

MOBILITEIT IN BALANS



PRAKTISCHE INFO

B-Mobility Day vindt plaats op 8 juni 2010 in
THE INTERNATIONAL AUDITORIUM
Koning Albert II-laan nr. 5 – 1210 Brussel
www.theinternationalauditorium.be

Het conferentiecentrum **The International Auditorium** is
gelegen in het centrum van Brussel, op loopafstand van het
station Brussel-Noord.



TEKEN NU IN OP MOBILITEIT IN BALANS

WIE VÓÓR 15 JUNI 2010 INTEKENT,
KOOPT HET BOEK MET
30% KORTING

EN BETAALT SLECHTS €16,80
(VERZENDINGSKOSTEN INBEGREPEN).



MOBILITEIT IN BALANS

Mobiliteit ... een kernbegrip in onze samenleving.
We willen of moeten met zijn allen op het zelfde moment overal
heen. Uren staan we in de file. De oplossing lijkt eenvoudig:
het openbaar vervoer. Het probleem is evenwel uitermate
complex. De oplossingen zijn dan ook niet evident.

B-Mobility, het aanspreekpunt binnen de NMBS-Groep voor het
mobiliteitsgebeuren, bestudeert het mobiliteitsprobleem in zijn meest
uiteenlopende aspecten, onderzoekt de impact ervan op samenleving en
economie en suggereert oplossingen waarbij synergieën tussen openbaar
vervoer en mobiliteit centraal staan.

**Mobiliteit in balans brengt een overzicht van
de resultaten van dit onderzoek.**

Mobiliteit is bijzonder belangrijk in ons dagelijks leven, voor onze economie
en voor onze welvaart, maar tegelijkertijd is het één van de grootste
uitdagingen voor de toekomst. De ongewenste gevolgen van transport,
zoals congestie en verkeersongevallen, zullen bij een ongebreidelde toename
ervan zware maatschappelijke kosten met zich meebrengen.
Daarom is het belangrijk om te streven naar een mobiliteit die in balans is.

De geschiedenis leert dat mobiliteit in het verleden vooral beïnvloed is door
demografie, ruimtelijke ordening, maatschappelijke en economische
ontwikkelingen en technologische innovaties. Deze determinanten zullen ook
in de toekomst hun stempel op onze mobiliteit drukken, zodat ze een centrale
rol innemen in het mobiliteitsbeleid. Door de toekomstige ontwikkelingen
van deze determinanten te sturen kan het beleid streven naar een mobiliteit
die bijdraagt aan een duurzame maatschappij.

Mobiliteit is echter verweven met verschillende domeinen die op het eerste
gezicht niet altijd met elkaar verenigbaar zijn. Het bepalen van optimale
keuzes blijft dan ook een continue uitdaging voor het beleid.

De spoorwegen hebben heel wat intrinsieke troeven in het kader van
duurzame mobiliteit. Hun verdere ontwikkeling is dan ook essentieel om
deze troeven te blijven valoriseren.

TEKEN NU IN OP MOBILITEIT IN BALANS

WIE VÓÓR
15 JUNI 2010 INTEKENT,
KOOPT HET BOEK MET
30% KORTING
EN BETAALT SLECHTS
€16,80.



B-MOBILITY DAY 2010

8 juni 2010
The International Auditorium
Brussel

In naam van de NMBS-Holding verwelkomen we u op onze
B-Mobility Day 2010. Dit symposium, met als titel "Naar een
betere beprijzing van onze mobiliteit", vindt plaats op 8 juni 2010
in het conferentiecentrum The International Auditorium te Brussel.

Het transport van personen en goederen vervult een belangrijke
economische en sociale rol maar leidt eveneens tot een aantal
ongewenste effecten zoals congestie, vervuiling of ongevallen.
Eén van de instrumenten waarmee de overheid kan inspelen op
deze problematiek is het voeren van een aangepast prijsbeleid.
Op onze B-Mobility Day 2010 zullen uiteenlopende facetten van
de beprijzing van mobiliteit worden belicht in enkele presentaties.
Nadien zullen een aantal kernvragen worden voorgelegd aan een
debatpanel van politici en vertegenwoordigers van de
transportsector.

Dit symposium richt zich tot de overheden op federaal,
gewestelijk, provinciaal, lokaal en Europees niveau,
openbaarvervoermaatschappijen, transport- en logistieke
bedrijven, de sociale partners, universiteiten en studie bureaus.

We hopen alvast u te mogen ontmoeten op B-Mobility Day 2010.

Jannie Haek
Gedelegeerd bestuurder
NMBS-Holding





De verschillende sprekers worden voorgesteld door mevr. Liliane De Wever, NMBS-Holding

08.50

Onthaal

09.20

Welkomstwoord: Jannie Haek
Gedelegeerd bestuurder NMBS-Holding

09.30

Voorwoord: Inge Vervotte
Minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven

09.40

De prijs van mobiliteit: de Europese invalshoek
Saïd El Khadraoui
EP-lid Commissie Vervoer en Toerisme

10.10

The London congestion charge
Bart Wuyts
NMBS-Holding, B-Mobility

10.40

Koffiepauze

11.15

De Nederlandse kilometerheffing
Henk Meurs
Radboud Universiteit Nijmegen en MuConsult

11.45

De infrastructuurheffing op het spoor en de Europese benchmarking
Ann Billiau
Infrabel, Toegang tot het Net

12.15

Vooruitzichten voor transport en fiscaliteit in België: een intermodale vergelijking
Dominique Gusbin
Federaal Planbureau

12.45

Lunch

14.10

Een optimaal gebruik van de belastinginkomsten uit de vervoersfiscaliteit
Bruno De Borger
Universiteit Antwerpen

14.45

Hoe zullen de spoorwegen de toekomstige groei opvangen?
Alex Migom
NMBS-Holding, Directeur-generaal Strategy & Coordination

15.05

Debat
Moderator: Alain Gerlache

Discussianten:

- Luc Bontemps Afgevaardigd bestuurder Febiac
- Bernard Clerfayt Staatssecretaris voor Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, Milieufiscaliteit en Bestrijding fiscale fraude
- Bruno De Borger Professor Universiteit Antwerpen
- Marc Descheemaeker Gedelegeerd bestuurder NMBS
- Isabelle Durant Ondervoorzitter Europees Parlement
- Luc Lallemand Gedelegeerd bestuurder Infrabel
- Cathy Macharis Professor Vrije Universiteit Brussel
- Bart Martens Vlaams Parlementslid Commissie Openbare werken, Mobiliteit en Energie

16.30

Cocktail



b-mobility@b-holding.be
www.b-mobility.eu

Verantwoordelijke uitgever:
Alex Migom, Directeur-generaal Strategy & Coordination
NMBS-Holding – Frankrijkstraat 56 – 1060 Brussel