



**Marc Descheemaeker**  
**Inge Vervotte**  
**Stefaan De Clerck**  
**Rudy Demotte**

Gedelegeerd bestuurder NMBS  
Minister van Overheidsbedrijven  
Minister van Justitie  
Minister-president van het Waalse Gewest  
en de Franse Gemeenschap

## **NMBS wijdt nieuwe relatie in tussen Doornik-Moeskroen-Kortrijk**

14 december 2009

Bestemming beter

# Nieuwe relatie Doornik-Moeskroen-Kortrijk

1. Context
2. Comfort en dienstregeling
3. Voordelen en impact
4. Potentieel
5. Tarieven

# Context

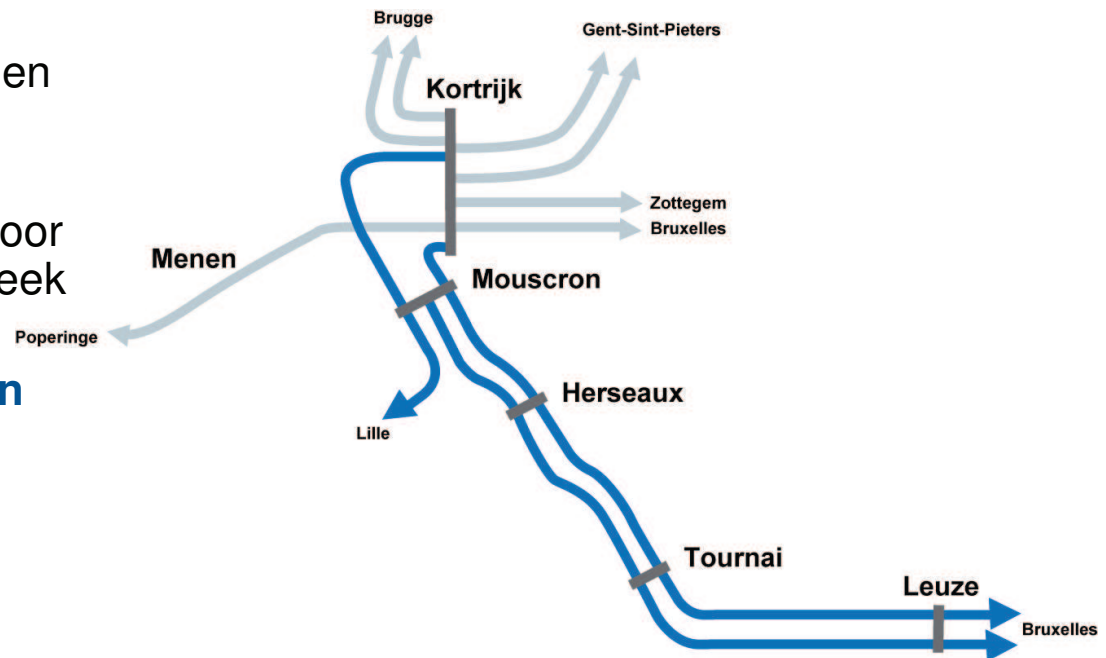
# Uitbreiding aanbod: nieuwe directe verbinding Kortrijk - Doornik

## Versterking aanbod in de Eurometropool Rijsel – Doornik – Kortrijk

- ⇒ bevordert de interactie tussen de gemeenschappen
- ⇒ makkelijkere verplaatsing voor werknemers in de grensstreek

## Verhoging frequentie tussen Moeskroen en Doornik

- ⇒ verlenging trein Antwerpen – Brussel – Geraardsbergen/Doornik
- ⇒ bijkomende verbinding per uur tussen Doornik en Kortrijk



# Comfort en dienstregeling

# Met nieuwe verbinding Kortrijk en Rijsel: 1 trein/uur

## Comfort:

- ⇒ De relatie zal verzekerd worden door motorstellen type Break, op dit moment in modernisering

## Dienstregeling:

- ⇒ Eerste vertrek om 5.40u van Doornik naar Kortrijk (aankomst om 6.07u)
- ⇒ Laatste vertrek om 19.40u van Doornik naar Kortrijk (aankomst om 20.07u)
- ⇒ Eerste vertrek om 5.53u van Kortrijk naar Doornik (6.20u naar Aat)
- ⇒ Laatste vertrek om 19.53u van Kortrijk naar Doornik (20.20u naar Aat)

# Voordelen en impact

# Makkelijkere verplaatsingen in de Eurometropool

## Voordelen:

- ⇒ maakt tweede regelmatige treindienst per uur mogelijk tussen Doornik en Moeskroen
- ⇒ tijdens de week tweede relatie per uur naar Brussel voor reizigers verbinding Moeskroen - Herseaux en Froyennes
- ⇒ reizigers die opstappen in Moeskroen zullen tijdens de week ook over een tweede regelmatige verbinding per uur beschikken van en naar Kortrijk (met interval van telkens half uur ten opzichte van IC-verbinding)

## Impact:

- ⇒ nieuwe verbinding is goed voor ongeveer 886,1 bijkomende trein-kilometers per (week)dag



# Potentieel

# Doelstellingen

## Op korte termijn:

⇒ 3500 reizigers/dag tijdens de week tussen Moeskroen en Kortrijk

## Tegen 2020:

⇒ 5600 reizigers

# Tarieven

# Daling tarieven voor grensoverschrijdend verkeer

## Wanneer ?

- ⇒ vanaf 13 december 2009 nieuwe meer aantrekkelijke tariefvoorwaarden voor grensoverschrijdend verkeer

## Impact

- ⇒ NMBS verlaagt tarief met gemiddeld 20% (op Belgisch deel van traject) voor de trajecten van/naar station tot en met 30km van de grens

## Nieuwe tariefstructuur

- ⇒ beantwoordt meer aan de wens van de klanten en biedt ook duidelijke voordelen
- ⇒ de daling van de prijzen voor stations dichtbij de grens stimuleert het treinverkeer