



**DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN BEWEGING****Een blik op de Belgische spoorwegen  
in het nieuwe millennium**

Werner Macharis heeft een boek geschreven, over treinen uiteraard! Hieronder de beschrijving zoals u ze op de achterzijde van het boek aantreft:

*Tot een tiental jaar geleden waren de spoorwegen vooral samen te vatten onder de termen: stakingen, besparingen, vertragingen, verouderd materieel, ambtenaren en bureaucratie. Gedurende die jaren werden de spoorwegen aanzien als een voorbijgestreefd vervoersmiddel. Koning Auto kreeg de prioriteit voor de investeringen.*

*Maar sinds kort - met de invoering van de hogesnelheidstrein in 1981 - werd de trein heruitgevonden: grote Europese steden worden tegen 300 km/h met elkaar verbonden. Goederentreinen proberen zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg te houden. Er wordt geprobeerd de mensen zoveel mogelijk te stimuleren om de auto te laten staan en met de trein te pendelen.*

*De spoorwegen blijven echter hardnekkig kampen met een erfenis uit het verleden: een slecht imago. Toch werken de spoorwegen, mede gedwongen door de concurrentie, aan dat beeld: klantgerichtheid, kwaliteit, service, comfort, ... moeten de nieuwe sleutelwoorden worden. Maar de wrevel van de reiziger bij een nieuwe dienstregeling of de soms iets te talrijke stakingen gooien dat opgepoetste imago opnieuw aan diggelen.*

*Dit boek wil een ander beeld van de spoorwegen belichten: het beeld van een vervoersmiddel dat wil evolueren en zoveel mogelijk gebruik maken van de modernste technieken. De spoorwegmaatschappijen realiseren immers ook, dagelijks, zeer grootse zaken.*

*Dit boek richt zich niet alleen tot lezers die houden van cijfers en recente technieken, of die willen weten hoe de spoorwegen zijn georganiseerd, maar ook tot hen die de trein in de eenentwintigste eeuw een bijzonder fotogeniek object vinden.*