



La nouvelle gare de Gembloux s'ouvre le 29 mai 2010

Un train à vapeur, les géants de Wallonie, le podium « VivaCité » avec Alec Mansion et le lâcher de 300 lanternes thaïes. La gare en fête !

Gembloux, le 17 mai 2010. Pour l'inauguration de la 7^{ème} gare la plus fréquentée de Wallonie, la SNCB-Holding propose une grande fête populaire le samedi 29 mai 2010. Si la gare de Gembloux a connu une véritable métamorphose avec un investissement de 6,02 millions d'€, elle va aussi connaître une grande fête populaire. Une fête à l'image de l'esprit de la gare : accessibilité, confort, convivialité, sécurité...et plaisir des yeux.

La première pierre de la nouvelle gare de Gembloux avait été officiellement posée le 6 juin 2008. Moins de deux ans plus tard, voilà l'heure des fêtes inaugurales. Elles se dérouleront en deux temps : « *Le vendredi 28 mai, ce sera la séance académique, avec les discours des officiels, explique Georges Dupont, directeur adjoint Stations à la SNCB-Holding. Puis, le samedi 29, place à la grande fête populaire. Pour remonter au plus grand nombre le chemin de la gare* ». Avec plus de 14.000 voyageurs par jour, Gembloux est la 7^{ème} gare la plus fréquentée de Wallonie. Avec les nouvelles installations, les nouveaux parkings, la nouvelle place, le nouveau bâtiment voyageur, la nouvelle passerelle, un investissement de 6,02 millions d'€ qui sera officiellement présenté le 28 mai, elle devrait pouvoir encore remonter d'une ou deux places dans le classement.

La fête du 29 permettra au plus grand nombre de découvrir les nouvelles infrastructures. Le 29 mai en effet, la SNCB-Holding a réuni quatre manifestations qui, chacune, attire son propre public. « *Il y a d'abord la présence du train à vapeur, la loco 29013, avec cinq voitures anciennes, qui effectuera trois A/R Gembloux-Namur. Cette loco est la dernière locomotive à vapeur de la SNCB à avoir effectué un trajet commercial. C'était le 20 décembre 1966. Entièrement refaite, elle est la fierté du service patrimoine historique de la SNCB-Holding* ». Les sorties de cette machine sont trop rares pour ne pas assister à celle-ci. A voir absolument ! Les billets seront vendus le samedi 29 en gares de Gembloux et de Namur et une prévente est organisée dès ce 18 mai. (1).

La Ville de Gembloux est une cité de géants et il existe un géant « Chef de Gare ». Il a paru intéressant de rassembler une trentaine de géants pour un grand cortège qui reliera le centre de la ville de Gembloux avec la gare. « *Accompagnés de diverses fanfares, les géants défilent dans les rues et effectueront quelques arrêts avant le rond-point final à la gare. Le tout grâce à la très bonne collaboration avec la Ville de Gembloux et les services de police. Départ des Facultés Agronomiques à 14 h. Arrivée à la gare vers 16 heures* ». Des géants qui souhaiteraient encore participer peuvent se faire connaître (2).

Sur le site de la gare, les géants rejoindront le podium de la RTBF et les chalets « de bouche » installés derrière la gare avec le soutien de l'Association locale des commerçants. « *La RTBF – Vivacité va produire quatre heures de direct radio depuis la gare, avec Adrien Joveneau et son équipe* ». Avec, en direct et gratuit, le concert Alec



Mansion, Jean-Pierre Mader, le duo du célèbre « Bruxelles-Toulouse », Philippe Lafontaine et d'autres surprises.

Différentes animations pour tous les publics sont également prévues. Fleurs vivantes, magiciens et musiciens viendront faire sourire petits et grands.

Puis viendra, vers 22 heures en final de la journée inaugurale, le lâcher de 300 lanternes thaïes. *« Si le temps le permet évidemment »*. Un privilège réservé aux amoureux, aux mariés de l'année à Gembloux et aux jubilaires. Et aux amoureux en général. *« Un courrier a été adressé à tous les mariés et les jubilaires de l'année à Gembloux. Mais il restera des lanternes pour les autres amoureux qui doivent cependant s'inscrire (3) »*. La tradition veut que, avec la lanterne, se réalisent les rêves des amoureux et s'envolent leurs éventuels soucis.

La gare de Gembloux sera alors inaugurée. Elle n'attendra plus que la fin des travaux de modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg (L161 et 162). *« Investir dans la gare de Gembloux et décider de faire connaître, dès aujourd'hui, son potentiel au travers de cette fête populaire, c'est faire la preuve de la confiance qui anime la SNCB-Holding, conclut Georges Dupont. Le train a plus que jamais un rôle essentiel à jouer dans la mobilité »*.

(1) Prévente billets train vapeur : Secrétariat Directeur de District : 04/241.2002 et par mail : directeur_district_se@b-holding.be – enlèvement en gare de Namur du lundi au vendredi de 14 à 16h et en gare de Gembloux le mardi, mercredi et jeudi de 14 à 16h.

(2) Géants voulant défiler : 04/241.2002.

(3) inscription amoureux lanternes thaïes :081/626.322 ou par mail delphine.reman@gembloux.be

La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

Contact presse :

Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91

Carlos Lopez, PR SNCB-Holding District SE 04/241.2003 ou 0478/51.16.21