



Brussel, 15 februari 2010, 20u

Persbericht van de NMBS en Infrabel over het ongeval in Buizingen

Ten gevolge van een laterale aanrijding op maandagochtend om 8u30, werden de hulpdiensten, het parket, het personeel van de NMBS, Infrabel en de NMBS-Holding de hele dag gemobiliseerd.

Op dit ogenblik blijft de grootste prioriteit de opvang van gewonden en het bijstaan van de familieleden van slachtoffers. Het beheer van het treinverkeer, de informatie aan de reizigers en de samenwerking ter bevordering van het onderzoek zijn eveneens belangrijke taken die vervuld moeten worden.

Een zware menselijke tol

Volgens de balans van 18u30 heeft het ongeluk aan 18 mensen het leven gekost en zijn 95 personen zwaar- of lichtgewond. Zij werden door de hulpdiensten in korte tijd naar meer dan 10 verschillende ziekenhuizen in voornamelijk Brussel en Vlaanderen gebracht.

Aanwezigheid van Z.K.H. Koning Albert II

Z.K.H. Koning Albert II was vandaag om 17u30 aanwezig op de plaats van het ongeval om zijn steun te betuigen aan de families, de slachtoffers en de interventiediensten.

Hij was in het bijzonder in aanwezigheid van de Eerste Minister, Yves Leterme, een deel van de regering, Inge Vervotte, Minister van Overheidsbedrijven, Marc Descheemaeker, Gedelegeerd bestuurder van de NMBS en Luc Lallemand, Gedelegeerd bestuurder van Infrabel.

Deze uitzonderlijke aanwezigheid getuigt van het belang van het ongeval en de vele emoties die het teweeg heeft gebracht in het hele land.

Verloop van het ongeval

Deze maandagochtend 15 februari om 8u30 is een trein komende van Quiévrain in de richting van Brussel met bestemming Luik ter hoogte van Buizingen in aanrijding geraakt met een trein komende van Leuven in de richting van 's-Gravenbrakel op de lijn 96 (Brussel – Bergen).

Om voorlopig onbekende redenen hebben beide treinen elkaar lateraal aangereden ter hoogte van een wissel bij het buiten rijden van het station van Halle richting Brussel.

Infrabel en de NMBS kunnen zich voorlopig niet uitspreken over de oorzaken van dit ongeval. Ze zullen verdere informatie communiceren zodra deze beschikbaar is.

Treinverkeer verstoord

Het treinverkeer tussen Brussel en Bergen, Brussel en Doornik, Halle en Mechelen, alsook het internationale treinverkeer (Thalys en Eurostar) zijn zwaar verstoord. Aangezien het parket en de hulpdiensten nog ter plaatse zijn, is de plaats van het ongeval nog niet vrijgegeven.



Nadat de zes sporen vrijgemaakt zijn, zullen de technische diensten zich moeten verzekeren van de goede staat van de infrastructuur alvorens het treinverkeer tussen Brussel en Halle weer veilig kan verlopen. Het opnieuw in dienst stellen zal hoogstwaarschijnlijk minimum drie werkdagen van ploegen ter plaatse in beslag nemen. Zodra het parket de plaats van het ongeval heeft vrijgegeven, zullen de betrokken diensten starten met het bergen van de treinen.

Volgens de eerste schattingen zal een gedeelte van de infrastructuur terug in dienst gesteld worden vanaf vrijdag. Deze eerste vooruitblik is afhankelijk van de duur van het onderzoek op het terrein en de omvang van de schade aan de infrastructuur.

Op dit ogenblik vervoeren pendelbussen de reizigers tussen Brussel-Zuid en Halle. De reizigers die meer informatie wensen over hun trein kunnen terecht op de volgende websites: www.nmbs.be en www.railtime.be.

Over de NMBS

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en de commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,897 miljard euro (schatting 2005). Daarnaast beheert de NMBS haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB en TRW. Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorweginet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Perscontact:

Woordvoerder NMBS: Jochem Goovaerts

GSM: +32 (0) 478 205 307

E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Woordvoerder Infrabel: Bram De Saedeleert

GSM: +32 (0) 476 55 09 42

E-mail: bram.desaedeleer@infrabel.be
