l'avenir le partenaire mobilité de centaines de milliers de voyageurs quotidiens."

Depuis 1999, la SNCB a commandé 492 voitures à deux niveaux de type M6 au consortium Bombardier Transport–Alstom Transport, ce qui équivaut à environ 64.000 places assises. Les passagers voyageant sur de longues distances apprécient tout particulièrement l'intérieur spacieux et le confort. Les voitures sont pourvues des dernières innovations et technologies éprouvées afin d'augmenter le confort des compartiments voyageurs, tandis que l'air conditionné permet de régler une température agréable à chaque instant.

Johan Van den Bussche, Chief Country Representative Benelux, Bombardier Transport, a conclu au nom du consortium: "La SNCB a déjà commandé près de 500 voitures M6 à deux niveaux. Ceci illustre la grande confiance de la SNCB en nos trains à deux niveaux. Cela démontre également que les passagers apprécient vraiment les véhicules et qu'ils représentent la solution idéale pour répondre à l'augmentation du nombre de voyageurs. "

### **À propos de Bombardier Transport**

Bombardier Transport, le chef de file mondial du secteur des technologies ferroviaires, offre le plus vaste portefeuille de l'industrie et livre des services et produits novateurs qui établissent de nouveaux standards en matière de mobilité durable. Fondées sur les quatre principes que sont l'énergie, l'efficacité, l'économie et l'écologie, les technologies *ECO4* de Bombardier permettent d'économiser l'énergie, de protéger l'environnement et d'améliorer la performance globale des trains. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin en Allemagne, est présent dans plus de 60 pays et compte un parc de plus de 100 000 véhicules à travers le monde.

### **À propos de Bombardier**

Entreprise d'envergure internationale dont le siège social est situé au Canada, Bombardier Inc. est un chef de file mondial en solutions de transport novatrices, dans les secteurs des avions commerciaux et avions d'affaires, ainsi que dans ceux du matériel et des systèmes de transport sur rail et services connexes. Ses revenus pour l'exercice clos le 31 janvier 2009 s'élevaient à 19,7 milliards \$ US et ses actions se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Bombardier fait partie des entreprises composant les indices de durabilité Dow Jones Sustainability World et Dow Jones Sustainability North America. Pour plus d'information, consulter le site [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com).

### **À propos de la SNCB**

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 21.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2,2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans des sociétés telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW... La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

### **À propos d'Alstom Transport**

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Au cours de l'exercice 2008-2009, Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros et des commandes en hausse de 9% par rapport à l'exercice précédent. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 27 000 salariés.

Basée à Charleroi, la filiale belge emploie un millier de personnes et forme le centre d'excellence mondial d'Alstom pour les convertisseurs auxiliaires et la signalisation pour le

transport ferroviaire. À ce titre, Alstom Transport est aujourd'hui un concepteur de pointe de systèmes et de sous-systèmes de signalisation ferroviaire, avec une avance incontestée dans le déploiement de l'interopérabilité en Europe (ERTMS). En Belgique, Alstom Transport équipe l'ensemble du parc de matériel roulant en service commercial de ses systèmes de signalisation ETCS. Pour plus d'information sur Alstom Transport, visitez le site [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com).

**Note à l'intention des rédacteurs**

Des photos sont disponibles dans notre site Web, au : <http://www.transport.bombardier.com>

*BOMBARDIER* et *ECO4* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

**Source d'information :**

**Bombardier Transport:**

Guy Hendrix : +32 (0)2289 7341  
guy.hendrix@be.transport.bombardier.com

**SNCB:**

Philippe Tomberg (FR) : +32 (0)2 528 8483 (+32 (0)499 543 189)  
philippe.tomberg@sncb.be

Jochem Goovaerts (NL): +32 (0)2 528 2314 (+32 478 205 307)  
jochem.goovaerts@nmbs.be

**Vice-Premier Ministre Vanackere**

Harry Vanbuel (NL) +32 (0) 475 894 925  
harry.vanbuel@vanackere.fed.be

Sabine Pauquay (FR) +32 (0) 475 806 006  
sabine.pauquay@vanackere.fed.be

**Alstom Transport:**

Sonia Thibaut +32 (0)71 445611  
sonia.thibaut@crn.alstom.com

[www.leclimateestfavorableauxtrains.com](http://www.leclimateestfavorableauxtrains.com)

- FIN -