



## Cambio autodelen: nu ook in het Station

**Brussel, Antwerpen, 9 december 2009. Cambio en de NMBS-Holding gaan structureel samenwerken. De dienstverlening in de stations wordt hiermee verder uitgebreid met een milieubewust initiatief. Cambio verzekert bovendien zijn groei door extra autostaanplaatsen in goedgelegen vervoersknooppunten te kunnen aanbieden. In december breidt het cambio-netwerk uit in vier stations, binnen enkele maanden volgen een nieuwe reeks stations. Om de nieuwe service bekend te maken, biedt cambio een gratis activering aan voor de eerste 100 nieuwe gebruikers.**

De samenwerking met en de participatie in cambio sluiten perfect aan op de missie en visie van de NMBS-Holding: een doorslaggevende rol spelen bij de mobiliteit in België en bij de ontwikkeling van synergieën binnen het openbaar vervoer en de mobiliteit in België.

De rol van het station evolueert. Het is niet langer uitsluitend een plaats waar men de trein komt nemen. Het is ook een mobiliteitsknooppunt bij uitstek, waar je vlot overstapt op de bus, tram, metro en auto, dit laatste onder meer door het uitbreiden van de parkings. Iedere klant heeft immers zijn persoonlijke verplaatsingsbehoeften. Bovendien vind je hier ook een hele waaier aan diensten die je het leven makkelijker maken. Vandaag wordt het aanbod verder aangevuld met een nieuw ecologisch verantwoord initiatief.

De service wordt in een eerste fase aangeboden in de stations Brussel-Zuid, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Berchem en Namen maar wordt heel binnenkort al uitgebreid. De stations zijn uitgelezen locaties om autodelen aan te bieden. De standplaatsen bevinden zich daar op plaatsen met een ruim aanbod van openbaar vervoer en liggen bovendien steeds in woon-, werk- en/of winkelomgevingen. Cambio biedt de activering van het abonnement gratis aan voor 100 nieuwe gebruikers. Inschrijven hiervoor kan uitsluitend via [www.hetstation.be](http://www.hetstation.be).

Op eerste zicht klinkt het misschien paradoxaal, maar autodelen stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer door de autoreflex te doorbreken. Zelfs voor de meest overtuigde trein- of openbaar-vervoergebruiker is de auto in sommige omstandigheden een handige aanvulling op de transportbehoeften. Door een reëel alternatief aan te bieden, nu ook in de stations, kan cambio ertoe bijdragen dat het openbaar vervoer haar vaste klanten kan behouden door een alternatief te bieden voor de privé-wagen en door een rol te spelen in de ketenmobiliteit. Vele verplaatsingen bestaan immers uit stukjes of vormen een vervoersketting.

### Wat is cambio precies?

Cambio autodelen is een flexibele formule waarbij op verschillende plaatsen in diverse steden dag en nacht auto's klaar staan voor de gebruikers (zowel particulieren als organisaties en bedrijven). Met een chipkaart en een persoonlijk code krijgt iedere cambio-klant toegang tot alle cambio-auto's, mits voorafgaande reservering. Hij/zij betaalt volgens het gebruik (tijdsduur en kilometers) en heeft, behalve een bescheiden maandelijks abonnement, geen vaste kosten, noch zorgen rond verzekering, keuring en onderhoud. Ideaal voor wie maar weinig een auto nodig heeft, maar vaak ook het geschikte alternatief voor de (vaak ook maar zelden gebruikte) 2<sup>e</sup> wagen in het gezin.





Er is keuze uit meerdere modellen (van kleine stadswagen tot ruime zevenszitter) en je hebt altijd een parkeerplaats als je terugkeert aan de standplaats. De auto's en ook het callcenter zijn 24u/24 en 7d/7 beschikbaar. Wie zijn wagen wegdoet en zich aansluit bij cambio, kan bovendien op maandbasis serieuze besparingen doen. De maandelijkse kost van een kleine stadsauto (aankoop inbegrepen) loopt al snel op tot meer dan 300 euro per maand. De gemiddelde maandelijkse cambio-factuur bedraagt zo'n 80 euro.

Om de nieuwe samenwerking tussen cambio en de NMBS-holding extra te onderstrepen, heeft de NMBS-holding besloten om niet alleen parkeerplaatsen ter beschikking te stellen maar ook aandeelhouder te worden. Vandaag 09/12/2009 werd de overeenkomst getekend die van de NMBS-holding voor goed 24% mede-eigenaar maakt van de moedermaatschappij cambio België. De andere drie aandeelhouders zijn de oorspronkelijke initiatiefnemers cambio Duitsland en Taxisstop, en (in een latere fase) ook mobiliteitsclub VAB.

De deelname van de NMBS-holding in cambio België is het sluitstuk van de nauwe band die cambio eerder al opbouwde met de regionale Openbare Vervoersmaatschappijen MIVB, De Lijn en SRWT (TEC), die elk in hun regio aandeelhoudersovereenkomsten sloten met de respectievelijke dochters cambio Brussel, cambio Vlaanderen en cambio Wallonië.

---

*\* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

---

**Perscontact:**

Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of [leen.uyterhoeven@b-holding.be](mailto:leen.uyterhoeven@b-holding.be)

Ward Docx, cambio België: 09/242.32.16 of [wdo@cambio.be](mailto:wdo@cambio.be)

