



## **NMBS-Holding en Be-Mobile gaan real time informatie over openbaar vervoer voor radio en GPS aanbieden**

***Brussel, 2 juli 2010. De traditionele verkeersberichten die we via radio of GPS krijgen geven enkel informatie over het wegverkeer. De NMBS-Holding en Be-Mobile (bekend onder de naam Touring Mobilis) slaan de handen in elkaar om de bestaande verkeers- en mobiliteitsinformatietoepassingen uit te breiden met informatie over openbaar vervoer. Hierdoor wordt het mogelijk om in real time de beste keuze te maken tussen alle vervoersmodi, van auto tot openbaar vervoer. De NMBS-Holding bevestigt hiermee haar ambitie om een doorslaggevende rol te spelen in de mobiliteit in België. Voor Be-Mobile biedt de samenwerking de kans om haar aanbod uit te breiden met multimodale informatie.***

De samenwerking tussen beide bedrijven moet mensen terug controle geven over hun mobiliteit. "Vandaag weet je wel wanneer je vertrekt, maar je weet niet wanneer je aankomt. Interactieve GPS-systemen zijn vandaag al in staat om je deze informatie voor de wagen te geven. Ze laten je echter nog niet toe een vergelijking, in real time, te maken met het openbaar vervoer. De systemen die dankzij deze samenwerking kunnen worden uitgewerkt, moeten dit mogelijk maken", stelt Jan Cools, CEO van Be-Mobile. Daarom bundelen Be-Mobile, de Benelux marktleider voor dynamische mobiliteitsinformatie en de NMBS-Holding, via haar gespecialiseerde ICT-dochteronderneming Syntigo, hun expertise.

Voor de NMBS-Holding is dit een verdere stap in haar streefdoel om een doorslaggevende rol te spelen op de mobiliteit in België. "De voorbije jaren hebben wij verschillende initiatieven genomen om de mobiliteit in België te verbeteren. Zo werd een samenwerking voor autodelen met Cambio opgestart en werden diverse initiatieven geïnitieerd om de fiets in combinatie met de trein aantrekkelijker te maken. De samenwerking met Be-Mobile werkt verder op het thema van de mobiliteit. Het systeem moet reizigers, bedrijven en overheden helpen om mobiliteitsproblemen op te lossen. Reizigers krijgen niet alleen toegang tot real time (auto)verkeersinformatie maar ook dienstregelingen en vertragingen van openbaar vervoer, beschikbare parkingmogelijkheden, enz. Daarnaast zal een uitgebreid aantal mobiliteitsdiensten worden aangeboden" verklaart Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding.

Zo wordt het mogelijk om in real time een multimodaal reisplan op te stellen waarbij de beste keuze tussen auto en openbaar vervoer wordt gemaakt of waarbij de keuze kan afhangen van de snelste, meest milieuvriendelijke of veiligste transportmogelijkheid.

Van voor het vertrek wordt de reiziger gewaarschuwd indien er zich storingen, ongevallen of werkzaamheden op het traject voordoen. Ook tijdens de verplaatsing kan het reisplan worden aangepast op basis van actuele file-informatie. Zo kan iemand die per auto onderweg is beslissen om over te stappen op het openbaar vervoer. Nog voor zijn aankomst aan het station weet hij waar hij zijn wagen kan parkeren, of er nog vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn, op welk perron de trein vertrekt en welke metro hij moet nemen bij aankomst.

Deze diensten kunnen worden gebruikt via verschillende communicatiekanalen: internet en mobiel internet, smartphones, GPS-toestellen en digitale televisie of zelfs via digitale kiosken of de intelligente verkeersborden boven de autosnelwegen.



Syntigo en Be-Mobile hebben het concept voor het nieuwe platform al op papier staan en zullen dit initiatief onder de naam Go-Mobile oprichten. Als alles vlot verloopt, zullen klanten er vanaf eind dit jaar gebruik van kunnen maken om uiteindelijk aan de reizigers hun diensten aan te bieden.

---

\* *Be-Mobile is de Benelux marktleider in het inwinnen van dynamische mobiliteitsinformatie, met de nadruk op verkeersinformatie, parkeerinformatie en brandstofprijzen. Onder de merknaam Touring Mobilis wordt deze informatie aangeboden aan VRT en RTBF radio, op smartphones zoals de iPhone, en aan de navigatiesystemen van o.a. Garmin, Mio, TomTom, Renault, Mercedes, Nokia, ViaMichelin etc.*

*Be-Mobile gebruikt de technologie van **floating car data**, waarbij anonieme GPS-data omgezet worden in accurate, nauwkeurige realtime-informatie over files en reistijden op het volledige Benelux wegennet. Deze informatie wordt dagelijks verder aangevuld door meldingen van ongevallen en flitsers van correspondenten.*

\* *De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

---

**Perscontact:**

Jan Cools, CEO Be-Mobile: 0495/280 880 of [jan.cools@be-mobile.be](mailto:jan.cools@be-mobile.be)

Leen Uyterhoeven, woordvoerder NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of [leen.uyterhoeven@b-holding.be](mailto:leen.uyterhoeven@b-holding.be)