



Brussel, 16 februari 2010, 15u00

Stand van zaken over het ongeval in Halle

In navolging van de laterale aanrijding op maandagochtend om 8u30, vindt u onderin een stand van zaken. Een gedetailleerd verslag over het geheel van de genomen veiligheidsmaatregelen volgt later.

Volgens de huidige balans heeft het ongeluk aan 18 mensen het leven gekost en zijn er 162 gewonden, waaronder 11 ernstig.

Onderzoek op het terrein aan de gang

Gisterenavond heeft het parket zijn onderzoek gestart om de oorzaken van het ongeval te achterhalen. Vanochtend is het onderzoek, tegelijkertijd met het DVI (Disaster Victim Identification), verder gezet.

De veiligheidszone die rond de betrokken treinen werd voorzien voor het onderzoek werd vanochtend uitgebreid. Naburige straten werden afgezet voor alle verkeer waardoor de beschadigde treinen moeilijk te zien zijn.

Zodra het parket en het DVI hun onderzoek hebben afgerond, kan gestart worden met het bergen van de treinen. De bergingsmachines staan al klaar zodat de werken aan het baanvak Halle – Brussel-Zuid zo snel mogelijk kunnen aanvangen.

Zware herstellingswerken

Nadat de zes sporen zijn vrijgemaakt, moeten de technische diensten de goede staat van de infrastructuur verzekeren van alvorens het treinverkeer tussen Brussel en Halle weer veilig kan verlopen.

De herstellingswerken aan de sporen zullen naar alle waarschijnlijkheid minimum 16 werkuren in beslag nemen van ploegen ter plaatse voor de lijnen 94 (Brussel – Doornik) en 96n (lijn voor het internationaal treinverkeer). De werken aan de lijn 96 (Brussel – Bergen) zullen 3 tot 4 nachten duren. De werken vinden 's nachts plaats om een geleidelijk herstel van het treinverkeer op deze lijnen te garanderen.

Hoe lang het zal duren om alle herstellingen uit te voeren hangt bijgevolg volledig af van de duur van het onderzoek op het terrein en de omvang van de opgelopen schade.

Treinverkeer verstoord

Door een werkonderbreking van een deel van het personeel van de NMBS-Groep is het treinverkeer erg verstoord op het ganse net.

Het treinverkeer tussen Brussel en Bergen, Brussel en Doornik, Halle en Mechelen, alsook het internationale treinverkeer (Thalys en Eurostar) is zwaar verstoord ten gevolge van het ongeval.



Op dit ogenblik vervoeren pendelbussen de reizigers tussen Brussel-Zuid en Halle. De reizigers die meer informatie wensen over hun trein kunnen terecht op de volgende websites: www.nmbs.be en www.railtime.be.

Over de NMBS

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en de commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,897 miljard euro (schatting 2005). Daarnaast beheert de NMBS haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB en TRW. Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Perscontact:

Woordvoerder NMBS: Jochem Goovaerts
GSM: +32 (0) 478 205 307
E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit
GSM: +32 (0) 476 55 09 42
E-mail: bram.desaedeleer@infrabel.be
