

Cambio autodelen in het Station wordt uitgebreid

Brussel, 6 april 2009. Sinds december vorig jaar werken cambio en de NMBS-Holding structureel samen. In vier grote stations werden cambio-standplaatsen geopend, waardoor het nu mogelijk is trein en auto eenvoudig te combineren. De beschikbare cambio-auto's worden intussen aardig gebruikt en dus is de tijd rijp om ook in enkele andere grote steden een cambio-standplaats aan het station in te richten.

Uit de cijfers van de afgelopen maanden blijkt dat de cambio-wagens aan de treinstations Brussel-Zuid, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Berchem en Namen intussen aardig gebruikt worden. Na een eerder rustige start, die grotendeels te verklaren is door de koude en lange winter waarin iedereen zijn verplaatsingen met de wagen tot het minimum beperkte, worden de cambio-wagens aan de treinstations intussen vlot gevonden door de cambio-klanten. Sinds de opening in december werden de in totaal 11 wagens vandaag ruim 750 keer gebruikt, goed voor een totaal van zo'n 45000 km. Onder de gebruikers kunnen we meer dan 200 verschillende personen identificeren. Deze cijfers bewijzen ook meteen waarom cambio zo graag uitpakt met het gegeven dat iedere cambio wagen 8 tot 10 privé-wagens van de openbare weg houdt.

Het spreekt voor zich dat de NMBS-holding en cambio een vervolg willen breien aan dit succes. Daarom zullen de komende weken en maanden verschillende nieuwe cambio-standplaatsen worden geopend aan treinstations. Op de planning staan onder meer Brussel-Noord, Etterbeek, Luik-Guillemins en Leuven. Het lijstje van stations waar cambio autodelen wordt aangeboden (ook Brugge en Luik-Palais maken er deel van uit) begint er mooi uit te zien

Uit interne enquêtes van cambio blijkt dat één op vier cambio-gebruikers regelmatig een wagen gebruikt in een andere stad dan de stad waar hij woont of werkt. Je kan dus stellen dat autodelen het gebruik van het openbaar vervoer stimuleert door de autoreflex te doorbreken en toch een reëel alternatief te bieden voor de privé-wagen. Zelfs voor de meest overtuigde trein- of openbaar-vervoergebruiker is de auto in sommige omstandigheden een handige aanvulling op de transportbehoeften. Door in steeds meer steden cambio-wagens aan te bieden in of vlakbij de stations, wordt de combinatie van cambio en trein nog aantrekkelijker.

De stations zijn uitgelezen locaties om autodelen aan te bieden. De standplaatsen bevinden zich daar op plaatsen met een ruim aanbod van openbaar vervoer en liggen bovendien steeds in woon-, werk- en/of winkelomgevingen. Cambio en de NMBS-Holding zijn ervan overtuigd dat dankzij hun samenwerking steeds meer mensen de stap zullen zetten om hun eigen wagen weg te doen. In een ideale wereld wegen mensen voor iedere verplaatsing af welk transportmiddel het meest geschikt is: met de trein, de bus, de fiets, te voet of met een cambio-wagen...

Wat is cambio precies?

Cambio autodelen is een flexibele formule waarbij op verschillende plaatsen in diverse steden dag en nacht auto's klaar staan voor de gebruikers (zowel particulieren als organisaties en bedrijven). Met een chipkaart en een persoonlijk code krijgt iedere cambio-klant toegang tot alle cambio-auto's, mits voorafgaande reservering. Hij/zij betaalt volgens het gebruik (tijdsduur en kilometers) en heeft, behalve een bescheiden maandelijks abonnement, geen vaste kosten, noch zorgen rond verzekering, keuring en onderhoud. Ideaal voor wie maar weinig een auto nodig heeft, maar vaak ook het geschikte alternatief voor de (vaak ook maar zelden gebruikte) 2^e wagen in het gezin.



Er is keuze uit meerdere modellen (van kleine stadswagen tot ruime zevenszitter) en je hebt altijd een parkeerplaats als je terugkeert aan de standplaats. De auto's en ook het callcenter zijn 24u/24 en 7d/7 beschikbaar. Wie zijn wagen wegdoet en zich aansluit bij cambio, kan bovendien op maandbasis serieuze besparingen doen. De maandelijkse kost van een kleine stadsauto (aankoop inbegrepen) loopt al snel op tot meer dan 300 euro per maand. De gemiddelde maandelijkse cambio-factuur bedraagt zo'n 80 euro.

Behalve de NMBS-Holding dragen ook mobiliteitsclub VAB, Taxistop, cambio Duitsland en de regionale Openbare Vervoersmaatschappijen MIVB, De Lijn en SRWT (TEC) hun steentje bij aan het succes van cambio.

** De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

Perscontact:

Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of leen.uyterhoeven@b-holding.be

Ward Docx, cambio België (NL): 09/242.32.16 of wdo@cambio.be

