

Station Brussel-Noord compleet gerenoveerd

Brussel, 17 mei 2010. Deze week wordt gestart met de gedaanteverwisseling van het station Brussel-Noord. De komende vijf jaar worden de stationshal, de ingangen en de onderdoorgangen grondig gemoderniseerd. Het gebouw wordt beter toegankelijk, de intermodaliteit wordt geoptimaliseerd, het aantal winkeltjes wordt gevoelig uitgebreid. Kortom, de doortocht en het verblijf in het station wordt een stuk aangenamer.

Met meer dan 40.000 opstappende reizigers is Brussel-Noord het vierde station van het land. De voorbije jaren werden al een aantal werkzaamheden uitgevoerd in het station, zoals de opfrissing van de buitengevels, de vernieuwing van het buitenschrijnwerk en het dak en de verlenging van de perrons tot 400 meter.

Vanaf deze week wordt een gedeelte aan de linkerkant van de lokettenzaal (als je richting perrons gaat) afgeschermd. Op die plek wordt een compleet nieuw travel centre ingericht waar treintickets en treininformatie kunnen worden verkregen. Voorts wordt een nieuw sanitair blok gebouwd en een roltrap naar perron 1 geïnstalleerd. Tot nu toe is het perron 1 alleen met vaste trappen te bereiken. Ook de bagagelockers zullen er hun definitieve stek krijgen.

Daarnaast wordt ook een rechtstreekse doorsteek gemaakt vanuit de lokettenhal naar de onderdoorgang aan de kant van Schaarbeek. In een latere fase gebeurt hetzelfde voor de ondergang aan de kant van het centrum. Hierdoor worden verwarrende omwegen via het CCN (Communicatie Centrum Noord) vermeden. Tijdens de werken, en wellicht al vanaf eind mei, zullen de klanten geen gebruik kunnen maken van de parking onder het station. De andere parkings van Interparking onder het CCN blijven wel toegankelijk.

De volgende jaren staan er nog grootscheepse werkzaamheden op het programma. De stationshal en de drie onderdoorgangen worden grondig gerenoveerd. De perrons worden vlotter toegankelijk door de installatie van liften in de onderdoorgang kant centrum en van roltrappen in de onderdoorgang aan de kant Schaarbeek. In elk van de drie onderdoorgangen komt er dus een alternatief voor de vaste trappen voor wie minder goed te been is.

Het gebruik van de toegangen aan de Aarschotstraat wordt ook aantrekkelijker. Wie nu aan die kant het station binnenkomt, moet enkele trappen nemen om uit te komen in een van de onderdoorgangen. Die situatie zal aanzienlijk verbeteren. De drie toegangen worden uitgerust met roltrappen, de toegang kant centrum krijgt ook een lift. De toegangen aan de noord- en zuidzijde van het station worden ook opgewaarderd met de aanleg van pleinen voor de ingangen.

In deze totaalaanpak gaat eveneens veel aandacht naar een vlotte aansluiting met de andere vervoermiddelen. De stationshal, het knooppunt van het station, krijgt een rechtstreekse verbinding (lift, trap en roltrap) met het niveau -1, waar de ondergrondse fietsenstalling (470 plaatsen), het fietspunt, de standplaatsen voor taxi's en Cambio en de kiss & ride-zone zullen worden voorzien.

Door het rechtstreeks verbinden van de lokettenzaal en de onderdoorgangen, de keuze van de materialen, een gevoelige uitbreiding van het aantal winkeltjes en een verhoging van het comfort voor de klant in het algemeen, wordt het verblijf in het station Brussel-Noord in de toekomst een stuk aangenamer en kan men zijn tijd er ook nuttig doorbrengen.



* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.

* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt de volledige onafhankelijkheid van de onderneming. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag ongeveer 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).

Perscontact:

Leen Uyterhoeven, woordvoerder NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of leen.uyterhoeven@b-holding.be

Chloé Van Driessche, woordvoerder Infrabel: 02/526.38.19 of 0476/55.09.42 of chloe.vandriessche@infrabel.be