

## «Trein naar Kopenhagen» vertrekt zaterdag in Brussel-Zuid

***Brussel, 3 december 2009. De meest duurzame manier om naar Kopenhagen te reizen voor de Wereldklimaattop van 7 tot 18 december? De trein natuurlijk! 400 experten en beleidsmakers hebben dit goed begrepen en stappen zaterdag 5 december om 9.10 u. in Brussel-Zuid met z'n allen aan boord om richting Kopenhagen te sporen. De NMBS-Holding en NMBS dragen immers graag hun steentje bij aan deze «Trein naar Kopenhagen» of «Climate Express», een initiatief van de UIC (Internationale Spoorwegunie) in samenwerking met het WWF. NMBS biedt daarnaast die dag het speciale Klimaatbiljet aan om naar de Klimaatmanifestatie in Brussel-Luxemburg te reizen.***

De symbolische «treinchef» van de «Climate Express» is Jean-Pascal van Ypersele, professor aan de UCL en vice-voorzitter van het IPCC (Intergouvernementeel Panel inzake Klimaatsverandering), dat in 2007 de Nobelprijs voor de vrede kreeg. «Zaterdagmorgen om 9.10 u. geeft hij samen met enkel prominente politici en mijn collega Marc Descheemaeker, CEO NMBS, het fluitsignaal voor het vertrek van de trein. Jean-Pascal van Ypersele zal ook actief deelnemen aan de workshops aan boord van de trein» zegt Jannie Haek, CEO van de NMBS-Holding, want onderweg wordt er... gewerkt. Drie van de twaalf rijtuigen zijn ingericht voor conferenties, interviews en als ontmoetingsruimte voor de experten, beleidsmakers en journalisten die zich om het milieu bekommeren. «Het wordt een echte pleisterplaats om ideeën uit te wisselen. Bij het vertrek of tijdens de reis zullen ook de ministers Schouppe, Henry, Huytebroeck en vice-voorzitter van het Europees Parlement Isabelle Durant van de partij zijn». Slim reizen als het ware...

De meest duurzame oplossing voor de reis naar Kopenhagen is per spoor. De trein stoot immers de minste broeikasgassen uit. Van Brussel naar Kopenhagen produceert de trein 14,2 kg CO<sub>2</sub> per vervoerde reiziger. Voor de auto springt dat cijfer naar 43,6 kg en voor het vliegtuig piekt het op 82,4 kg. Deze cijfers ([www.ecopassenger.org](http://www.ecopassenger.org)) zijn berekend bij maximale bezetting van de trein, het vliegtuig en de auto (4 inzittenden). Dus: door met de trein naar Kopenhagen te sporen zullen de 400 passagiers van de «Climate Express» 15,6 ton CO<sub>2</sub> minder uitstoten dan met het vliegtuig op hetzelfde traject. Globaal is de CO<sub>2</sub>-verhouding tussen trein en auto één op vijf: een passagier veroorzaakt dus 5 keer minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door voor de trein te kiezen in plaats van de auto.

NMBS en de NMBS-Holding richten bovendien ook een brede campagne naar de pendelaars met de slogan: «Bedankt. Kiezen voor de trein is kiezen voor de planeet». Marc Descheemaeker, CEO van NMBS, zegt het zo: «Het komt erop aan de duurzame keuzes van de pendelaar in de verf te zetten en zijn milieubewuste houding aan te moedigen. We bieden een ander toekomstperspectief waarbij de trein het antwoord is op de vele uitdagingen op vlak van duurzaamheid. Zo is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een reizigerstrein al met bijna 50% gedaald sinds 1990». Deze boodschap komt duidelijk aan bod in de stations met een brochure, affiches en banners en ook een infostand van de Klimaatcoalitie.

Minister van Overheidsbedrijven Inge Vervotte: «Voor de toekomst van de generaties die na ons komen en eigenlijk van de hele planeet, is de Wereldklimaattop in Kopenhagen een afspraak met de geschiedenis die we niet mogen missen. Het is dan ook symbolisch van groot

*belang dat vele honderden expert en beleidsmakers naar Denemarken trekken per trein. Meer gebruik van het openbaar vervoer zal immers een van de oplossingen zijn om de klimaatproblematiek aan te pakken. »*

NMBS biedt reizigers op 5 december met het speciale Klimaatbiljet ook de mogelijkheid om aan 8 euro naar de Klimaatmanifestatie in Brussel-Luxemburg te reizen. Het biljet geldt voor een rit heen en terug in 2de klas vanuit elk Belgisch station.

---

*De NMBS-Holding is de moedermaatschappij van de NMBS-groep en garandeert een dienstverlening van optimale kwaliteit. Ze kwijt zich van die opdracht door de activiteiten van haar twee filialen – de NMBS (de spoorwegexploitant) en Infrabel (de infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen en er zich daarbij van te vergewissen dat hun strategieën samenvallen en de eenheid van de groep behouden blijft, meer bepaald teneinde het financiële evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de enige werkgever van de zowat 38.000 personeelsleden van de NMBS-groep. Ze is eigenares van de stationsgebouwen, de parkings en fietsenstallingen, de ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Daarenboven staat ze in voor de activiteiten met het oog op beveiliging en bewaking van het spoorwegdomein, beheert ze de ICT-netwerken voor de gehele groep en zorgt ze voor de instandhouding van het historisch patrimonium met betrekking tot de spoorwegexploitatie. Haar doel is het promoten van het spoorvervoer op het Belgische net, één van de dichtste ter wereld.*

*NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt ruim 21.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,2 miljard euro (2008). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.*

---

*Perscontact:*

*Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of*

*[leen.uyterhoeven@b-holding.be](mailto:leen.uyterhoeven@b-holding.be)*

*Jochem Goovaerts, woordvoerder NMBS: 02/528.23.14 of 0478/20.53.07 of*

*[jochem.goovaerts@nmbs.be](mailto:jochem.goovaerts@nmbs.be)*