

Brussel, 18 februari 2010, 14u30

Aangepaste dienstregeling ten gevolge van het ongeval in Halle

In navolging van de laterale aanrijding van maandag 15 februari om 8u30, zullen de herstellingswerken op de sporen vorderen in functie van het onderzoek van het parket. Om de reizigers in deze omstandigheden zo goed mogelijk van dienst te zijn, hebben Infrabel en de NMBS de dienstregeling aangepast.

Aangepaste dienstregeling van de nationale treinen op donderdag 18 februari en vrijdag 19 februari

De dienstregeling wordt regelmatig aangepast in functie van de exploitatiemogelijkheden van het station van Halle.

Deze donderdag 18 februari en vrijdag 19 februari blijft het treinverkeer tussen Brussel en Bergen en Brussel en Doornik verstoord.

Tussen Brussel en Bergen en tussen Brussel en Doornik - Moeskroen rijdt echter elk uur een trein in beide richtingen (langs een zijspoor) en dit gedurende de hele dag. Deze treinen houden ook halt in Halle.

Om de avondspits te versterken worden bovendien volgende piekurtreinen (P-treinen) ingelegd:

- Schaarbeek 15u59 – Quévy 17u27 (extra halte in Halle)
- Schaarbeek 16u06 – Doornik 17u28 (extra halte in Halle)
- Schaarbeek 16u50 – Brussel-Zuid 17u08 – Quévy 18u00 (extra halte in Halle)
- Schaarbeek 17u08 – Moeskroen 18u36 (extra halte in Halle)
- Brussel-Noord 16u49 – Geraardsbergen - Ath (rijdt via Denderleeuw)

Morgenochtend 19/02 worden tijdens de spitsuren volgende piekurtreinen ingelegd:

- Doornik 6u37 – Schaarbeek 7u52 (extra halte in Halle)
- Quévy 6u36 – Schaarbeek 7u55 (extra halte in Halle)
- Moeskroen 7u14 – Leuven 9u19 (extra halte in Halle)
- Quévy 7u36 – Schaarbeek 8u55 (extra halte in Halle)
- Ath 7u02 – Geraarsbergen 7u20 - Brussel-Noord (rijdt via Denderleeuw)

Tussen Brussel-Zuid en Halle en tussen Etterbeek en Halle zijn nog steeds pendelbussen beschikbaar om de reizigers naar hun bestemming te brengen, dat zowel op 18 als op 19 februari.

De avondspits op 19 februari zal op dezelfde manier georganiseerd worden als op 18 februari.

Aangepaste dienstregeling van de nationale treinen tijdens het weekeinde

Tijdens het weekend van 20 en 21 februari rijdt tussen Brussel en Bergen en tussen Brussel en Doornik elk uur een trein in beide richtingen (langs een zijspoor). Er is een tevens een halte in Halle voorzien.

Tussen Brussel-Zuid en Halle worden ook dit weekend pendelbussen ingelegd. Tussen Halle en Etterbeek is dit echter niet het geval.

Voor meer gedetailleerde info over de aangepaste treindienst raden Infrabel en de NMBS alle reizigers aan om steeds de volgende websites te raadplegen: www.nmbs.be en www.railtime.be. Ze kunnen ook terecht op het telefoonnummer 02/528.28.28.

Internationaal treinverkeer

De Eurostar-treinen en TGV-treinen rijden nog niet tussen Brussel en Lille-Europe. Er is een busdienst voorzien tussen beide steden.

De Thalys-treinen rijden volgens een beperkte dienstregeling tussen Brussel-Zuid en Paris-Nord (7 per dag in beide richtingen) en tussen Brussel-Zuid en Amsterdam (6 per dag in beide richtingen). Tussen Brussel-Zuid en Keulen rijden de Thalys-treinen volgens de normale dienstregeling.

Persvragen

Voor alle vragen kan u op deze donderdag 18 februari en vrijdag 19 februari terecht bij:

Verkeersinfo (Infrabel):

Ellen Van den Broeck 02/526.38.49 / Bram De Saedeleer 0476/55.09.42

Informatie over de bergingswerken van de treinen (NMBS):

Jochem Goovaerts 0478/205.307 of 02/528.23.14

Toegang tot de plaats van het ongeval (Parket van Brussel):

Mvr. Seressia 02/519.83.27

Over de NMBS

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en de commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,897 miljard euro (schatting 2005). Daarnaast beheert de NMBS haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB en TRW. Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit.

Over Infrabel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBSGroep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).

Perscontact

Woordvoerder NMBS: Jochem Goovaerts

GSM: +32 (0) 478 205 307

E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Woordvoerder Infrabel: Bram De Saedeleer

GSM: +32 (0) 476 550 942

E-mail: bram.desaedeleer@infrabel.be