



La SNCB-Holding et Be-Mobile s'associent pour offrir en temps réel par radio et GPS l'info-traffic des transports publics

Bruxelles, le 2 juillet 2010. Les traditionnelles « infos-traffic » que l'on reçoit via la radio ou le GPS se préoccupent exclusivement du trafic routier. La SNCB-Holding et Be-Mobile (connu sous le nom de Touring-Mobilis) s'unissent pour élargir l'offre d'informations sur les conditions de circulation aux transports publics. Il sera ainsi possible pour le voyageur de choisir le meilleur moyen de transport, que ce soit l'auto, les transports publics ou la combinaison des deux. La SNCB-Holding confirme ainsi son ambition de jouer un rôle prépondérant comme acteur de la mobilité en Belgique. Pour Be-Mobile, cette nouvelle collaboration permet d'augmenter son offre avec de l'information multimodale.

La collaboration entre les deux entreprises doit donner aux personnes qui voyagent un meilleur contrôle de leur mobilité. « *Aujourd'hui, vous savez quand vous partez mais vous ne savez pas quand vous arriverez à destination. Les systèmes GPS interactifs sont en mesure de donner cette information pour les déplacements en voiture. Ils ne permettent cependant pas encore, en temps réel, une comparaison entre la voiture et les transports publics. Les systèmes qui vont être mis en place grâce à cette nouvelle collaboration vont rendre ces comparaisons possibles* » explique Jan Cools, CEO de Be-Mobile. C'est avec cette ambition que Be-Mobile, leader de marché dans le Benelux pour l'info trafic dynamique, et la SNCB-Holding, au travers de Syntigo, sa filiale spécialisée en ICT, vont unir leurs expertises.

Pour la SNCB-Holding, cette collaboration est une nouvelle étape dans sa volonté de jouer un rôle majeur en matière de mobilité en Belgique. « *Nous avons, ces dernières années, pris diverses initiatives pour améliorer la mobilité en Belgique, explique Jannie Haek, CEO de la SNCB-Holding. La collaboration avec les voitures partagées cambio s'inscrit dans cette logique, de même que diverses actions pour améliorer l'attractivité de la combinaison train + vélo. La collaboration avec Be-Mobile prolonge cet engagement pour la mobilité. Le système doit aider les voyageurs, les entreprises et les administrations à solutionner leurs problèmes de déplacements. Les voyageurs ne recevront plus que la seule information sur le trafic routier mais aussi les horaires et retards des transports publics, les possibilités de stationnement,...* Une offre élargie de services de mobilité sera alors proposée ».

Il sera ainsi possible, en temps réel, de programmer de manière multimodale son trajet et faire ainsi les meilleurs choix entre les différents moyens de transports, mais aussi d'hiérarchiser ce choix en le faisant dépendre de la vitesse, de la dimension environnementale et de l'aspect sécurité.

Dès avant le départ, le voyageur sera informé des bouchons, accidents et des modifications des conditions de circulation sur le trajet choisi. Pendant le déplacement, l'interactivité sera telle que non seulement les itinéraires mais aussi les modes de transports pourront être adaptés. Ainsi, un automobiliste pourra, en fonction des informations lui fournies en temps réel, se réorienter vers une gare et prendre le train. Dans ce cas, avant même l'arrivée en gare, il recevra l'information sur la place de parking disponible, sur le quai de départ du train, sur l'heure d'arrivée à la gare de destination et sur le métro/le bus à prendre à l'arrivée pour rejoindre sa destination.

Ces services seront accessibles par différents canaux : internet, internet mobile, smartphones, GPS, télévision numérique et même au travers de panneaux d'informations intelligents sur les autoroutes.

Syntigo et Be-Mobile ont commencé à mettre leurs connaissances en commun et ont déjà créé la plate-forme sur papier. L'objectif est de fournir leurs clients et, à travers eux, le grand public, dès la fin 2010.



-
- *Be-Mobile est le leader du marché de la fourniture d'informations en temps réel sur la mobilité, avec les conditions de circulation, les informations sur les capacités de stationnement et les prix des carburants. Sous le nom de Touring-Mobilis, cette information est fournie à la RTBF et à la VRT en radio, sur iPhone et autres smartphone et aux systèmes de navigation Garmin, Moi, TomTom, Renault, Mercedes, Nokia, ViaMichelin,... Be-Mobile utilise la technologie "floating car data" qui permet d'intégrer en temps réel des informations anonymes sur GPS sur les bouchons, avec traduction directe en temps de parcours, et ce sur l'entièreté du réseau routier du Bénélux. Ces informations sont en permanence adaptée grâce aux informations sur les conditions de circulations (accidents, travaux,...) transmises par les correspondants.*
 - *La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact presse :

Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91
Jan Cools, Be-Mobile 0495/280 880