



Bruxelles/Namur, 9 décembre 2009. CAMBIO et la SNCB-Holding se marient. L'offre de voitures à partager dans les gares va être accrue, au profit de l'environnement. Cambio poursuit sa croissance en proposant de nouvelles places de stationnement de voitures à partager idéalement situées près des nœuds de communication. En décembre, le réseau cambio s'étend dans quatre gares, avant d'autres l'année prochaine. Pour mieux faire connaître son service, CAMBIO offre l'activation gratuite aux 100 premiers nouveaux utilisateurs.

La collaboration, concrétisée par une participation financière de la SNCB-Holding dans cambio, s'inscrit à la perfection dans les missions et les objectifs de la SNCB-Holding : jouer un rôle majeur dans la politique de mobilité en Belgique et développer de nouvelles synergies dans les transports publics du pays.

Le rôle de la gare évolue. Il ne s'agit plus seulement de l'endroit où l'on prend le train. C'est aussi le noeud de mobilité par excellence, en connections facilitées avec le tram, le bus, le métro et l'auto, cette dernière via un accroissement important du nombre de places de stationnement. Chaque client a ses propres besoins de déplacement. Dans la gare, il trouvera toute une série de services qui lui faciliteront la vie. Ce mercredi, cette offre se complète encore avec une nouvelle initiative « environnementalement responsable ».

Le service des voitures partagées va d'abord être proposé, dans une première phase, à Bruxelles-Midi, Anvers-Central, Anvers-Berchem et Namur, mais il sera rapidement élargi. Les gares sont en effet les lieux idéaux pour proposer des voitures partagées. Les places de stationnement se trouvent au milieu de l'offre intermodale, près des lieux de résidence, de travail ou de commerces.

Cambio propose l'activation gratuite de l'abonnement aux 100 premiers nouveaux utilisateurs, uniquement sur inscription via le site Internet www.lagare.be

Cela peut paraître surprenant à première vue mais le système des voitures partagées stimule l'utilisation des transports en commun en cassant le réflexe du « tout à l'auto ». Même pour l'utilisateur le plus ardent des chemins de fer ou des transports en commun, l'auto est, dans certaines situations, un complément pratique nécessaire. En proposant une réelle alternative aujourd'hui dans les gares, cambio peut apporter un réel plus aux transports en commun. La voiture partagée doit alors être considérée comme une alternative de plus à la voiture personnelle. De nombreux déplacements sont constitués de plusieurs trajets avec des modes de transports qui se complètent. Dans cette chaîne de la mobilité, la voiture partagée cambio ambitionne de jouer un rôle important.

Cambio, qu'est-ce que c'est?

La voiture partagée cambio est une formule flexible par laquelle l'utilisateur (tant particulier qu'association ou entreprise) peut avoir accès à une voiture en ordre de marche, de jour comme de nuit, à différents endroits centraux dans les villes. Avec une carte à puces et son code secret, l'abonné cambio peut avoir accès à toutes les voitures cambio, n'importe où dans le pays, sur réservation. Il payera selon l'utilisation réelle (temps et kilomètres) mais, en dehors de l'abonnement mensuel réduit, n'aura pas un gros investissement à réaliser dans une voiture,





pas de souci d'assurance ni d'entretien. La solution est idéale pour celui qui utilise la voiture avec parcimonie mais est aussi une alternative intelligente à la détention d'une deuxième voiture sous-utilisée dans le ménage.

L'offre porte sur différents modèles de voiture (de petites citadines au Monovolumes 7 places) pour lesquelles ne se posent jamais de problèmes de parking quand l'utilisateur ramène la voiture à son point de départ. La voiture et le call center sont disponibles 24h/24 et 7 jours/7. Celui qui se sépare de sa propre voiture et opte pour cambio fera chaque mois d'importantes économies : le coût moyen (achat compris) d'une petite citadine se chiffre rapidement à plus de 300 €/mois. La facture moyenne de cambio avoisine quant à elle les 80 €.

La nouvelle collaboration entre cambio et la SNCB-Holding ne s'arrête pas à la mise à disposition de places de parking près des gares. La SNCB-Holding a décidé d'investir dans cambio en en devenant un partenaire financier. Ce mercredi 9 décembre 2009, la SNCB-Holding devient propriétaire de 24 % des parts de CAMBIO Belgique. Les trois autres partenaires dans cambio Belgique sont cambio Allemagne, Taxistop et, dans une phase ultérieure, le VAB.

La participation de la SNCB-Holding dans cambio Belgique est la suite logique de la collaboration déjà mise en place par cambio avec les opérateurs régionaux de transport en commun, la STIB, De Lijn et la SRWT (TEC) qui, chacun dans leur région, ont signé des accords de collaboration avec respectivement cambio-Bruxelles, cambio Flandres, cambio-Wallonie.

La SNCB-Holding est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

Contact presse :

Michael François, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.30 ou 0486/26.31.71 ou michael.francois@b-holding.be

Ward Docx, Cambio-Belgique 09/242 32 16 ou wdo@cambio.be

