

# LA LIGNE DU LUXEMBOURG

PETITE HISTOIRE DE LA LIGNE BRUXELLES-ARLON  
DE SA CONSTRUCTION A NOS JOURS



C.F.F.L. - EDITIONS

JEAN DUBUFFET

1997



C  
4  
4  
3  
0

## C.F.F.L.

### Président:

Claude Defechereux  
Av. Winterberg, 42  
1330 Rixensart  
☎: 02 / 654 05 79

### Vice-Président:

Claude Bourotte  
Rue des sorbiers, 4  
1390 Grez-Doiceau  
☎: 010 / 84 20 34  
✉ : bourotte@mail.dec.com

### Trésorier:

René Claus  
Rue Hippolyte, 28  
1420 Braine l'Alleud  
☎: 02 / 384 09 55

### Secrétaire:

Alain Defechereux  
Av. Winterberg, 42  
1330 Rixensart  
☎: 02 / 654 05 79

### Bibliothécaires:

Paul Claes  
Av. Marie-Christine, 39  
1330 Rixensart  
☎: 02 / 653 05 22  
✉ : cfl.rixensart@euronet.be  
Philippe Sambre  
Av. Nellie Melba, 95  
1070 Anderlecht  
☎: 02/527 46 01

### Responsables réseau:

Renaud de Froidmont  
Rue Ste Reine, 95  
1300 Wavre  
☎: 010/22 80 25  
Jacques François  
Clos Fontaines des Ducs, 8  
1310 La Hulpe  
☎: 02 / 652 10 46

### Adresse de la rédaction:

Claude Bourotte  
Rue des Sorbiers, 4  
1390 Grez-Doiceau  
☎: 010 / 84 20 34  
✉ : bourotte@mail.dec.com

### Adresse INTERNET:

<http://users.sky.be/sky34004/cfl.html>

### Compte bancaire:

" CFFL RIXENSART "  
BBL n° 310-0909190-95

### Local des réunions:

Centre Culturel de  
Froidmont, Ferme de  
Froidmont, chemin du  
Meunier 1330 Rixensart.

### Texte:

Jean DUBUFFET

### Edition:

C.F.F.L.

### Réalisation:

Alain DEFECHEREUX

## SOMMAIRE

I	Avant-Propos
II	Mise en garde
III	Rappel historique (de 1835 à 1846)
IV	La société du Luxembourg
V	La Grande Compagnie du Luxembourg
VI	Les chemins de fer du Grand-Duché de Luxembourg
VII	Petites anecdotes de la Grande Compagnie du Luxembourg
VIII	La famille Royale, la ligne du Luxembourg et la gare de Namur
IX	Reprise de la Grande Compagnie du Luxembourg par l'Etat
X	La vie sur la ligne et les faits divers au temps de l'Etat
XI	Les accidents de l'époque
XII	Le chauffage des trains de voyageurs
XIII	Au fil des ans, de 1890 à 1914
XIV	La ligne du Luxembourg dans la tourmente de la première guerre
XV	L'entre deux guerres
XVI	La période de guerre 1940-1945
XVII	L'après guerre
XVIII	L'électrification de la ligne
XIX	Les derniers jours d'exploitation en traction vapeur et début d'exploitation en traction électrique
XX	Le matériel électrique en 1956
XXI	Exploitation de la ligne en traction électrique
XXII	Restructuration et modernisation de la ligne
XXIII	L'avenir de la ligne du Luxembourg
	Postface
	Annexes

1. Photo de couverture: La 2020 et son train de marchandises pour Stockem passe la gare de Rixensart le 24 mai 1991.

## LE C.F.F.L.

Le Club Ferroviaire Froidmont Locomotion est né en 1985, dans le but de créer à Rixensart un lieu de rencontres et de projets pour tous ceux qui s'intéressent au monde ferroviaire, depuis le miniature jusqu'au chemin de fer réel.

Aussi, lors de nos réunions ateliers, les modélistes mettent en commun leurs connaissances et leurs expériences en construisant un réseau modulaire. De même, nous réalisons des transformations sur base de modèles ferroviaires existants.

Nous organisons des conférences, des projections de diapositives et de films vidéo, nous arrangeons des voyages.

Nous nous manifestons publiquement lors de certaines expositions et le Club essaye de sauvegarder le Patrimoine Ferroviaire.

Le Club Ferroviaire de Rixensart publie tous les deux mois, la revue «L'Eclisse» qui est un ouvrage d'informations générales sur les activités du Club et les actualités ferroviaires.

### Nos réunions mensuelles:

- Réunion générale (conférence, projection diapos ou vidéo):  
le 2<sup>ème</sup> vendredi du mois à 20H15.
- Réunion atelier transformation de modèles réduits:  
le 3<sup>ème</sup> vendredi du mois à 20H15.
- Réunion atelier réseau:  
le 4<sup>ème</sup> vendredi du mois à 20H15.

Si vous êtes intéressé par nos objectifs et nos activités, il vous suffit de verser la somme de 870FB sur le compte bancaire du Club. Vous serez automatiquement informé de nos activités par le biais de la revue «L'Eclisse».

SOYEZ LES BIENVENUS À NOS RÉUNIONS!