

Brussel, 15 maart 2010

Vorzorgsprincipe waarborgt veiligheid op Belgische spoorlijn

De laatste dagen is het sein H-E.1 in Buizingen tweemaal op rood gesprongen toen er een trein voorbijreed. Dit gebeurde door de strikte toepassing van het voorzorgsprincipe dat ten grondslag ligt aan de veiligheid op het Belgische spoorlijn: wanneer er ergens een onregelmatigheid wordt vastgesteld, springen de seinen automatisch op rood, ook wanneer de veiligheid op geen enkel ogenblik in gevaar was. Dit was het geval bij de twee betrokken treinen, die zich op een volledig beveiligde reisweg bevonden. De procedures en veiligheidsprincipes hebben dus perfect gewerkt.

Sein in alarmstand

Op donderdag 11 maart om 16u30 is het sein H-E.1 op rood gesprongen bij het voorbijrijden van de trein Leuven-Braine-le-Comte. Zoals de procedure het voorschrijft, heeft de bestuurder onmiddellijk een noodremming uitgevoerd. Vervolgens heeft hij contact opgenomen met het seinhuis dat hem de toestemming heeft gegeven om zijn weg voort te zetten. De reisweg van een trein is immers beveiligd, d.w.z. dat de "weg" voorbehouden blijft voor deze trein en dat er op geen enkel ogenblik gevaar dreigde voor een botsing.

Het sein werd vervolgens gedurende het hele weekend buiten dienst gesteld zodat de medewerkers van het parket en Infrabel een onderzoek konden uitvoeren. Na afdoende testresultaten werd het sein maandagmorgen opnieuw in gebruik genomen.

Maandagmorgen om 05u54 is het sein H-E.1 opnieuw op rood gesprongen bij het voorbijrijden van de trein Dendermonde-Geraardsbergen. Hier heeft de treinbestuurder opnieuw een noodremming uitgevoerd en contact opgenomen met het seinhuis om te weten wat hem verder te doen stond. De reisweg van de trein was beveiligd en ook deze trein heeft zonder het minste risico zijn weg kunnen voortzetten.

Het voorzorgsprincipe

Het basisprincipe van het veiligheidssysteem op het Belgische spoorlijn zorgt ervoor dat het systeem, bij iedere onregelmatigheid, ongeacht de oorzaak (bijvoorbeeld kabeldiefstal, technische panne, ...), automatisch in alarmstand geplaatst wordt. Concreet betekent dit dat het veiligheidsniveau altijd maximaal hoog gehouden wordt. Het gevolg hiervan is, bijvoorbeeld, dat een sein gesloten wordt (sein dat van groen op rood springt) of dat de slagbomen van een overweg naar beneden gaan.

In het geval van het sein H-E.1 van Buizingen werd de laatste dagen dus, net zoals altijd, het basisprincipe van de veiligheid op het Belgische spoorlijn (voorzorgsprincipe) toegepast, en dit tot tweemaal toe. Het gaat dan ook niet om een seinoverschrijding in de wettelijke betekenis van het woord, maar om een potentieel defect aan het systeem dat ervoor gezorgd heeft dat het sein automatisch gesloten werd.

Woordvoerder Infrabel: Kristin Berckmans

Gsm: +32 (0)476 550 942

E-Mail: kristin.berckmans@infrabel.be

www.infrabel.be

Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel

Testen en onderzoek

Tal van oorzaken kunnen ervoor zorgen dat een sein automatisch in alarmstand geplaatst wordt. Het gaat om een voorzorgsprincipe dat, in combinatie met andere vaste procedures die in beide hierboven beschreven gevallen perfect gewerkt hebben, het mogelijk maakt om een maximale veiligheid van het treinverkeer te garanderen, zelfs indien er in het sein een technisch incident optreedt.

Infrabel gaat nu nieuwe testen uitvoeren op het sein om zo de interne of externe oorzaken van de alarmstand van het sein op te sporen.

300 gevallen per jaar

In België zijn er zo'n 300 gelijkaardige gevallen per jaar waarbij seinen uit voorzorg automatisch in alarmstand geplaatst worden. Deze gevallen worden ieder jaar bekend gemaakt in het veiligheidsjaarverslag van Infrabel en waarborgen de veiligheid op het Belgische spoornet.

Daarom drukt Infrabel zijn ongerustheid uit over het feit dat dit voorzorgsprincipe in vraag wordt gesteld door de onafhankelijke vakbond van treinbestuurders, een niet erkende organisatie. Het is immers dankzij dit basisprincipe van ieder performant veiligheidssysteem dat de treinbestuurders van een optimale veiligheid kunnen genieten.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).

Woordvoerder Infrabel: Kristin Berckmans

Gsm: +32 (0)476 550 942

E-Mail: kristin.berckmans@infrabel.be

www.infrabel.be

Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel