



PERSBERICHT

Gedaanteverwisseling voor stationsomgeving Izegem

De stad Izegem, de NMBS-Holding, Infrabel en De Lijn gaan de stationsomgeving Izegem samen opwaarderen. Het station Izegem staat met 1.129 instappende reizigers op de 9^{de} plaats in de top 10 van West-Vlaamse stations.

Een centrale brug over het kanaal en de spoorweg snijdt de stationsomgeving van Izegem momenteel in twee delen. In het masterplan wordt de centrumbrug ingekort en ingericht als fiets- en voetgangersverbinding over de sporen. De Korenmarkt, het plein voor het stationsgebouw, wordt heringericht. De NMBS-Holding bouwt nieuwe fietsenstallingen en gaat de aanleg van een nieuwe parking bestuderen.

Infrastructuurbeheerder Infrabel verlengt de perrons tot aan het voormalige goederenstation en bouwt hier een tweede onderdoorgang met liften en trappen naar de sporen. De overweg aan de Brugstraat verdwijnt. In de plaats wordt de ringweg verruimd tot achter de goederenkoer en komt er een tunnel onder de sporen.

Alle partijen hebben het masterplan, opgemaakt door Euro Immo Star (EIS), principieel goedgekeurd. EIS is een dochteronderneming van de NMBS-Holding. Op 7 december wordt het masterplan voorgelegd aan de Izegemse gemeenteraad.

Meer ademruimte voor stadscentrum

Het masterplan heeft als doel de ambities van alle partijen te bundelen tot een geïntegreerd plan en de nodige afspraken te maken over de uitvoering van dit strategische project. Het project wordt ingepast in de financiële meerjarenplannen van de partners voor de volgende legislatuur. De investerings- en realisatieperiode die wordt vooropgesteld is van 2013 tot 2018.

Het projectgebied wordt in het noorden afgebakend door de Zuidkaai, in het oosten door een serrebedrijf, in het zuiden door de parking van de brandweer en drukkerij Strobbe langs de Dirk Martenslaan en in het westen door de Korenmarkt en de Stationsstraat tot net voorbij de nieuwe fietsenstalling. Aan de overzijde van de spoorweg loopt de zone tot aan de oude elektriciteitscentrale en de Vaartstraat.



Historiek en flankerende projecten

In 2000 werd het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan goedgekeurd dat een ruimtelijke visie voor meerdere jaren op papier heeft gezet. De concrete visies werden verder uitgewerkt in Gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (GRUP's). Het GRUP Administratief Centrum dateert van 3 februari 2005. In dit GRUP werd een stedelijk ontwikkelingsgebied bepaald die de ruime omgeving van het station omvat. Voor dit gebied werd een inrichtingsstudie gemaakt. Deze opdracht werd midden 2007 aan Sum Research toegekend en in oktober 2008 stelden zij hun studie voor.

Deze inrichtingsstudie was echter geen eindpunt, integendeel. In het kader van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen werden twaalf projecten erkend als stedelijk strategische projecten, waaronder het project 'Stationsomgevingen Roeselare-Izegem-Ingelmunster'. De toenmalige projectcoördinator Stefanie Mistiaen slaagde erin om in het voorjaar van 2008 de nodige partners aan tafel te krijgen: het Izegems stadsbestuur, de NMBS-Holding, infrastructuurbeheerder Infrabel en de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn. Deze partners waren allen van oordeel dat de Izegemse stationsomgeving heropgefrist mocht worden en onderschreven dan ook de intentieovereenkomst voor de reconversie en duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stationsomgeving. Bij dit verhaal werden Waterwegen en Zeekanaal en projectontwikkelaar PSR als stakeholders nauw betrokken.

In deze intentieovereenkomst stond vermeld dat Euro Immo Star een haalbaarheidsstudie zou uitvoeren op het voorkeursscenario dat gedistilleerd werd uit de inrichtingsstudie, gemaakt door Sum Research. Dit studieproces mondde uit in een masterplan, dat kan gezien worden als een door alle partijen aanvaard eindresultaat. Op 7 december wordt het masterplan voorgelegd aan de Izegemse gemeenteraad.

De ontwikkelingen die in het masterplan worden geschetst passen volledig binnen de beleidsvisie van het stadsbestuur, namelijk: de aanpassing van het openbaar domein is een hefboom voor stedelijke ontwikkeling, zowel voor het economisch leven als voor de versterking van het sociaal weefsel. Het stadsbestuur is de partners dan ook heel dankbaar voor hun engagement hierin.

Verkeersknooppunt

De stationsomgeving wordt een ontmoetingsplaats van alle vervoersmodi. Voetgangers, fietsers, treinen, bussen en auto's zullen nog nauwer bij elkaar aansluiten. Het comfort voor de reiziger en het voor- en natransport worden sterk verbeterd. De stationsomgeving gaat nog beter bij het stadscentrum aansluiten, wordt een hecht deel van de stad en zorgt voor een kwalitatieve verbetering van de buurt.



Herinrichting stationsomgeving

Een centrale brug snijdt de stationsomgeving van Izegem in twee delen. De centrumbrug wordt ingekort en ingericht als fiets- en voetgangersverbinding over de sporen. Aan beide kanten van de brug komen fietsstellingen en bouwt de NMBS-Holding een nieuwe fietsenstalling.

Uit een onderzoek van de NMBS-Holding blijkt dat de meerderheid van de pendelaars in de ochtendspits met de fiets naar het station komt (37,50%). Daarna volgt te voet (23,46%), met de auto (18,94%), als passagier van een auto (17,91%), de bus (2,06%) en met de bromfiets of motor (0,13%).

De Korenmarkt, het plein voor het stationsgebouw, wordt heringericht. Het is de bedoeling om het opnieuw als plein te herwaarderen. De mogelijke bouw van een ondergrondse parking maakt geen onderdeel uit van deze haalbaarheidsstudie, maar is het onderwerp van een andere studie die momenteel loopt.

Aan de vroegere goederenkoer komt een nieuwe, verruimde ringweg met een tunnel onder de sporen. Deze ringweg sluit aan op de Dirk Martenslaan ter hoogte van het bankkantoor.

Het bestaande stationsgebouw blijft behouden op de huidige locatie. De NMBS-Holding bestudeert de aanleg van een nieuwe parking op de goederenkoer. Deze aandacht voor parkings past in het beleid van de NMBS-Holding om de stations met alle vervoersmiddelen goed bereikbaar te maken. Parkings maken deel uit van de nieuwe stationsfilosofie dat klanten in het station geen tijd mogen verliezen. Er dient voldoende parkeercapaciteit te zijn en er moet een vlotte overstap mogelijk zijn van het ene transportmiddel op het andere.

Onthaalinfrastructuur

Infrastructuurbeheerder Infrabel verlengt de perrons tot aan het voormalige goederenstation. Bovendien worden de perrons opgehoogd om het op- en afstappen voor de treinreizigers te vergemakkelijken.

De bestaande onderdoorgang onder de sporen blijft op de huidige plaats, maar wordt gerenoveerd. Aan het goederenstation komt een tweede onderdoorgang met liften en trappen naar de sporen. Zo worden de nieuwe perrons toegankelijker voor minder mobiele reizigers en reizigers met een kinderwagen of zware bagage. De overweg aan de Brugstraat verdwijnt.



Busstation

De Lijn krijgt een nieuwe locatie ter hoogte van het goederenstation, ten midden van de nieuwe stationsomgeving. Het busstation komt vlakbij de nieuwe onderdoorgang te liggen. Hierdoor ontstaat er een vlotte overgang van bus naar trein en omgekeerd. Verder zal er in het goederenstation een ruimte worden ingericht voor de buschauffeurs, daarin kan eventueel sanitair worden voorzien. Ook wordt het wachtcomfort voor de reizigers verhoogd, door onder andere de bouw van een luifel aan het busstation. De Lijn is momenteel bezig met het onderzoek naar de ideale lijnvoering van de streeklijnen in het centrum van Izegem.

De halte Izegem station is een voorbeeld hoe verschillende vormen van openbaar vervoer hand in hand gaan. Hier komen de trein, de bus en de belbus samen. Omdat de halte Izegem station een belangrijk knooppunt is, is deze halte een hoofdhalte. Deze halte heeft een belangrijke centrumfunctie voor De Lijn, namelijk de aanwezigheid van De Lijn in de kern van de Vlaamse steden, om zo een belangrijke rol te kunnen spelen op economisch en sociaal vlak. Er wordt gewezen op de mogelijke bereikbaarheid met de buslijnen vanuit Izegem naar en van Kortrijk, Lendeledede, Roeselare, Ingelmunster, Ardoorie en zelfs Anzegem. Bovendien is er ook de lokale bediening met de belbus. Aan de halte Izegem station is er eveneens overstap mogelijk tussen de diverse buslijnen en de belbus. Daarom investeert De Lijn in wachtcomfort, toegankelijkheid, informatie en communicatie voor de reiziger.

Uiteindelijk moet het masterplan de Izegemse stationsomgeving een nieuwe impuls geven: een draaischijf van openbaar vervoer en een zone waar werken, winkelen, dienstverlening en mobiliteit centraal staan. Anderzijds moet het stadscentrum meer ademruimte krijgen. De troeven van een station midden in het centrum van de stad worden zo optimaal benut. Met het dreigend immobilisme van de huidige mobiliteit zal dit een zegen zijn voor de stad.

Woordvoerder NMBS-Groep: Geert Dierckx
Koningin Maria-Hendrikaplein 2 – 9000 Gent
tel. 09 241 23 07 – gsm 0477/78 10 33
e-mail: geert.dierckx@b-holding.be

Coördinator stationsomgevingen Roeselare-Izegem-Ingelmunster: Matthias Vandebussche
Botermarkt 2 – 8800 Roeselare
gsm 0475 20 29 18
e-mail: mvandenbussche@wvi.be

Woordvoerder De Lijn West-Vlaanderen: Dirk Schockaert
Nieuwpoortsesteenweg 110 – 8400 Oostende
tel. 059 56 53 01 – gsm 0476 470 206
e-mail: dirk.schockaert@delijn.be