

Brussel, 20 november 2009, 16u30

Mededeling van de NMBS en Infrabel met betrekking tot het ongeval van de trein Doornik-Charleroi

Sinds de mededeling over het ontsporen van de trein Doornik-Charleroi op donderdag 19 november, hebben Infrabel en de NMBS alles in het werk gesteld om tegemoet te komen aan de slachtoffers en hun familieleden alsook het personeel bij te staan. Gespecialiseerde diensten waren onmiddellijk ter plaatse om belangrijke herstellingswerken aan de infrastructuur voor te bereiden. Het treinverkeer zou tegen maandagochtend ten laatste opnieuw normaal moeten verlopen.

NMBS, Infrabel en de hulpdiensten stelden alles in het werk om de reizigers bij te staan

Personeelsleden van de NMBS en Infrabel hebben in nauwe samenwerking met de lokale hulpdiensten en autoriteiten hun krachten gebundeld om de reizigers alle mogelijke hulpverlening te verschaffen. Gewonden werden voor de nodige zorgen opgenomen in de ziekenhuizen Ambroise Paré en Saint-Joseph.

Een droevige dag voor de NMBS en Infrabel

De directies en alle medewerkers van de NMBS en Infrabel betuigen hun innige deelneming aan de familieleden en verwanten van de treinbegeleidster die bij dit ongeval overleden is. Hun gedachten gaan eveneens uit naar de treinbestuurder die ernstig gewond raakte en de passagiers waarvan er een lichtgewond is. De gewonden en de passagiers die op het ogenblik van het ongeval aan boord van de trein waren, werden zowel medisch als psychologisch onmiddellijk opgevangen door diensten van de NMBS en de hulpdiensten.

Beschikbare alternatieve diensten

De beschadigde trein ligt op zijn zij en blokkeert de vier sporen aan de ingang van het station van Bergen. Tijdens het ongeval heeft hij drie bovenleidingspalen neergehaald. Het verkeer werd bijgevolg onderbroken tussen Bergen en Saint-Ghislain en tussen Quévy en Bergen, en dit in beide richtingen. Er werd 's ochtends onmiddellijk een busdienst ingelegd om het vervoer van de reizigers tussen deze stations te verzekeren. Het verkeer blijft echter zwaar verstoord op de as Bergen-Charleroi.

Verwachtingen voor het herstel van het spoorverkeer

De medewerkers van Infrabel zijn sinds vannacht volop in de weer en zullen dit weekend permanent doorwerken om de infrastructuur te herstellen en het spoorverkeer in de nacht van zondag 22 op maandag 23 november terug normaal te laten verlopen. Vandaag om 13u heeft het parket de plaats van het ongeval vrijgegeven, waardoor Infrabel en de NMBS konden starten met het bergen en evacueren van de beschadigde trein. Om een maximale veiligheid te garanderen tijdens dit evacuatieproces, zijn de pendeltreinen komende van Soignies en Ath beperkt tot Jurbise. Daar kunnen de reizigers een andere verbinding nemen tot Bergen. Eens de sporen helemaal vrij zijn, vermoedelijk in de loop van de avond, zullen gespecialiseerde diensten starten met het herstellen van de bovenleidingen, de seinen en de sporen.

Bericht aan het publiek en de pers

Een van de prioriteiten van de NMBS en Infrabel is het actief samenwerken met de onderzoekers die de oorzaak van dit dramatische ongeval moeten bepalen. Om dit onderzoek in goede banen te leiden, weerhouden de betrokken ondernemingen zich van speculaties omtrent de oorzaak van dit incident.

Verdere informatie wordt aan de pers en het publiek gecommuniceerd zodra deze beschikbaar is. Reizigers die een trein van en naar de regio's Bergen, Doornik, Charleroi en Quévy willen nemen, vinden alle nodige informatie op www.nmbs.be en www.railtime.be, alsook in de betrokken stations.

Over de NMBS

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Perscontacten:

Woordvoerder NMBS: Jochem Goovaerts

Communicatie NMBS - Hallepoortlaan 40 - 1060 Brussel

Tel.: + 32 (0) 2 528 23 14 - GSM: +32 (0) 478 205 307

Fax: + 32 (0) 2 528 32 93 - E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be <<mailto:jochem.govaerts@nmbs.be>>

Woordvoerder Infrabel: Bram De Saedeleer

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel

Tel.: + 32 (0) 2 525 42 51 - GSM: +32 (0) 476 55 09 42

Fax: + 32 (0) 2 525 22 69 - E-mail: bram.desaedeleer@infrabel.be <mailto:bram.desaedeleer@infrabel.be>
