



INFOS PRATIQUES

B-Mobility Day a lieu le 8 juin 2010 à Bruxelles (1210),
THE INTERNATIONAL AUDITORIUM,
Boulevard du Roi Albert II, n° 5
www.theinternationalauditorium.be

Le centre de conférences **The International Auditorium** est
situé dans le centre de **Bruxelles**, à deux pas de la gare de
Bruxelles-Nord.



MOBILITÉ EN BALANCE

**SOUSCRIRE MAINTENANT
À MOBILITÉ EN BALANCE**

POUR TOUTE SOUSCRIPTION AVANT LE 15 JUIN 2010

UNE RÉDUCTION DE 30% EST OFFERTE

**ET IL NE VOUS EN COÛTERA QUE €16,80
(FRAIS DE PORT INCLUS).**



B-MOBILITY DAY 2010

**8 juin 2010
The International Auditorium
Bruxelles**

Au nom de la SNCB-Holding, nous vous souhaitons la bienvenue à
notre B-Mobility Day 2010. Ce symposium, intitulé « Vers une meilleure
approche du prix de la mobilité », se tiendra le 8 juin 2010 dans le
centre de conférence The International Auditorium, à Bruxelles.

Le transport de personnes et de marchandises assure un rôle
économique et social important. Cela dit, il occasionne également un
certain nombre d'effets indésirables comme la congestion, la pollution
ou les accidents. Un des instruments permettant au gouvernement de
répondre à cette problématique est l'application d'une politique des prix
adaptée. Lors de notre B-Mobility Day 2010, diverses approches du
prix de la mobilité seront mises en lumière au cours de quelques
présentations. Tandis qu'un certain nombre de questions
fondamentales sera plus tard soumis à un débat animé par un panel de
politiciens et de représentants du secteur des transports.

Ce symposium s'adresse aux autorités fédérales, régionales,
provinciales, locales et européennes, aux sociétés de transport public,
aux entreprises de transport et logistiques, aux partenaires sociaux,
aux universités et bureaux d'étude.

Dans l'attente de pouvoir vous rencontrer lors de ce B-Mobility Day
2010.

Jannie Haek
Administrateur délégué
SNCB-Holding



MOBILITÉ EN BALANCE

Mobilité ... une notion clé au sein de notre société.
Nous voulons ou devons tous nous déplacer, en même temps et
être partout à la fois. Nous attendons durant des heures dans les
files. La solution semble simple: le transport en commun.
Le problème est cependant extrêmement complexe.
Aussi, les solutions ne sont-elles pas évidentes !

B-Mobility, le point de consultation au sein du Groupe SNCB pour tout ce qui
a trait à la mobilité, étudie la problématique de la mobilité dans ses aspects
les plus divergents, en recherche l'impact sur la société et l'économie et
suggère des solutions où des synergies entre transport public et mobilité
occupent une place centrale.

**Mobilité en balance donne un aperçu des
résultats de cette analyse.**

La mobilité revêt une importance particulière dans notre vie quotidienne,
pour notre économie et notre bien-être, mais elle constitue également l'un
des défis majeurs à relever pour l'avenir. Les conséquences indésirables du
transport telles que la congestion du trafic et les accidents de la circulation
engendreront des coûts sociaux extrêmement lourds si la demande de
transport continue à augmenter à un rythme aussi effréné.
C'est pourquoi il convient de mettre la mobilité en balance.

L'histoire nous apprend que par le passé, la mobilité était surtout influencée
par la démographie, l'aménagement du territoire, les développements
sociaux et économiques et les innovations technologiques. À l'avenir, ces
facteurs marqueront également la mobilité de leur empreinte, de sorte qu'ils
occupent une position clé en matière de mobilité. En dirigeant les futurs
développements de ces facteurs, la politique peut tendre vers une mobilité
qui contribuera à une société durable.

La mobilité est cependant mêlée à différents domaines qui, a priori,
ne sont pas toujours conciliables. Définir des choix optimaux demeure donc
un défi politique permanent.

Les chemins de fer disposent de nombreux atouts intrinsèques dans le cadre
de la mobilité durable. Leur développement futur est dès lors essentiel afin
de poursuivre la valorisation de ces atouts.

Mobilité en balance
par Kelly van Bladel,
Koen Kerckaert et Dirk Dewulf

UTWANTU
snoeck
EDITEURS/PUBLISSEURS

Snoeck Editions, Gand-Courtrai
17 x 24 cm
128 p.
60 illustrations

Editions néerlandaise et française
Date de publication: automne 2010
Prix de vente: € 24
Dépôt légal: D/2010/0012/16
ISBN: 978-90-5349-797-5

**SOUSCRIRE MAINTENANT
À MOBILITÉ EN BALANCE**

**POUR TOUTE SOUSCRIPTION
AVANT LE 15 JUIN 2010,
UNE RÉDUCTION
DE 30 %**

**EST OFFERTE ET IL NE VOUS
EN COÛTERA QUE € 16,80.**





Matinée

Les différents orateurs seront présentés par Mme Liliane De Wever, SNCB-Holding

08.50
Accueil

09.20
Mot de bienvenue: Jannie Haek
Administrateur délégué SNCB-Holding

09.30
Avant-propos: Inge Vervotte
Ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques

09.40
Le prix de la mobilité: l'angle européen
Saïd El Khadraoui
Membre du Parlement Européen Commission Transport et Tourisme

10.10
The London congestion charge
Bart Wuyts
SNCB-Holding, B-Mobility

10.40
Pause café

11.15
La redevance au kilomètre aux Pays-Bas
Henk Meurs
Radboud Universiteit Nijmegen en MuConsult

11.45
La redevance d'infrastructure aux chemins de fer et benchmarking européen
Ann Billiau
Infrabel, Accès au réseau

12.15
Perspectives pour le transport et la fiscalité en Belgique : comparaison intermodale
Dominique Gusbin
Bureau Fédéral du Plan

12.45
Lunch

14.10
Une utilisation optimale des recettes fiscales provenant de la fiscalité du transport
Bruno De Borger
Université d'Anvers

14.45
Comment les chemins de fer vont-ils soutenir la croissance à venir?
Alex Migom
SNCB-Holding, Directeur général Strategy & Coordination

15.05
Débat
Modérateur: Alain Gerlache

Intervenants:

- Luc Bontemps Administrateur délégué FEBIAC
- Bernard Clerfayt Secrétaire d'Etat à la Modernisation du SPF Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale
- Bruno De Borger Professeur Université d'Anvers
- Marc Descheemaeker Administrateur délégué SNCB
- Isabelle Durant Vice-président Parlement Européen
- Luc Lallemand Administrateur délégué Infrabel
- Cathy Macharis Professeur Université Libre de Bruxelles
- Bart Martens Membre du Parlement flamand - Commission Travaux publics, Mobilité et Energie

16.30
Cocktail

Après-midi



b-mobility@b-holding.be
www.b-mobility.eu

Editeur responsable :
Alex Migom, Directeur général Strategy & Coordination
SNCB-Holding – rue de France 56 – 1060 Bruxelles

