

- Inge Vervotte - <http://www.ingevervotte.be> -

NMBS-Groep engageert zich voor versnelling TBL1+

Posted By [Inge Vervotte](#) On 16/03/2010 19:25 In | [Comments Disabled](#)

Absolute veiligheid bestaat niet, niet in het spoorverkeer, noch in andere delen van het leven. Toch proberen we onszelf, onze familie, en de mensen uit onze omgeving te beschermen tegen veiligheidsrisico's. We beschouwen het als onze plicht om dat te doen, op een vastberaden maar redelijke manier. We nemen geen onnodige risico's, maar laten ons ook niet verlammen door angst.

We weten dat reizen met de trein nooit risicoloos zal zijn, al is de trein een bijzonder veilig vervoermiddel. Maar we weten ook dat de trein welvaart en welzijn brengt en voor onmisbaar vervoer zorgt.

Daarom moeten we ons samen inzetten voor veiligheid op drie manieren, alle drie onontbeerlijk:

- de treinen zelf moeten zo snel als mogelijk is uitgerust worden met materiaal dat de risico's op ongevallen en de gevolgen ervan voor de reizigers minimaliseert;
- het netwerk - de infrastructuur - verdient stelselmatige investeringen om de veiligheidsvoorzieningen van de treinen maximaal te laten renderen; bij de uitvoering van deze investeringen moet het treinverkeer zoveel als mogelijk gaande gehouden worden;
- de spoormannen en -vrouwen moeten de kans krijgen om met die technische middelen voorzichtig om te springen, en de motivatie opbrengen om dat ook te doen; uit beroepsfierheid en omdat ze er erkenning voor krijgen.

Na het drama in Buizingen waren er vele vragen over de veiligheid van het spoorverkeer. Minister Vervotte heeft er van meet af aan voor gekozen om op een transparante en open manier alle nodige informatie over het veiligheidsbeleid te communiceren.

Minister Vervotte: "Ik vind het van het grootste belang om volledige helderheid te scheppen in dit dossier en de veiligheidsrisico's snel, maar realistisch in te perken. Vanaf de eerste dag was het mijn overtuiging dat het veiligheidsbeleid niet kan herleid worden tot één idee of aspect. Daarom heb ik ervoor gekozen om rond de onderhandelingstafel, daar waar het hoort, de verschillende aspecten van een doordacht, onderbouwd en vastberaden veiligheidsbeleid onder de loep te nemen."

Op 15 februari is de minister overleg gestart met de drie ceo's en de erkende vakorganisaties over het globale veiligheidsbeleid binnen de spoorgroep. Het doel was om op korte termijn diverse elementen van dat beleid te versnellen en te verdiepen. Dit overleg heeft nu geresulteerd in een gezamenlijke visie over een breed arsenaal aan veiligheidsaspecten, zoals de treinbeveiliging en het seinsysteem, de werkdruk, het opleidingsbeleid, de veiligheidscultuur en -discipline. Uit het overleg zijn ook aanbevelingen naar voren gekomen die de NMBS-Groep en de vakbonden verder zullen opnemen in het sociaal overleg.






Vervotte had ook de vraag gesteld aan de gedelegeerd bestuurders van NMBS en Infrabel om op zeer korte termijn te onderzoeken of de implementatie van het TBL1+-systeem kan versneld worden, met perspectief op een latere implementatie van ETCS. De minister benadrukte evenwel dat dit enkel zou kunnen indien het op een realistische, uitvoerbare en veilige manier kan gebeuren. De NMBS-Groep engageert zich vandaag daartoe en zal daarvoor de nodige middelen en mankracht voorzien. De heren Lallemand en Descheemaeker zullen deze versnelling nader toelichten.

Minister Vervotte: "Veiligheid is en blijft mijn absolute topprioriteit. Ook als dat voor ongemakken zorgt, zoals het afschaffen van sommige treinen of tijdelijk sluiten van bepaalde lijnen. Ik heb er niet voor gekozen om snel een aantal beloften te maken die toch niet te realiseren zijn. We moeten realistisch zijn: homologaties vragen tijd, we zijn afhankelijk van de constructeurs en leveranciers voor het materieel en we dienen rekening te houden met een arbeidsmarkt die een aantal knelpuntberoepen kent. We moeten er alles aan doen om de implementatie zo snel als redelijkerwijze mogelijk is, te laten verlopen."

De minister, de drie CEO's en de vertegenwoordigers van de erkende vakorganisaties zullen elkaar ook in de toekomst ontmoeten om de voortgang op de verschillende besproken terreinen op te volgen en te stimuleren. Een stand van zaken betreffende de resultaten van het sociaal overleg en de voorgestelde acties zal in dit kader worden opgemaakt begin juni 2010.

De minister wil de verschillende partners bedanken voor de inspanningen van de afgelopen weken.

[1] [De volledige visietekst \(PDF\)](#)

Stem of voeg toe aan: [2]  [3]  [4]  [5]  [6]  [7] 

Article printed from Inge Vervotte: <http://www.ingevervotte.be>

URL to article: <http://www.ingevervotte.be/?p=555>

URLs in this post:

[1] De volledige visietekst (PDF): <http://www.ingevervotte.be/wp-content/uploads/2010/03/veiligheidsbeleid-nmbs-visietekst-nl.pdf>

[2] Image: http://reporter.be.msn.com/?fn=contribute&Title=%5BBlang_nl%5DNMBS-Groep+engageert+zich+voor+versnelling+TBL1%2B%5B%2Flang_nl%5D%5Blang_fr%5DLe+groupe+SNCB+s%E2%80%99engage+%C3%A0+acc%C3%A9r+I%E2%80%99int%C3%A9gration+du+TBL1%2B%5B%2Flang_fr%5D&URL=http%3A%2F%2Fwww.ingevervotte.be%2F%3Fp%3D555&cat_id=6&tag_id=31&Remark=

[3] Image: <http://www.bligg.be/submit.php?url=http%3A%2F%2Fwww.ingevervotte.be%2F%3Fp%3D555>

[4] Image: http://www.netjes.be/toevoegen.php?url=http%3A%2F%2Fwww.ingevervotte.be%2F%3Fp%3D555&titel=%5BBlang_nl%5DNMBS-Groep+engageert+zich+voor+versnelling+TBL1%2B%5B%2Flang_nl%5D%5Blang_fr%5DLe+groupe+SNCB+s%E2%80%99engage+%C3%A0+acc%C3%A9r+I%E2%80%99int%C3%A9gration+du+TBL1%2B%5B%2Flang_fr%5D&beschrijving=

[5] Image: http://www.facebook.com/sharer.php?u=http%3A%2F%2Fwww.ingevervotte.be%2F%3Fp%3D555&t=%5BBlang_nl%5DNMBS-Groep+engageert+zich+voor+versnelling+TBL1%2B%5B%2Flang_nl%5D%5Blang_fr%5DLe+groupe+SNCB+s%E2%80%99engage+%C3%A0+acc%C3%A9r+I%E2%80%99int%C3%A9gration+du+TBL1%2B%5B%2Flang_fr%5D

[6] Image: <http://www.ingevervotte.be/?feed=rss>

[7] Image: http://www.feedburner.com/fb/a/emailFlare?itemTitle=%5BBlang_nl%5DNMBS-Groep+engageert+zich+voor+versnelling+TBL1%2B%5B%2Flang_nl%5D%5Blang_fr%5DLe+groupe+SNCB+s%E2%80%99engage+%C3%A0+acc%C3%A9r+I%E2%80%99int%C3%A9gration+du+TBL1%2B%5B%2Flang_fr%5D&uri=http%3A%2F%2Fwww.ingevervotte.be%2F%3Fp%3D555

Copyright © 2008 Inge Vervotte.