



Bruxelles, le 19 février 2010, 18h00

## **Actualisation de la modification du service des trains suite à l'accident de Hal**

Suite à la collision latérale survenue ce lundi 15 février à 8h30, les travaux de remise en service des voies se font progressivement en fonction de l'avancement de l'enquête du parquet. Afin d'offrir le meilleur service à leurs voyageurs compte tenu de la situation, Infrabel et la SNCB ont modifié une partie du service des trains.

### **Modification du service des trains nationaux pour ce week-end du 20 et 21 février**

Ce week-end du 20 et 21 février, un train par heure reliera Bruxelles et Mons dans chaque sens ainsi que Bruxelles et Tournai par une voie secondaire. Il y a également un arrêt prévu à Hal.

Des navettes de bus se chargeront toujours de transporter les voyageurs entre Bruxelles-Midi et Hal. Il n'y en aura néanmoins pas entre Hal et Etterbeek, car il n'y a pas de liaison ferroviaire entre ces deux destinations le week-end.

### **Modification du service des trains nationaux pour la semaine du lundi 22 février au vendredi 26 février**

Le trafic entre Bruxelles et Mons et Bruxelles et Tournai-Mouscron sera encore perturbé pendant la semaine du lundi 22 février au vendredi 26 février.

Un train par heure reliera Bruxelles et Mons dans chaque sens ainsi que Bruxelles et Tournai par une voie secondaire et ceci pendant toute la journée.

Afin de renforcer les heures de pointe matinales, les trains suivants seront mis en place :

- Tournai 6h37 – Schaerbeek 7h52 (arrêts exceptionnels à Hal et Enghien)
- Quévy 6h36 – Schaerbeek 7h55 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Mouscron 7h14 – Louvain 9h19 (arrêts exceptionnels à Hal et Enghien)
- Quévy 7h36 – Schaerbeek 8h55 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Ath 7h02 – Grammont 7h20 – Bruxelles-Nord (circule via Denderleeuw)

En ce qui concerne les heures de pointe l'après-midi, les trains suivants seront mis en place :

- Schaerbeek 15h59 – Quévy 17h27 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Schaerbeek 16h06 – Tournai 17h28 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Schaerbeek 16h50 – Bruxelles-Midi 17h08 – Quévy 18h00 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Schaerbeek 17h08 – Mouscron 18h36 (arrêt exceptionnel à Hal)
- Bruxelles-Nord 16h49 – Grammont – Ath (circule via Denderleeuw)

Des navettes de bus continueront à transporter les voyageurs entre Bruxelles-Midi et Hal et entre Huizingen et Hal pendant cette semaine.

Les trains omnibus entre Louvain et Braine-le-Comte circuleront à nouveau normalement à partir de ce lundi 22 février avec un arrêt exceptionnel à Hal dans les deux sens. Les trains en provenance de Louvain partiront toutes les heures 55 et arriveront à Braine-le-Comte à



toutes les heures 21. Les trains en provenance de Braine-le-Comte partiront toutes les heures 39 et arriveront à Louvain à toutes les heures 5.

Les trains IC entre Vilvorde et Hal étaient limités à Etterbeek mais circuleront à partir de lundi à nouveau jusqu'à Huizingen.

Infrabel et la SNCB conseillent à tous les voyageurs de consulter les sites web : [www.sncb.be](http://www.sncb.be) et [www.railtime.be](http://www.railtime.be) ou le numéro 02/528 28 28 pour plus d'informations sur leur train.

### Trafic international

Un service de Thalys limité est prévu entre Bruxelles-Midi et Paris-Nord (7 par jour dans chaque sens) et entre Bruxelles-Midi et Amsterdam (6 par jour dans chaque sens). Entre Bruxelles-Midi et Cologne, les Thalys circulent comme prévu.

Pour les services des trains Eurostar, veuillez contacter le service de presse d'Eurostar. Pour les services TGV, le service de presse de la SNCB. Les voyageurs pourront quant à eux trouver leurs informations sur les sites Internet [www.eurostar.com](http://www.eurostar.com) et [www.sncb.be](http://www.sncb.be).

### Déroulement des travaux

Depuis ce vendredi matin, les ouvriers d'Infrabel ont poursuivi leurs travaux de déplacement des caténaires afin de permettre la suite des travaux de relevage des voitures endommagées. Cette opération demandera environ 16h de travail aux équipes.

Il est prévu de commencer les travaux de relevage des deux dernières voitures endommagées du train Quiévrain – Liège ce week-end sous la surveillance du parquet, qui continue activement son enquête.

### Soutien aux victimes

Les victimes francophones de l'accident à Hal peuvent appeler le numéro 0800 87 410 24h sur 24 pour une aide psycho-sociale.

### Questions presse

Pour toutes vos questions ce vendredi 19 février veuillez vous adresser à:

Infrabel:  
0499/59 03 55 Fanny Charpentier / Corine Athas

Information sur les travaux de relevage des trains (SNCB):  
Philippe Tomberg 0499/543 189 ou 02/528 84 83

Eurostar  
Bram Smets +44 781 496 99 50

Accès au lieu de l'accident (Parquet de Bruxelles):  
Mme Seressia 02/519.83.27

Catastrophe ferroviaire :  
0800 87 410, une aide psycho-sociale pour les victimes francophones 24h sur 24.



---

**A propos d'Infrabel**

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des sillons assurant le passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2008).

**A propos de la SNCB**

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 21.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2,2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans des sociétés telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW. La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

**Contact Presse**

Porte-parole SNCB : Philippe Tomberg  
Gsm : + 32 (0)499 543 189  
E-mail : [philippe.tomberg@sncb.be](mailto:philippe.tomberg@sncb.be)

Porte-parole Infrabel: Fanny Charpentier/ Corine Athas  
Gsm: +32 (0)499 590 355  
E-Mail: [fanny.charpentier@infrabel.be](mailto:fanny.charpentier@infrabel.be) – [corine.athas@infrabel.be](mailto:corine.athas@infrabel.be)  
[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)