

Bruxelles-Nord : la rénovation complète de la gare débute !

Bruxelles, 17 mai 2010. Cette semaine débute la métamorphose de la gare de Bruxelles-Nord. Dans les cinq années qui viennent, la salle des pas perdus, les entrées de la gare et les tunnels sous voies seront totalement modernisés. Le bâtiment gagnera en accessibilité, l'intermodalité y sera optimisée, le nombre de concessions commerciales sera accru. En un mot, le passage et l'attente dans la gare deviendront plus agréables.

Avec plus de 40.000 voyageurs montants quotidiens, la gare de Bruxelles-Nord est la quatrième gare du pays. Ces dernières années, différents travaux avaient déjà été effectués dans la gare comme le rafraîchissement des murs extérieurs, la rénovation des menuiseries et des toitures ainsi que la prolongation des auvents sur les quais pour les couvrir sur 400 m.

Dès cette semaine, la partie gauche de la salle des guichets, quand on se dirige vers les quais, sera fermée. C'est à cet endroit que sera installé le tout nouveau « Centre de voyages » où le passager pourra obtenir ses billets et les renseignements sur les trains. Un nouveau bloc sanitaire sera installé, de même qu'un nouvel escalator vers le quai n°1. Aujourd'hui, le quai n°1 n'est accessible que par escalier. La consigne automatique à bagage y recevra également son emplacement définitif.

Dans la même phase des travaux, une liaison directe sera réalisée depuis la salle des guichets jusqu'au souterrain côté Schaerbeek. Par la suite, le même travail sera effectué pour le souterrain côté « Centre ». Ces travaux éviteront aux passagers de longs détours via le CCN (Centre de Communications Nord). Pendant les travaux et ce dès la fin du mois de mai, le parking sous la gare ne sera plus utilisable. Les autres parkings d'Interparking, sous le CCN, resteront accessibles.

De gros travaux sont prévus pour les prochaines années : la salle des pas perdus et les trois tunnels sous voies seront complètement rénovés. Les quais gagneront en accessibilité grâce à l'installation d'ascenseurs dans le tunnel côté « Centre » et d'escalators dans le tunnel côté « Schaerbeek ». Dans chacun des trois passages sous voie, il y aura donc une alternative aux escaliers pour les personnes moins valides.

Les entrées de la gare côté « Rue d'Aerschot » vont aussi subir un lifting. Tout qui entre par ce côté de la gare doit gravir quelques marches avant de se retrouver dans un des tunnels sous voies. Cela va changer : les trois entrées seront équipées d'escalators et un ascenseur permettra de rentrer dans la gare côté « Centre ». Les accès côté Nord et côté Sud seront également améliorés avec l'installation de places devant les entrées.

Ces travaux sont aussi dictés par la volonté de bonnes relations intermodales. La salle des pas perdus, le centre névralgique de la gare, sera directement mise en liaison (ascenseur, escalator et escaliers) avec le niveau -1 où se trouveront le parking vélo (470 places), le « Point-Vélo », les emplacements taxis, les voitures Cambio et le « dépose-minute ».

La liaison directe entre la salle des guichets et les passages sous voies, le choix des matériaux utilisés pour la rénovation, l'augmentation de l'offre en magasins et en services, tout cela améliorera nettement le confort du passager et la convivialité en gare de Bruxelles-Nord. Il pourra alors bien mieux y organiser son temps.

Contact Presse:

*Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91
Corine Athas, porte-parole Infrabel : 02/526.36.75 ou 0499/59.03.55*



*La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

***Infrabel** est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2008).*