



Le « Train pour Copenhague » : départ samedi à Bruxelles-Midi !

Bruxelles, 3 décembre 2009. Le moyen de transport le plus durable pour rejoindre la Conférence mondiale du Climat qui se tient à Copenhague du 7 au 18 décembre est assurément le train. 400 experts et décideurs l'ont compris : ils embarqueront ce samedi 5 décembre à 9h10 à la gare de Bruxelles-Midi. La SNCB-Holding et la SNCB participent activement au « Train pour Copenhague », le « Climate Express » initié par l'UIC (Union Internationale des Chemins de Fer) avec la collaboration du WWF. La SNCB propose en outre ce samedi un billet « Climat » pour permettre à tous de rejoindre la manifestation « Climat » à Bruxelles.

Le « chef de train » symbolique du « Climate Express » est Jean-Pascal van Ypersele, le vice-président du GIEC (Groupement International des Experts du Climat), prix Nobel de la paix 2007, professeur à l'UCL. « A 9h10, avec d'autres personnalités politiques et mon collègue Marc De Scheemacker, CEO de la SNCB, il donnera le coup de sifflet qui lancera le train samedi matin et qui participera activement aux ateliers organisés dans le train » explique Jannie Haek, CEO de la SNCB-Holding. Car le trajet en train sera utilisé pour ...travailler. Trois des douze voitures sont en effet aménagées pour des conférences, des lieux d'interviews, des espaces conviviaux de rencontres entre experts, décideurs politiques et journalistes en charge de l'environnement. « Ce sera un vrai lieu d'échanges et de rencontres auquel participeront, au départ du train ou durant le voyage, les ministres Magnette, Schouppe, Henry, Huytebroeck ainsi que la vice-présidente du parlement européen, Isabelle Durant ». De quoi voyager intelligemment...

Le train, c'est la façon la plus durable pour aller à Copenhague. C'est en effet en train que les émissions de gaz à effet de serre sont les plus basses. Pour la liaison Bruxelles-Copenhague, par passager transporté, le train produit 14,2 kg de CO₂. Ce chiffre passe à 43,6 kg pour la voiture et à 82,4 kg pour l'avion. Les chiffres (www.ecopassenger.org) sont calculés à occupation maximale pour le train, pour l'avion et pour la voiture (4 personnes). En clair, en privilégiant le train pour rejoindre Copenhague, les 400 passagers du « Climate Express » émettront 15,6 tonnes de CO₂ de moins que s'ils avaient fait le même trajet en avion. Globalement, le rapport entre les émissions de CO₂ du train et de la voiture sont de un à cinq : le voyageur émet 5 fois moins de CO₂ en prenant le train qu'en prenant sa voiture.

La SNCB et la SNCB-Holding ont lancé une grande campagne vers les navetteurs. « Merci de prendre le train pour la planète ». Marc Descheemaeker, CEO de la SNCB, l'explique : « Il s'agit de conforter le navetteur dans ses choix durables, de l'encourager dans ses gestes environnementaux. Nous présentons aussi d'autres perspectives d'avenir, de montrer combien le train est une solution aux nombreux problèmes environnementaux. Depuis 1990, les émissions de CO₂ d'un navetteur a déjà diminué de moitié ». Une plaquette, des affiches et des banderoles ont été placées dans les gares où des stands d'informations sont mis en place par la Coalition Climat.

La Ministre des Entreprises publiques, Inge Vervotte, salue l'initiative. « Pour les générations qui nous suivent et même pour l'avenir de la planète, la Conférence de Copenhague est un rendez-vous avec l'histoire que nous ne pouvons manquer. Que des centaines d'experts et de décideurs se rendent à Copenhague en train est un geste symbolique de grande importance. Privilégier les transports publics est une des manières positives d'aborder la problématique du réchauffement climatique ».

C'est dans cet esprit que, ce samedi 5 décembre, la SNCB propose aux passagers un billet spécial « Climat ». Il permet, pour 8 €, de rejoindre la manifestation climatique à la gare de Bruxelles-Luxembourg. Le billet est un billet aller/retour depuis toute gare belge.

*La **SNCB-Holding** est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

*La **SNCB** est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 21.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2, 2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans des sociétés telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW...La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.*

Contact Presse:

Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91

Philippe Tomberg, porte-parole SNCB, 02/528.84.83 ou 0499/54.31.89