

14 december 2009

NMBS wijdt nieuwe verbinding Kortrijk-Doornik in

NMBS wijdt op maandag 14 december de nieuwe verbinding Kortrijk-Doornik in. Deze nieuwe verbinding maakt het mogelijk om Kortrijk en Rijsel via Doornik met elkaar te verbinden. Dit vereenvoudigt het dagelijkse woon-werkverkeer in de zgn. "Eurometropool". Ook de interacties tussen de verschillende taalgemeenschappen worden zo versterkt.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

Hallepoortlaan 40
B - 1060 Brussel

tel: + 32 2 528 23 14
gsm: + 32 478 20 53 97
jochem.goovaerts@nmbs.be
www.nmbs.be

In het kader van de Eurometropool Rijsel – Doornik – Kortrijk wordt de IR d-relatie Antwerpen-Centraal – Brussel – Aat – Doornik vanaf maandag 14 december tijdens de week verlengd tot Kortrijk. Dit om het dagelijkse woon-werkverkeer tussen de regio's te vereenvoudigen. Hierbij worden ook Froyennes, Herseaux en Moeskroen om het uur bediend.

Er is ook aan het comfort voor de reizigers gedacht, want deze nieuwe verbinding zal verzekerd worden door motorstellen type Break, die om dit moment gemoderniseerd worden.

Dankzij deze nieuwe trein beschikken de reizigers van de lijn Schaarbeek – Moeskroen tijdens de week over een tweede verbinding per uur tussen Doornik en Moeskroen. De betrokken stations zijn Leuze, Doornik, Froyennes, Herseaux en Moeskroen.

Voor de reizigers komende van Moeskroen, Herseaux en Froyennes betekent dit ook een tweede verbinding per uur naar Brussel.

Dankzij deze nieuwe verbinding krijgen de reizigers in Moeskroen ook een versterking van het aanbod van en naar Kortrijk (tweede verbinding per uur, telkens met interval van ongeveer half uur).

De nieuwe trein zal elk uur tussen Doornik en Kortrijk rijden, tussen 5.40u en 19.40u. Bij vertrek uit Kortrijk zal de trein telkens op het uur 53 richting Doornik rijden.

Doelstelling op korte termijn is het aantrekken van ongeveer 3.500 reizigers per weekdag tussen Moeskroen en Kortrijk. Tegen 2020 wordt gemikt op 5.600 reizigers.