



Brussel, 17 februari 2010, 14u30

Stand van zaken over het ongeval in Halle

In navolging van de laterale aanrijding op maandagochtend om 8u30 zullen de herstellingswerken op de sporen vorderen in functie van het onderzoek van het parket.

Verloop van de werken

De wagons met weinig schade ten gevolge van het ongeval werden vannacht al van de sporen getild. Vanochtend zijn werknemers van Infrabel gestart met het verplaatsen van de beschadigde bovenleidingen zodat de bergingswerken van de treinstellen kan worden verdergezet. Dit zal hoogstwaarschijnlijk 16 uur in beslag nemen van de ploegen ter plaatse.

De bergingswerken van de eerste beschadigde treinstellen gaat morgenochtend om 9u van start onder toezicht van het parket, dat nog steeds met het onderzoek bezig is.

Treinverkeer verstoord

Het treinverkeer tussen Brussel en Bergen, Brussel en Doornik, Halle en Mechelen als het internationale treinverkeer (Eurostar en Thalys) is nog steeds verstoord ten gevolge van het ongeval.

Tussen Brussel en Bergen en tussen Brussel en Doornik rijdt elk uur een trein in beide richtingen.

Reizigers tussen Brussel-Zuid en Halle worden op dit moment met pendelbussen naar hun bestemming gebracht. Voor meer informatie kunnen de reizigers steeds de volgende websites raadplegen: www.nmbs.be en www.railtime.be.

Over de NMBS

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en de commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,897 miljard euro (schatting 2005). Daarnaast beheert de NMBS haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB en TRW. Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Perscontact:

Woordvoerder NMBS: Jochem Goovaerts
GSM: +32 (0) 478 205 307
E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Woordvoerder Infrabel: Bram De Saedeleer
GSM: +32 (0) 476 55 09 42
E-mail: bram.desaedeleer@infrabel.be