

**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES**



**ANNUAIRE STATISTIQUE**

**2009**

SNCF - Finances  
Rue des deux gares, 80 - section 20/4  
1070 Bruxelles  
Tel.(32) 02.525.88.19

.

# Table des matières

<b>TERMINOLOGIE</b>	<b>4</b>
<b>1. LA SNCB EN UN COUP D'OEIL</b>	<b>6</b>
<b>2. TRAFIC VOYAGEURS</b>	<b>8</b>
<b>2.1. Trafic et produits</b>	<b>9</b>
2.1.1. Voyageurs	9
2.1.2. Voyageurs-km	10
2.1.3. Produits	11
<b>2.2. Parcours des trains voyageurs</b>	<b>13</b>
<b>2.3. Indicateurs-qualité</b>	<b>14</b>
<b>2.4. Autres indicateurs</b>	<b>14</b>
<b>3. TRAFIC MARCHANDISES</b>	<b>16</b>
<b>3.1. Trafic et produits</b>	<b>16</b>
3.1.1. Tonnes	16
3.1.2. Tonnes-km	17
3.1.3. Produits	19
<b>3.2. Parcours des trains marchandises</b>	<b>19</b>
<b>3.3. Indicateurs</b>	<b>20</b>
<b>4. RESSOURCES HUMAINES</b>	<b>23</b>
<b>4.1. Personnel</b>	<b>23</b>
<b>4.2. Indicateurs</b>	<b>23</b>
<b>5. MOYENS TECHNIQUES</b>	<b>25</b>
<b>5.1. Matériel roulant</b>	<b>25</b>
5.1.1. Parc de matériel	25
5.1.2. Parcours du matériel de traction	28
5.1.3. Parcours du matériel remorqué	34
<b>5.2. Consommation d'énergie de traction</b>	<b>36</b>
<b>6. COMPTES ANNUELS - SNCB</b>	<b>37</b>
<b>6.0. Consolidation</b>	<b>37</b>
<b>6.1. SNCB</b>	<b>37</b>
6.1.1. Bilans	37
6.1.2. Résultats	38
6.1.3. Résultats par secteur d'activité	39
6.1.4. Compensations de l'Etat	40
6.1.5. Investissements	44
<b>7. GROUPE SNCB - ACTIVITES</b>	<b>45</b>
<b>7.1. Personnel</b>	<b>45</b>
<b>7.2. Installations fixes</b>	<b>47</b>
<b>7.3. Utilisation de l'infrastructure</b>	<b>47</b>
<b>7.4. Consommation d'énergie</b>	<b>48</b>
<b>8. GROUPE SNCB - RESULTATS FINANCIERS</b>	<b>49</b>
<b>8.1. Bilan</b>	<b>49</b>
<b>8.2. Résultats</b>	<b>49</b>
<b>8.3. Compensations de l'Etat</b>	<b>50</b>
<b>8.4. Investissements</b>	<b>51</b>
<b>9. COMPTES ANNUELS CONSOLIDES DU CONSORTIUM SNCB</b>	<b>53</b>
<b>9.1. Bilan</b>	<b>53</b>
<b>9.2. Résultats</b>	<b>53</b>
<b>10. DONNEES EXTERNES</b>	<b>54</b>
<b>10.1. Données économiques (Belgique)</b>	<b>54</b>
<b>10.2. Compagnies ferroviaires étrangères</b>	<b>54</b>
<b>10.3. Parts modales</b>	<b>55</b>

## **TERMINOLOGIE**

### **Voyageur transporté (v)**

voyageur dont le transport est soumis à des conditions tarifaires, que l'origine ou/et la destination du voyage soit située à l'intérieur ou à l'extérieur du pays, sur le réseau ou sur un autre réseau. Le nombre de voyageurs est déterminé sur la base du titre de transport. Les voyages aller-retour sont comptés pour deux voyageurs, les cartes train, selon leur type, tiennent compte d'un nombre forfaitaire de déplacements.

### **Voyageur-kilomètre (vkm)**

unité de mesure du trafic correspondant au transport d'un voyageur sur un kilomètre. Le nombre de voyageurs-kilomètres est obtenu en multipliant le nombre de voyageurs transportés par les distances tarifaires réalisées par l'opérateur correspondant à des distances réelles, fictives ou forfaitaires, suivant la catégorie de titre de transport. Elle est généralement établie sur une base territoriale.

### **Trafic intérieur de voyageurs (Voyageur National)**

trafic pour lequel, en fonction de l'émission du titre de transport, les points de départ et d'arrivée sont situés à l'intérieur des frontières du pays.

### **Trafic international de voyageurs (Voyageur International)**

trafic pour lequel, en fonction de l'émission du titre de transport, les points de départ ou/et d'arrivée sont situés à l'étranger.

### **Tonne taxée (t)**

masse sur laquelle le transporteur calcule le prix du transport de marchandises par wagon complet. Outre la masse de la marchandise transportée, elle comprend la masse de l'emballage, des palettes ou du contenant dans le cas d'un transport intermodal.

### **Tonne-kilomètre taxée (tkt)**

unité de mesure du trafic de marchandises en wagons complets correspondant au transport d'un poids taxé d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Le nombre de tonnes-kilomètres taxées est obtenu en multipliant le nombre de tonnes taxées par les distances réalisées par l'opérateur sur lesquelles sont calculées les taxes de transport. Elle est généralement établie sur une base territoriale.

### **Trafic intermodal**

transport par chemin de fer de conteneurs ainsi que ferroutage (camions avec ou sans remorques, semi-remorques, remorques et caisses mobiles). Ce trafic est composé d'envois en train complet et en diffus.

### **Trafic intérieur de marchandises**

trafic pour lequel, sur la base du document de transport, les lieux de chargement et de déchargement des wagons sont situés à l'intérieur des frontières du pays (les lieux d'exportation ou d'importation maritime étant considérés comme lieux intérieurs).

### **Trafic international de marchandises**

trafic pour lequel, sur la base du document de transport, les lieux de départ/chargement ou/et d'arrivée/déchargement des wagons sont situés à l'étranger. Le trafic en transit est celui qui s'effectue via des points frontières terrestres.

### **Unité-kilomètre de trafic**

unité de mesure des prestations de trafic de catégories différentes (voyageurs-kilomètres + tonnes-kilomètres taxées).

### **Produits tarifaires**

Sommes en unités monétaires inscrites en comptabilité en faveur de l'entreprise (après décomptes entre réseaux) comprenant les produits du trafic ainsi que les produits accessoires proportionnels au trafic, à l'exclusion de la TVA.

### **Parcours productif**

parcours des engins moteurs ou des trains à l'exclusion des parcours de service, des parcours de manoeuvre et des parcours à vide des engins de traction.

### **Tonne-kilomètre brute remorquée (tkbr)**

unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules qui le composent, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des véhicules automoteurs est compris dans cette unité de mesure.

### **Equivalents Temps Plein (ETP)**

effectif fictif de personnel, transformant chaque prestations à temps partiel en part de prestation à temps plein.

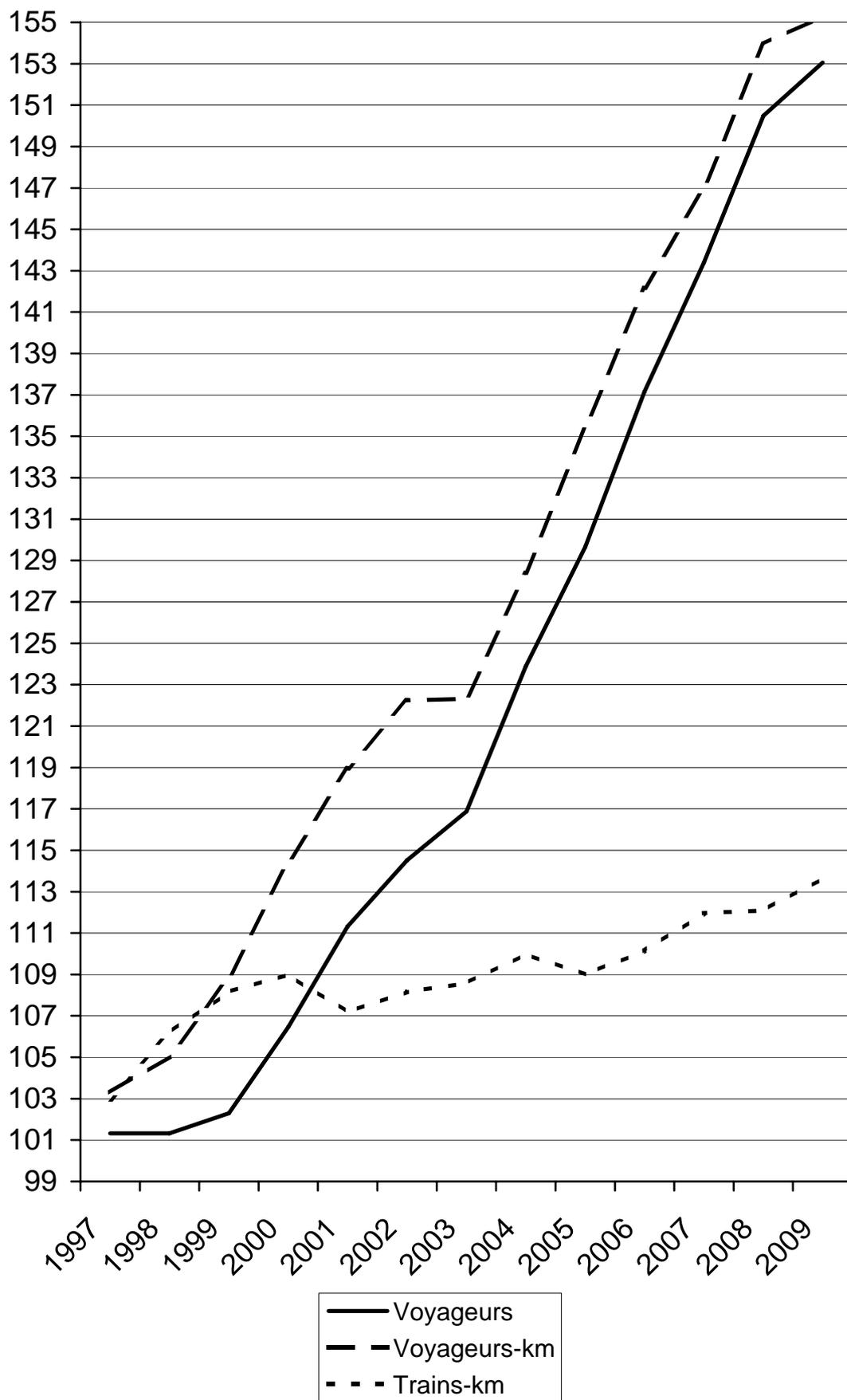
# 1. LA SNCB EN UN COUP D'OEIL

Nombre de voyageurs (millions)
Voyageurs-km (millions)
Produits du transport voyageurs (millions EUR)
Trains-km productifs voyageurs (millions)
Parcours moyen d'un voyageur (km)
Produit tarifaire moyen par vkm (eurocent)
Nombre de voyageurs par train
Charge brute remorquée par train voyageurs (tonnes)
Wagons chargés en trafic commercial (milliers) (*)
Nombre de tonnes taxées de wagons complets (millions) (*)
Tonnes-km taxées de wagons complets (millions) (*)
Produits tarifaires du trafic par wagons complets (millions EUR)
Trains-km productifs marchandises (millions)
Parcours moyen d'une tonne (km)
Produit moyen par tkm (eurocent) (*)
Nombre de tonnes taxées par train (*)
Charge brute remorquée par train marchandises (tonnes)
Nombre d'engins de traction
Nombre de voitures et caisses d'automotrices
Nombre de places assises offertes (milliers)
Nombre de wagons à marchandises
Longueur du réseau (km de lignes)
Effectif du personnel (moyenne annuelle) - ETP - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel
EBITDA - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel
Résultat d'exploitation - EBIT - (millions EUR) - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel
Résultat courant - EBT - (millions EUR) - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel
Résultat net (millions EUR) - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel
Investissements (millions EUR) - Groupe
SNCB-Holding
SNCB
Infrabel

(\*) A partir de 2006, prise en compte des données GEM "suivi des wagons"

1950	1960	1970	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009
216,9	261,0	247,0	164,0	142,4	153,3	186,6	197,5	206,5	216,7	220,4
7.047	8.578	8.260	6.963	6.539	7.732	9.150	9.607	9.932	10.403	10.493
72,9	124,4	194,3	217,6	297,8	486,2	614,3	666,1	697,6	735,8	752,3
50,6	58,1	57,7	71,7	70,7	77,5	77,5	78,3	79,6	79,7	80,8
32,5	32,8	33,5	42,5	45,9	50,4	49,0	48,6	48,1	48,0	47,6
1,034	1,451	2,352	3,124	4,555	6,288	6,713	6,934	7,023	7,073	7,170
139	138	130	94	93	100	118	123	125	131	130
210	212	239	248	265	302	330	328	330	330	334
3.650	3.166	3.053	2.308	1.736	1.565	1.561	1.429	1.419	1.340	893
60,7	60,8	71,2	71,1	67,1	61,3	61,0	59,4	57,7	55,5	36,5
5.463	6.303	7.816	7.999	8.354	7.674	8.130	8.442	8.148	7.882	5.439
136,6	130,1	178,4	284,1	328,7	302,0	300,4	343,2	346,0	294,4	236,5
19,8	20,1	23,3	23,0	21,4	18,7	15,3	14,8	14,2	13,2	9,6
90	103,6	109,8	112,6	124,5	125,2	133,3	142,2	141,3	148,9	148,9
2,232	2,065	2,283	3,552	3,935	3,935	3,695	4,065	4,246	3,735	4,348
276	314	331	348	391	448	530	569	575	599	567
723	756	812	845	983	1.081	1.303	1.350	1.341	1.428	1.354
2.900	1.887	1.536	1.794	1.727	1.672	1.518	1.471	1.449	1.403	1.341
4.498	4.004	3.223	3.613	3.236	3.467	3.248	3.241	3.275	3.315	3.401
342,7	383,8	290,8	316,2	291,8	296,9	284,2	283,4	288,7	295,4	307,1
85.685	66.474	44.651	42.876	27.435	14.314	12.567	11.003	10.616	9.454	11.612
4.766	4.632	4.165	3.971	3.479	3.471	3.544	3.500	3.374	3.513	3.578
89.570	69.185	56.685	65.652	45.205	41.384	37.223	36.330	36.702	36.810	37.130
						4.755	4.531	4.300	4.571	4.650
						18.813	18.313	18.624	20.069	20.246
						13.655	13.488	13.778	12.170	12.234
						43,2	132,0	194,6	140,7	-77,2
						42,6	72,6	74,4	111,2	121,6
						-63,9	3,5	7,3	-108,0	-287,9
						61,5	57,7	68,8	83,9	55,0
	14,9	28,4	-23,0	-193,4	127,7	-221,5	-138,3	-112,4	-210,7	-788,1
						-4,9	46,6	56,9	85,0	-94,3
						-229,4	-169,7	-75,5	-271,5	-468,1
						-4,0	-27,2	-33,0	-28,1	-252,1
	-0,8	-0,2	-21,4	22,6	28,1	-136,7	89,0	123,1	150,9	24,4
						-84,4	98,5	74,3	212,1	175,7
						-120,6	-69,8	46,5	-151,8	-347,6
						51,0	47,5	70,6	110,4	194,9
-3,6	-0,8	-0,2	-12,0	23,8	5,9	-121,2	-171,6	-12,7	13,8	-202,8
						-11,1	-60,9	45,8	-70,2	46,4
						-79,5	-67,7	-17,8	-132,7	-473,6
						49,0	40,1	65,9	98,8	69,6
		181,0	431,2	239,9	1.290,0	1.183,3	1.343,6	1.209,0	1.412,0	1.819,8
						105,7	174,3	192,1	200,1	227,7
						155,6	261,0	285,2	357,1	431,8
						927,0	908,3	731,8	854,8	1.160,4

## EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEURS (1995 = 100)



	2008	2009	Δ
<b>2. TRAFIC VOYAGEURS</b>			
<b>2.1. Trafic et produits</b>			
- Nombre de voyageurs (milliers)	216.739	220.379	1,7%
- Nombre de voyageurs-km (millions)	10.403	10.493	0,9%
- Produits du trafic (milliers EUR)	(1) 735.805	(1) 752.272	2,2%
- Autres produits (milliers EUR)	44.276	53.849	21,6%
- Compensations de l'Etat (milliers EUR)	(2) 581.991	(2) 586.462	0,8%
	(3) 321.888	(3) 322.854	0,3%
Chiffre d'affaires total (milliers EUR)	1.683.960	1.715.436	1,9%
<b>2.1.1. Nombre de voyageurs (milliers)</b>			
<b>2.1.1.1. Voyageurs B Mobility</b>	<b>206.152</b>	<b>210.121</b>	<b>1,9%</b>
- dont 1ère classe	6.394	6.405	0,2%
- dont 2ème classe	199.758	203.716	2,0%
<u>billets</u>	<b>47.780</b>	<b>47.582</b>	<b>-0,4%</b>
- dont 1ère classe	2.345	2.269	-3,2%
- dont 2ème classe	45.434	45.312	-0,3%
. à prix plein et assimilés	20.779	20.212	-2,7%
. avec réductions commerciales	11.920	12.683	6,4%
. avec réductions imposées	10.103	9.675	-4,2%
. parcours d'approche TGV	654	701	7,2%
. billets internationaux gérés VN	4.322	4.310	-0,3%
<u>cartes voyages</u>	<b>19.267</b>	<b>18.204</b>	<b>-5,5%</b>
- dont 1ère classe	571	591	3,6%
- dont 2ème classe	18.696	17.613	-5,8%
<u>cartes train</u>	<b>139.106</b>	<b>144.334</b>	<b>3,8%</b>
- dont 1ère classe	3.478	3.544	1,9%
- dont 2ème classe	135.628	140.790	3,8%
. trajet	86.693	87.881	1,4%
. scolaires	47.439	51.224	8,0%
. autres	4.069	3.848	-5,4%
. cartes trains internationales gérées par VN	904	1.381	52,7%
<b>Trafic intérieur sensu stricto (4)</b>	<b>200.926</b>	<b>204.430</b>	<b>1,7%</b>

(1) y compris action cartes trains trajet déduites des compensations de l'Etat.

(2) non compris les compensations de l'Etat pour action cartes trains trajet.

(3) compensation de l'augmentation de la redevance d'utilisation de l'infrastructure en trafic intérieur

(4) à l'intérieur des frontières

		<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>Δ</b>
<b>2.1.1.2. Voyageurs B Europe (1)</b>		<b>10.587</b>	<b>10.258</b>	<b>-3,1%</b>
	- dont 1ère classe	2.432	2.155	-11,4%
	- dont 2ème classe	8.155	8.103	-0,6%
<u>classique</u>		<b>889</b>	<b>697</b>	<b>-21,6%</b>
	- dont 1ère classe	101	77	-23,7%
	- dont 2ème classe	788	620	-21,3%
	. gérés VI	859	675	-21,4%
	. prix de marché	31	22	-27,6%
<u>grande vitesse</u>		<b>9.697</b>	<b>9.561</b>	<b>-1,4%</b>
	- dont 1ère classe	2.331	2.078	-10,8%
	- dont 2ème classe	7.366	7.483	1,6%
	. Thalys	6.298	5.988	-4,9%
	. TGV Bruxelles - France	942	911	-3,2%
	. Eurostar	2.457	2.661	8,3%
<b>Trafic international sensu stricto (2)</b>		<b>15.813</b>	<b>15.949</b>	<b>0,9%</b>
<b>Total trafic voyageurs</b>		<b>216.739</b>	<b>220.379</b>	<b>1,7%</b>
	- dont 1ère classe	8.826	8.560	-3,0%
	- dont 2ème classe	207.913	211.819	1,9%
<b>2.1.2. Nombre de voyageurs-km (millions)</b>				
<b>2.1.2.1. Voyageurs B Mobility</b>		<b>9.249</b>	<b>9.361</b>	<b>1,2%</b>
	- dont 1ère classe	416	413	-0,5%
	- dont 2ème classe	8.834	8.948	1,3%
<u>billets</u>		<b>2.562</b>	<b>2.549</b>	<b>-0,5%</b>
	- dont 1ère classe	170	165	-2,9%
	- dont 2ème classe	2.392	2.384	-0,3%
	. à prix plein et assimilés	824	799	-3,0%
	. avec réductions commerciales	732	765	4,4%
	. avec réductions imposées	649	626	-3,7%
	. parcours d'approche TGV	37	40	7,4%
	. billets internationaux gérés VN	319	320	0,2%
<u>cartes voyages</u>		<b>1.198</b>	<b>1.128</b>	<b>-5,8%</b>
	- dont 1ère classe	41	41	0,0%
	- dont 2ème classe	1.157	1.088	-6,0%
<u>cartes train</u>		<b>5.489</b>	<b>5.684</b>	<b>3,5%</b>
	- dont 1ère classe	205	208	1,3%
	- dont 2ème classe	5.284	5.476	3,6%
	. trajet	3.808	3.838	0,8%
	. scolaires	1.428	1.586	11,1%
	. autres	236	223	-5,5%
	. cartes trains internationales gérées par VN	17	36	113,6%
<b>Trafic intérieur sensu stricto (3)</b>		<b>8.913</b>	<b>9.005</b>	<b>1,0%</b>

(1) Hors cut off

(2) avec franchissement de frontières

(3) à l'intérieur des frontières

		2008	2009	Δ
<b>2.1.2.2. Voyageurs B Europe (1)</b>		<b>1.154</b>	<b>1.131</b>	<b>-2,0%</b>
	- dont 1ère classe	269	244	-9,3%
	- dont 2ème classe	886	888	0,2%
<u>classique</u>		<b>75</b>	<b>70</b>	<b>-7,2%</b>
	- dont 1ère classe	10	9	-10,9%
	- dont 2ème classe	65	61	-6,6%
	. gérés VI	67	64	-4,7%
	. prix de marché	28	21	-25,5%
	. sur SNCB	8	6	-25,9%
	. à l'étranger	20	15	-25,3%
<u>grande vitesse</u>		<b>1.079</b>	<b>1.061</b>	<b>-1,6%</b>
	- dont 1ère classe	259	235	-9,2%
	- dont 2ème classe	820	826	0,8%
	. Thalys	781	747	-4,4%
	. TGV Bruxelles - France	82	80	-2,0%
	. Eurostar	216	234	8,4%
<b>Trafic international sensu stricto (2)</b>		<b>1.491</b>	<b>1.488</b>	<b>-0,2%</b>
<b>Total trafic voyageurs</b>		<b>10.403</b>	<b>10.493</b>	<b>0,9%</b>
	- dont 1ère classe	684	657	-4,0%
	- dont 2ème classe	9.719	9.836	1,2%
<b>2.1.3. Produits (excl. compensations de l'Etat) (milliers EUR)</b>				
<b>2.1.3.1. Voyageurs B Mobility</b>		<b>554.387</b>	<b>588.202</b>	<b>6,1%</b>
	- dont 1ère classe	46.496	47.498	2,2%
	- dont 2ème classe	495.047	523.695	5,8%
	- autres produits	12.845	17.009	32,4%
<u>billets</u>		<b>217.570</b>	<b>228.824</b>	<b>5,2%</b>
	- dont 1ère classe	26.622	26.512	-0,4%
	- dont 2ème classe	190.948	202.313	6,0%
	. à prix plein et assimilés	112.074	114.508	2,2%
	. avec réductions commerciales	42.934	47.805	11,3%
	. avec réductions imposées	27.216	28.884	6,1%
	. parcours d'approche TGV	4.657	6.188	32,9%
	. billets internationaux gérés VN	30.689	31.439	2,4%

(1) hors cut off

(2) avec franchissement de frontières

	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>Δ</b>
<u>cartes voyages</u>	<b>70.391</b>	<b>73.211</b>	<b>4,0%</b>
- dont 1ère classe	3.821	4.228	10,6%
- dont 2ème classe	66.570	68.983	3,6%
<u>cartes train (1)</u>	<b>253.581</b>	<b>269.157</b>	<b>6,1%</b>
- dont 1ère classe	16.052	16.758	4,4%
- dont 2ème classe	237.528	252.399	6,3%
. trajet	(1) 220.281	(1) 232.075	5,4%
. scolaires	18.480	21.933	18,7%
. autres	12.984	12.899	-0,6%
. cartes trains internationales gérées par VN	1.837	2.250	22,5%
<b>Trafic intérieur sensu stricto (2)</b>	<b>521.861</b>	<b>554.513</b>	<b>6,3%</b>
<b>2.1.3.2. Voyageurs B Europe (3)</b>	<b>225.694</b>	<b>217.919</b>	<b>-3,4%</b>
- dont 1ère classe	61.477	56.711	-7,8%
- dont 2ème classe	132.786	124.369	-6,3%
- commissions	20.486	20.132	-1,7%
- autres produits	10.945	16.707	52,6%
<u>classique</u>	<b>20.363</b>	<b>18.095</b>	<b>-11,1%</b>
- dont 1ère classe	4.123	3.236	-21,5%
- dont 2ème classe	16.240	14.858	-8,5%
. gérés VI	18.963	16.844	-11,2%
. prix de marché	1.400	1.211	-13,5%
. sous-traitance (négocié)	7.455	5.244	-29,7%
<u>grande vitesse</u>	<b>173.900</b>	<b>162.985</b>	<b>-6,3%</b>
- dont 1ère classe	57.354	53.474	-6,8%
- dont 2ème classe	116.546	109.511	-6,0%
. Thalys	132.225	125.950	-4,7%
. TGV Bruxelles-France	14.888	14.159	-4,9%
. Eurostar	26.786	22.875	-14,6%
<b>Trafic international sensu stricto (4)</b>	<b>258.220</b>	<b>251.608</b>	<b>-2,6%</b>
<b>2.1.3.3. Total trafic voyageurs</b>	<b>780.081</b>	<b>806.121</b>	<b>3,3%</b>

(1) y compris action cartes trains trajets déduites des compensations de l'Etat.

(2) à l'intérieur des frontières

(3) hors cut off

(4) avec franchissement de frontières

## 2.2. Parcours des trains voyageurs

(productifs sur le réseau SNCB - tous engins)

### 2.2.1. Trains-km (milliers)

#### 2.2.1.1. Par mode de traction

- avec locomotives diesel	34	19	-44,1%
- avec locomotives électriques	19.004	21.293	12,0%
- avec automotrices électriques	50.773	49.845	-1,8%
- avec automotrices diesel	5.645	5.436	-3,7%
- avec TGV	4.206	4.176	-0,7%

#### 2.2.1.2. Par type de train

- internationaux classiques	634	462	-27,1%
- Eurostar	570	572	0,4%
- TGV Bruxelles -France	525	521	-0,7%
- Thalys	2.784	2.762	-0,8%
- ICE	326	320	-1,9%
- IC du service intérieur	30.519	32.671	7,0%
- IR du service intérieur	16.335	15.505	-5,1%
- P	6.334	5.899	-6,9%
- L	21.289	21.563	1,3%
- autres	346	493	42,8%

### 2.2.2. Tonnes-km brutes remorquées (millions TKBR)

#### 2.2.2.1. Par mode de traction

- avec locomotives diesel	18	13	-27,3%
- avec locomotives électriques	8.917	10.230	14,7%
- avec automotrices électriques	14.169	13.608	-4,0%
- avec automotrices diesel	1.009	991	-1,8%
- avec TGV	2.173	2.146	-1,2%

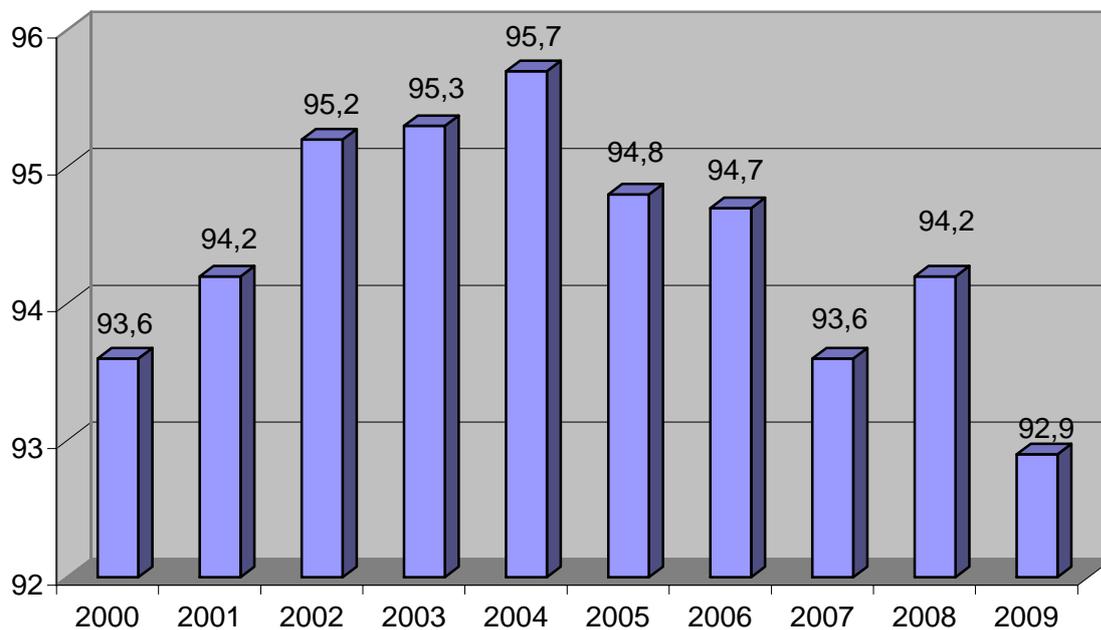
#### 2.2.2.2. Par type de train

- internationaux classiques	254	168	-33,8%
- Eurostar	465	454	-2,5%
- TGV Bruxelles -France	218	217	-0,7%
- Thalys	1.340	1.329	-0,8%
- ICE	150	147	-1,9%
- IC du service intérieur	12.780	13.781	7,8%
- IR du service intérieur	4.507	4.311	-4,3%
- P	2.001	1.877	-6,2%
- L	4.475	4.536	1,4%
- autres	98	169	72,2%

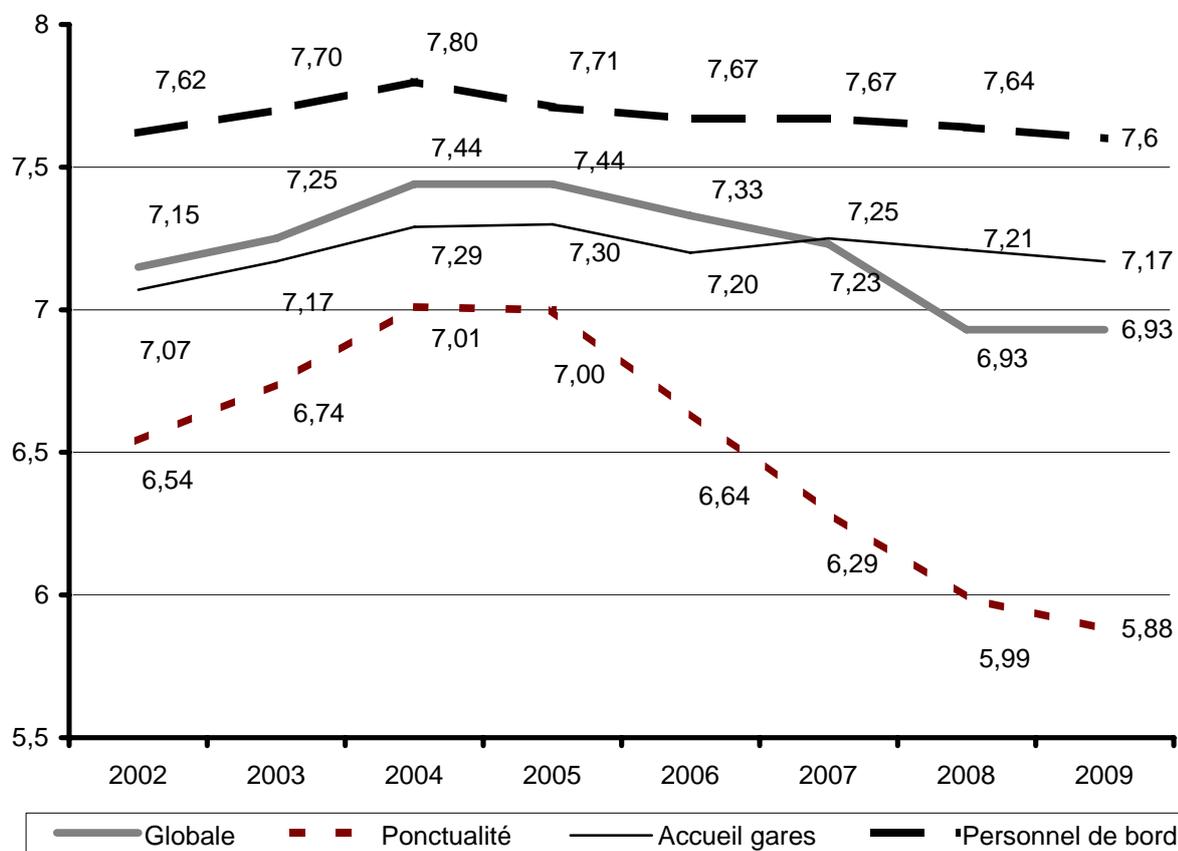
	2008	2009	Δ
<b>2.2.1. Trains-km (milliers)</b>	<b>79.662</b>	<b>80.769</b>	<b>1,4%</b>
<b>2.2.1.1. Par mode de traction</b>			
- avec locomotives diesel	34	19	-44,1%
- avec locomotives électriques	19.004	21.293	12,0%
- avec automotrices électriques	50.773	49.845	-1,8%
- avec automotrices diesel	5.645	5.436	-3,7%
- avec TGV	4.206	4.176	-0,7%
<b>2.2.1.2. Par type de train</b>			
- internationaux classiques	634	462	-27,1%
- Eurostar	570	572	0,4%
- TGV Bruxelles -France	525	521	-0,7%
- Thalys	2.784	2.762	-0,8%
- ICE	326	320	-1,9%
- IC du service intérieur	30.519	32.671	7,0%
- IR du service intérieur	16.335	15.505	-5,1%
- P	6.334	5.899	-6,9%
- L	21.289	21.563	1,3%
- autres	346	493	42,8%
<b>2.2.2. Tonnes-km brutes remorquées (millions TKBR)</b>	<b>26.287</b>	<b>26.988</b>	<b>2,7%</b>
<b>2.2.2.1. Par mode de traction</b>			
- avec locomotives diesel	18	13	-27,3%
- avec locomotives électriques	8.917	10.230	14,7%
- avec automotrices électriques	14.169	13.608	-4,0%
- avec automotrices diesel	1.009	991	-1,8%
- avec TGV	2.173	2.146	-1,2%
<b>2.2.2.2. Par type de train</b>			
- internationaux classiques	254	168	-33,8%
- Eurostar	465	454	-2,5%
- TGV Bruxelles -France	218	217	-0,7%
- Thalys	1.340	1.329	-0,8%
- ICE	150	147	-1,9%
- IC du service intérieur	12.780	13.781	7,8%
- IR du service intérieur	4.507	4.311	-4,3%
- P	2.001	1.877	-6,2%
- L	4.475	4.536	1,4%
- autres	98	169	72,2%

	2008	2009	Δ
<b>2.3. Indicateurs-qualité</b>			
<b>2.3.1. Retards des trains</b>			
<b>Service intérieur</b>			
- % des trains à l'heure ou avec max. 5 min. de retard			
. avant neutralisation	90,2	88,9	-1,4%
. après neutralisation	94,2	92,9	-1,4%
. pondérée par le nombre de voyageurs	88,7	87,1	-1,8%
- % des trains à l'heure ou avec max. 5 min. de retard avant neutralisation			
. pointe matinale	88,5	87,1	-1,6%
. pointe vespérale	86,4	84,7	-2,0%
. heures creuses	92,2	91,1	-1,2%
. week end	91,8	90,7	-1,2%
<b>Service international</b>			
- % des trains à l'heure ou avec max.'5 min. de retard sur le réseau Infrabel			
. trains classiques	76,9	80,7	4,9%
. Eurostar	96,7	96,6	-0,1%
. Thalys	90,3	83,4	-7,6%
<b>2.3.2. Origine des retards (%)</b>			
Infrabel	20,4	19,7	-3,4%
SNCB	46,4	45,8	-1,3%
Tiers	33,2	34,5	3,9%
<b>2.3.3. Nombre de trains supprimés (%)</b>	1,12	1,65	47,3%
<b>2.3.4. Taux de correspondance assuré (%)</b>	89,2	88,1	-1,2%
<b>2.4. Autres indicateurs</b>			
<b>2.4.1. Produits unitaires par v-km (cEUR)</b>	<b>7,50</b>	<b>7,68</b>	<b>2,5%</b>
- B Mobility	5,99	6,28	4,8%
- B Europe	19,55	19,26	-1,5%
<b>2.4.2. Parcours moyen d'un voyageur (km)</b>	<b>48,0</b>	<b>47,6</b>	<b>-0,8%</b>
- B Mobility	44,9	44,6	-0,7%
- B Europe	109,0	110,3	1,1%
<b>2.4.3. Indicateurs - trains sur le réseau SNCB</b>			
- nombre de voyageurs par train	<b>130,6</b>	<b>129,9</b>	<b>-0,5%</b>
. trains classiques	123,6	123,1	-0,4%
. Eurostar	379,2	409,4	8,0%
. Thalys	280,5	270,4	-3,6%
- tonnage brut remorqué par voyageur	2,5	2,6	1,8%
- charge brute remorquée par train (tonnes)	<b>330,0</b>	<b>334,1</b>	<b>1,3%</b>
trains classiques	<b>319,6</b>	<b>324,3</b>	<b>1,5%</b>
. avec locomotives diesel	524,6	681,5	29,9%
. avec locomotives électriques	469,2	480,4	2,4%
. automotrices électriques	279,1	273,0	-2,2%
. automotrices diesel	178,8	182,3	2,0%
TGV	<b>516,8</b>	<b>514,0</b>	<b>-0,5%</b>
. Eurostar	816,0	793,0	-2,8%
. TGV Bruxelles - France	416,0	416,0	0,0%
. Thalys	481,2	481,0	0,0%
. ICE	460,0	460,0	0,0%

### Ponctualité des trains (après neutralisation)



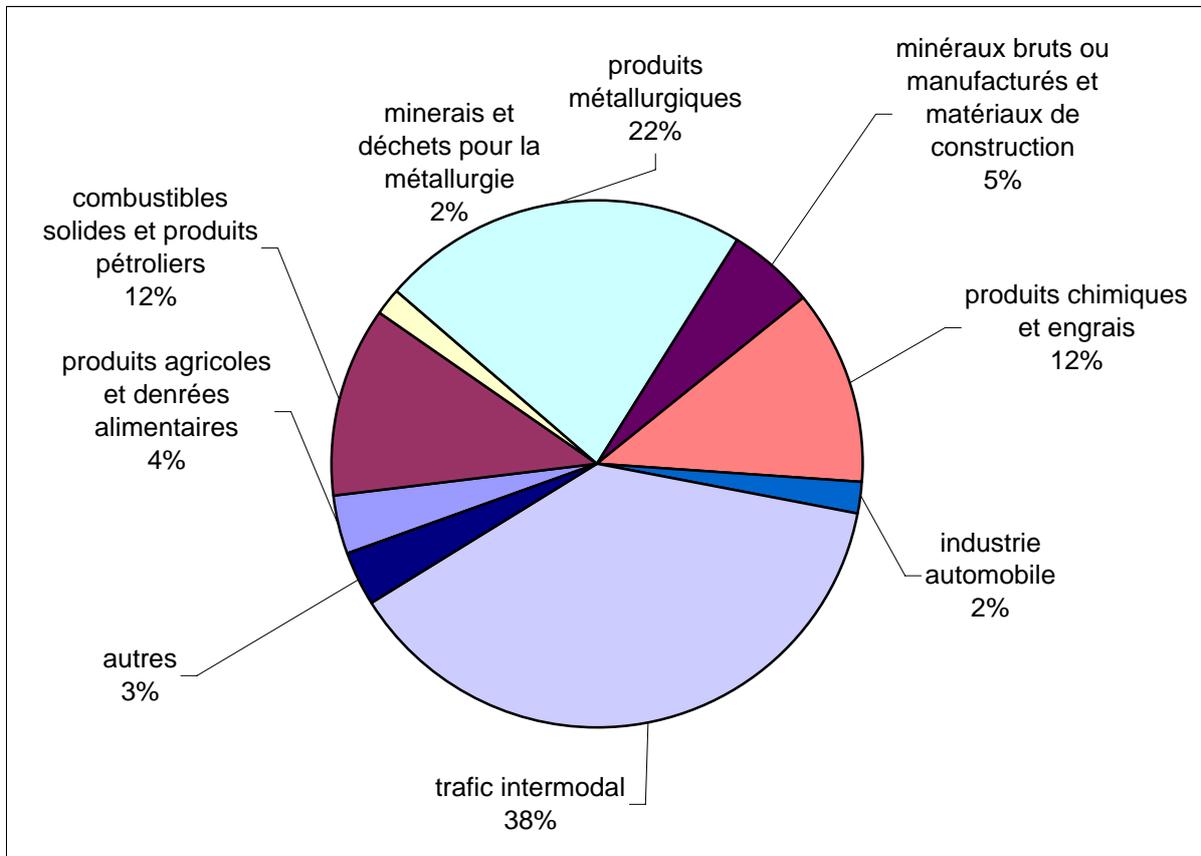
### Baromètre-Qualité



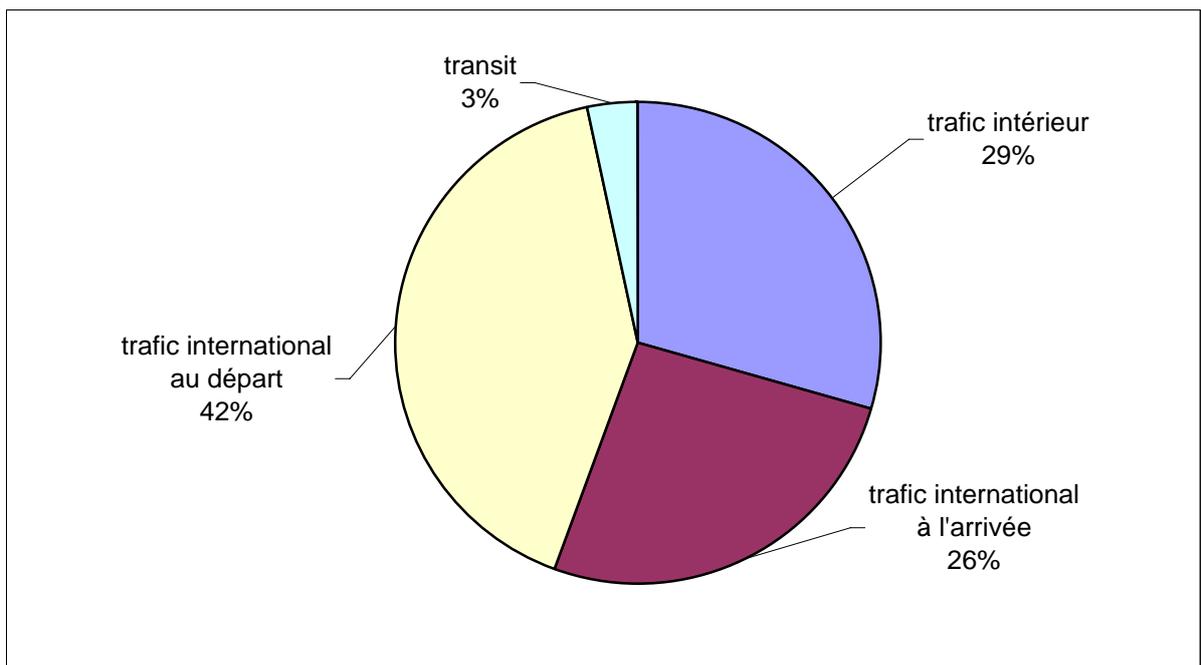
	2008	2009	Δ
<b>3. TRAFIC MARCHANDISES</b>			
<b>3.1. Trafic et produits</b>			
- nombre de wagons chargés transportés (milliers) <i>suivi facturation</i>	1.414	969	-31,5%
- nombre de wagons chargés transportés (milliers) <i>suivi wagons</i>	1.340	893	-33,4%
- nombre de tonnes taxées (milliers) <i>suivi facturation</i>	57.134	37.853	-33,7%
- nombre de tonnes taxées (milliers) <i>suivi wagons</i>	55.463	36.523	-34,1%
- nombre de tonnes-km taxées (millions) <i>suivi facturation</i>	7.765	5.472	-29,5%
- nombre de tonnes-km taxées (millions) <i>suivi wagons</i>	7.882	5.439	-31,0%
- produits du trafic (milliers EUR)	294.363	236.504	-19,7%
. dont wagons de particuliers vides	16.717	17.176	2,7%
- produits divers (milliers EUR)	55.078	30.035	-45,5%
<i>dont location de matériel</i>	33.713	15.320	-54,6%
<b>3.1.1. Nombre de tonnes (*)</b>			
<b>3.1.1.1. Répartition des tonnes taxées par groupe de marchandises (milliers)</b>			
. industrie lourde	29.854	15.079	-49,5%
. industrie légère	7.601	6.278	-17,4%
. trafic intermodal	18.008	15.166	-15,8%
<b>3.1.1.2. Répartition des tonnes taxées par courant de trafic (CE) (milliers)</b>			
- trafic intérieur	22.655	14.233	-37,2%
- trafic international	32.808	22.290	-32,1%
<b>3.1.2. Nombre de tonnes-km (*)</b>			
<b>3.1.2.1. Répartition des tonnes-km taxées par groupe de marchandises (millions)</b>			
. industrie lourde	3.924	2.237	-43,0%
. industrie légère	1.333	1.138	-14,6%
. trafic intermodal	2.625	2.063	-21,4%

(\*) les répartitions sont établies par application des clés issues des données de Taxation-Facturation.

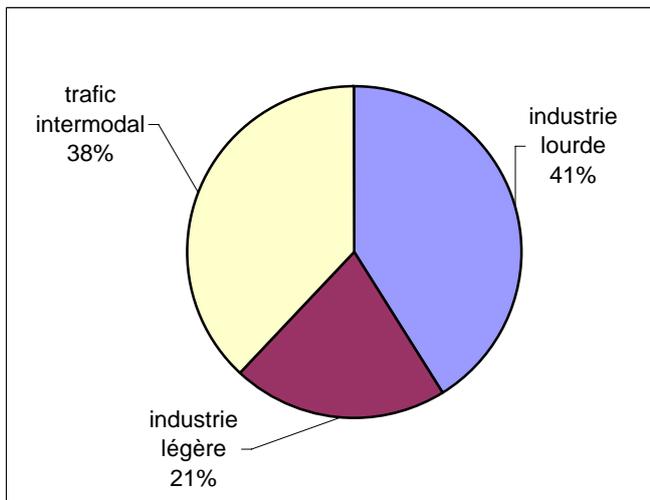
## Répartition des tonnes km taxées par nature de marchandises 2009



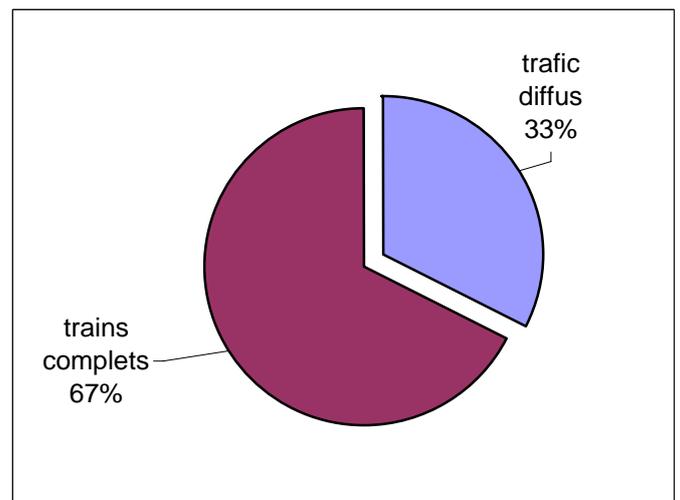
## Répartition des tonnes-km taxées par courant de trafic 2009



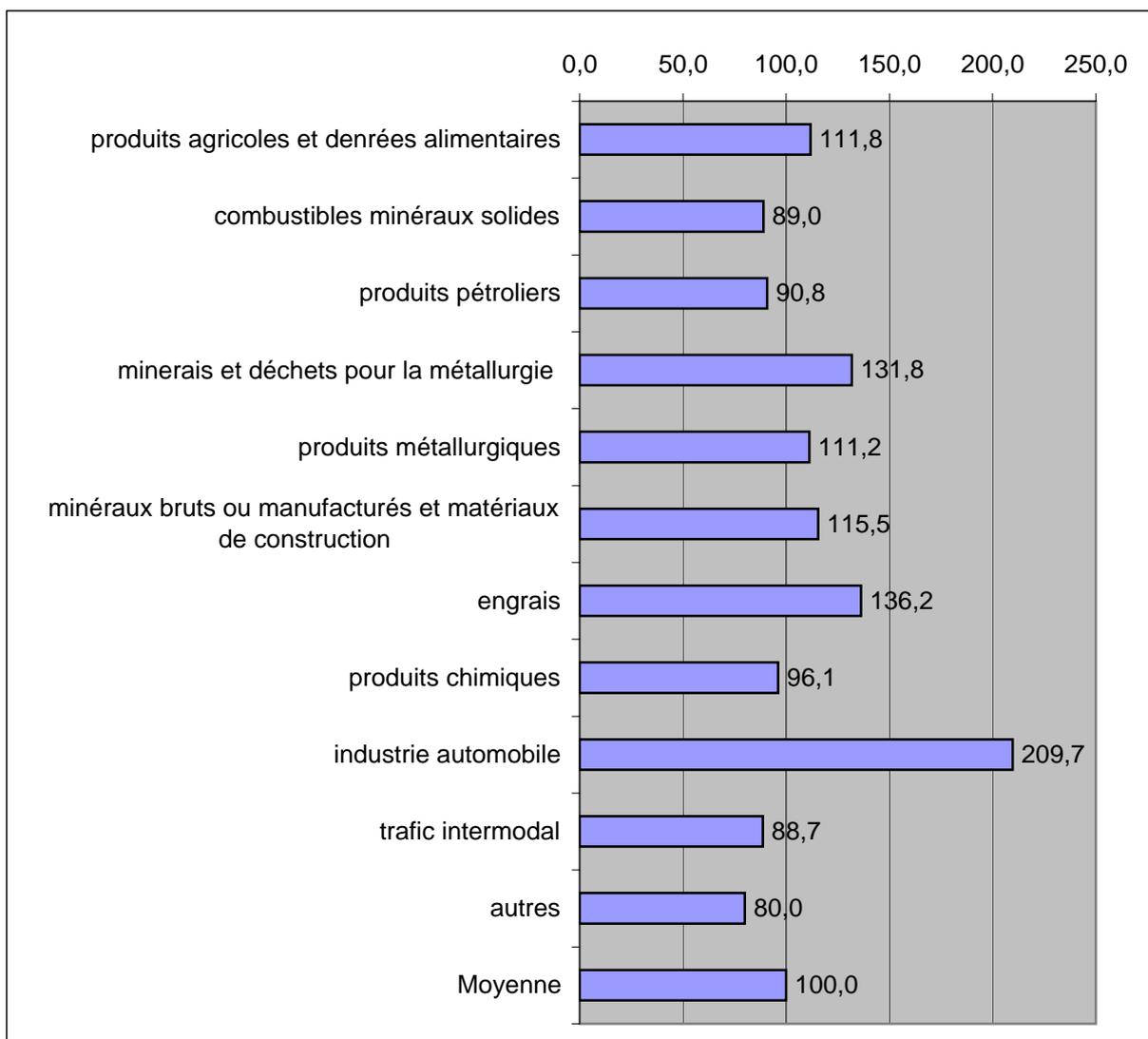
### Répartition des tonnes-km taxées par groupe de marchandises - 2009



### Répartition des tonnes-km taxées par genre de transport - 2009



### Différenciation des recettes unitaires de trafic par nature de marchandises Moyenne = indice 100 - 2009

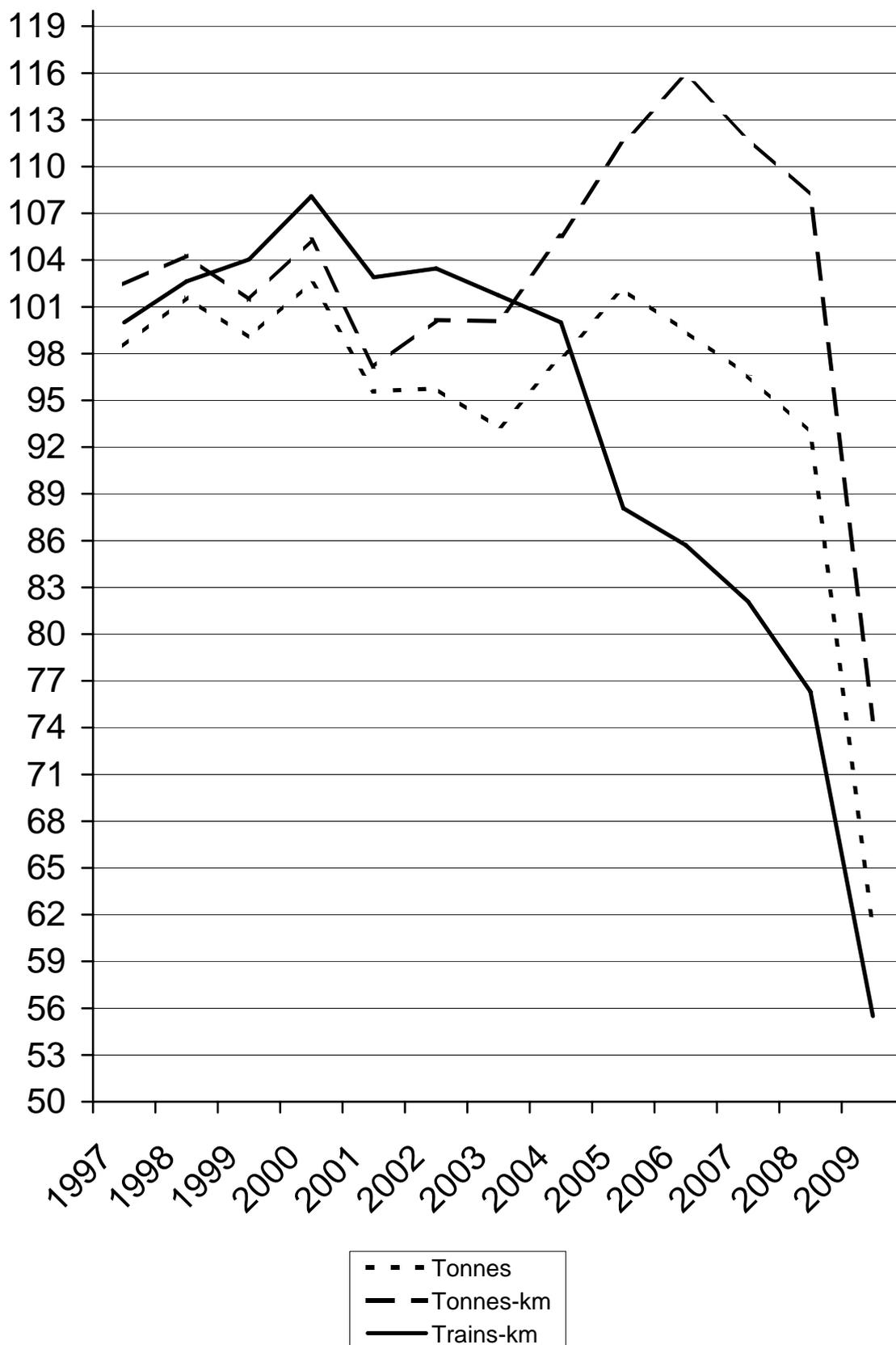


	2008	2009	Δ
<b>3.1.2.2. Répartition tonnes-km taxées par courant de trafic (CE) (millions)</b>			
- trafic intérieur	2.165	1.596	-26,3%
- trafic international	5.717	3.843	-32,8%
<b>3.1.3. Trafic par genre de transport (*)</b>			
- trafic diffus			
. tonnes (milliers)	15.894	10.423	-34,4%
. tonnes-km taxées (millions)	2.636	1.773	-32,7%
- trains complets			
. tonnes (milliers)	39.569	26.100	-34,0%
. tonnes-km taxées (millions)	5.246	3.666	-30,1%
<b>3.1.4. Produits (*)</b>			
<b>Répartition des produits du trafic par nature de marchandises NSTR (milliers EUR)</b>			
. industrie lourde	154.206	154.206	0,0%
. industrie légère	46.294	46.294	0,0%
. trafic intermodal	77.965	77.965	0,0%
. P vides	15.898	15.898	0,0%
<b>3.2. Parcours des trains marchandises</b> (productifs sur le réseau SNCB - tous engins)			
<b>3.2.1. Trains-km (milliers)</b>	<b>13.158</b>	<b>9.600</b>	<b>-27,0%</b>
<b>Par mode de traction</b>			
- avec locomotives diesel	2.810	1.707	-39,3%
- avec locomotives électriques	10.348	7.893	-23,7%
<b>Par type de train</b>			
- internationaux	8.399	6.137	-26,9%
- trains complets	1.408	824	-41,5%
- trains de relation et directs	1.071	794	-25,8%
- trains de zone	324	262	-19,0%
- trains locaux	456	293	-35,6%
- trains intermodaux	1.486	1.281	-13,8%
- autres trains	15	8	-49,2%

(\*) les répartitions sont établies par application des clés issues des données de Taxation-Facturation.

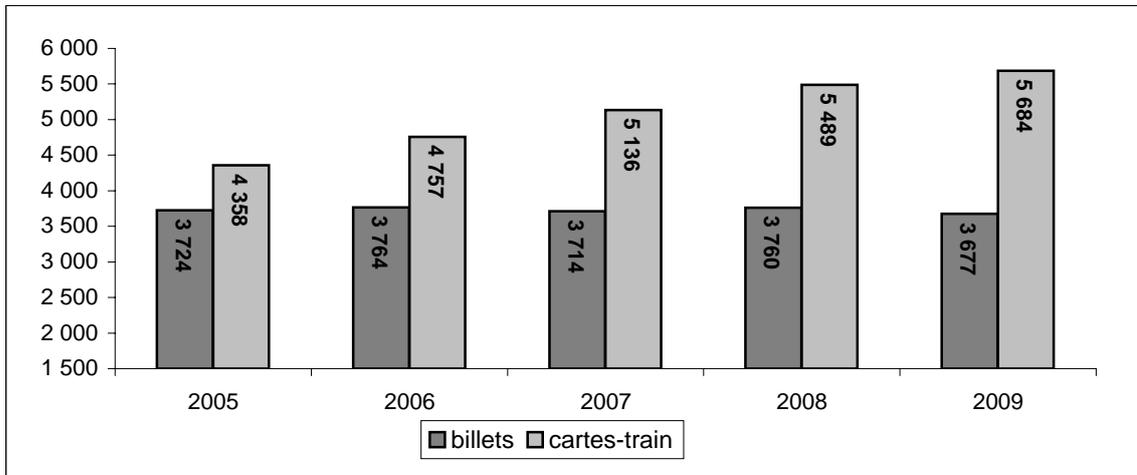
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>Δ</b>
<b>3.2.2. Tonnes-km brutes remorquées</b> (millions de TKBR)			
	<b>18.794</b>	<b>12.995</b>	<b>-30,9%</b>
<b>Par mode de traction</b>			
- avec locomotives diesel	4.033	2.145	-46,8%
- avec locomotives électriques	14.761	10.850	-26,5%
<b>Par type de train</b>			
- internationaux	11.821	8.309	-29,7%
- trains complets	2.327	1.390	-40,3%
- trains de relation et directs	1.349	894	-33,8%
- trains de zone	334	206	-38,3%
- trains locaux	385	211	-45,3%
- trains intermodaux	2.565	1.978	-22,9%
- autres trains	14	8	-42,4%
<b>3.2.3. Régularité de l'acheminement</b> % des trains à l'heure ou avec max. 60 min. de retard à l'arrivée	<b>87,5</b>	<b>89,3</b>	<b>2,1%</b>
<b>3.3. Indicateurs</b>			
<b>3.3.1. Produits unitaires par tonne-km taxés (wagons complets) (cEUR)</b>	3,73	4,35	16,4%
<b>3.3.2. Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)</b>	142,1	148,9	4,8%
<b>3.3.3. Charge moyenne d'un wagon (tonnes)</b>	41,4	40,9	-1,2%
<b>3.3.4. Indicateurs - trains sur le réseau SNCB</b>			
- nombre de tonnes taxées par train	599	567	-5,4%
- charge brute remorquée par tonne taxée	2,4	2,4	0,2%
- charge brute remorquée par train (tonnes)	1.428	1.354	-5,2%
. avec locomotives diesel	1.435	1.257	-12,4%
. avec locomotives électriques	1.426	1.375	-3,6%

## EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES (1995 = 100)

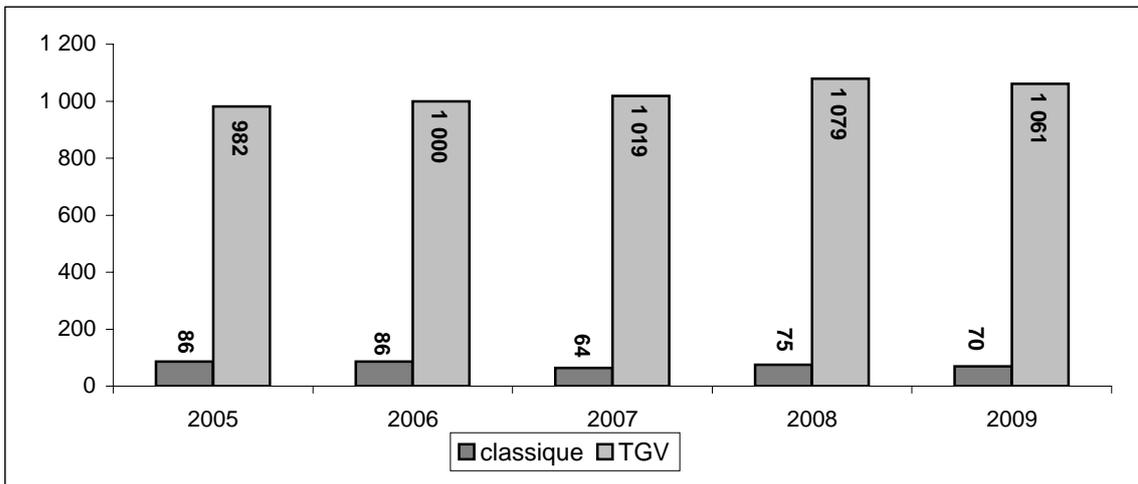


A partir de 2006, prise en compte des données issues du GEM

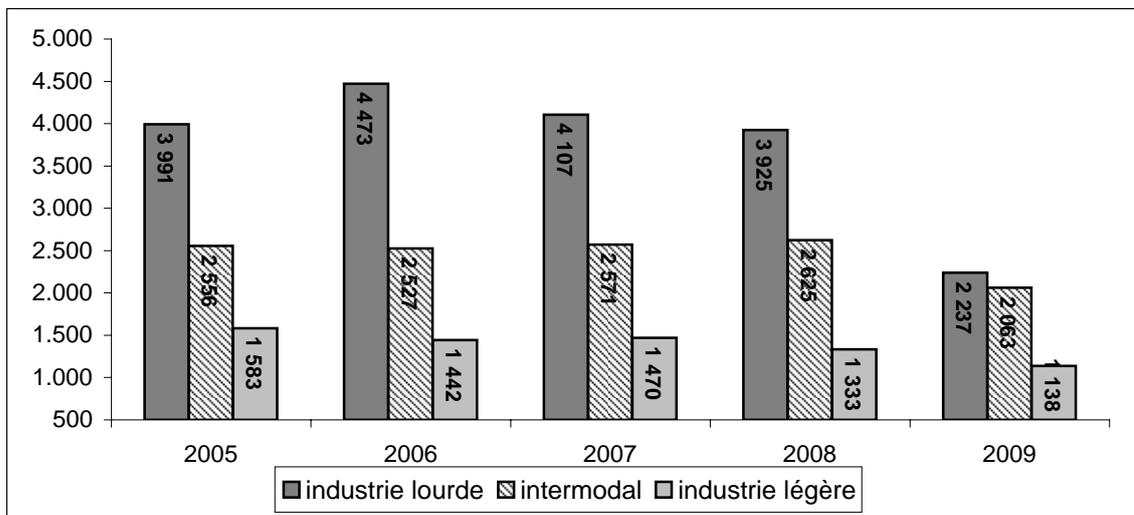
### TRAFIC B-MOBILITY - millions vkm



### TRAFIC B-EUROPE - millions vkm

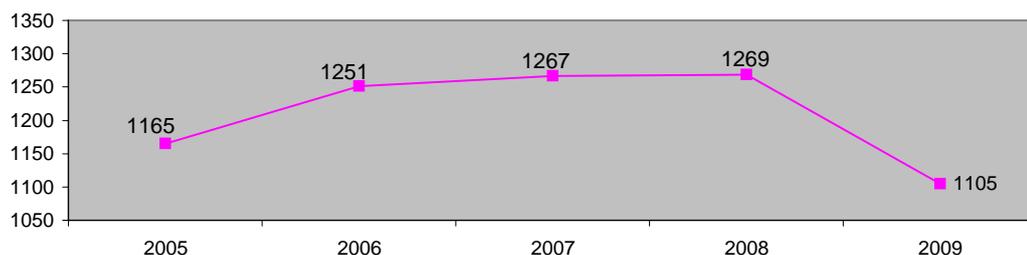


### TRAFIC B-CARGO - millions tkm



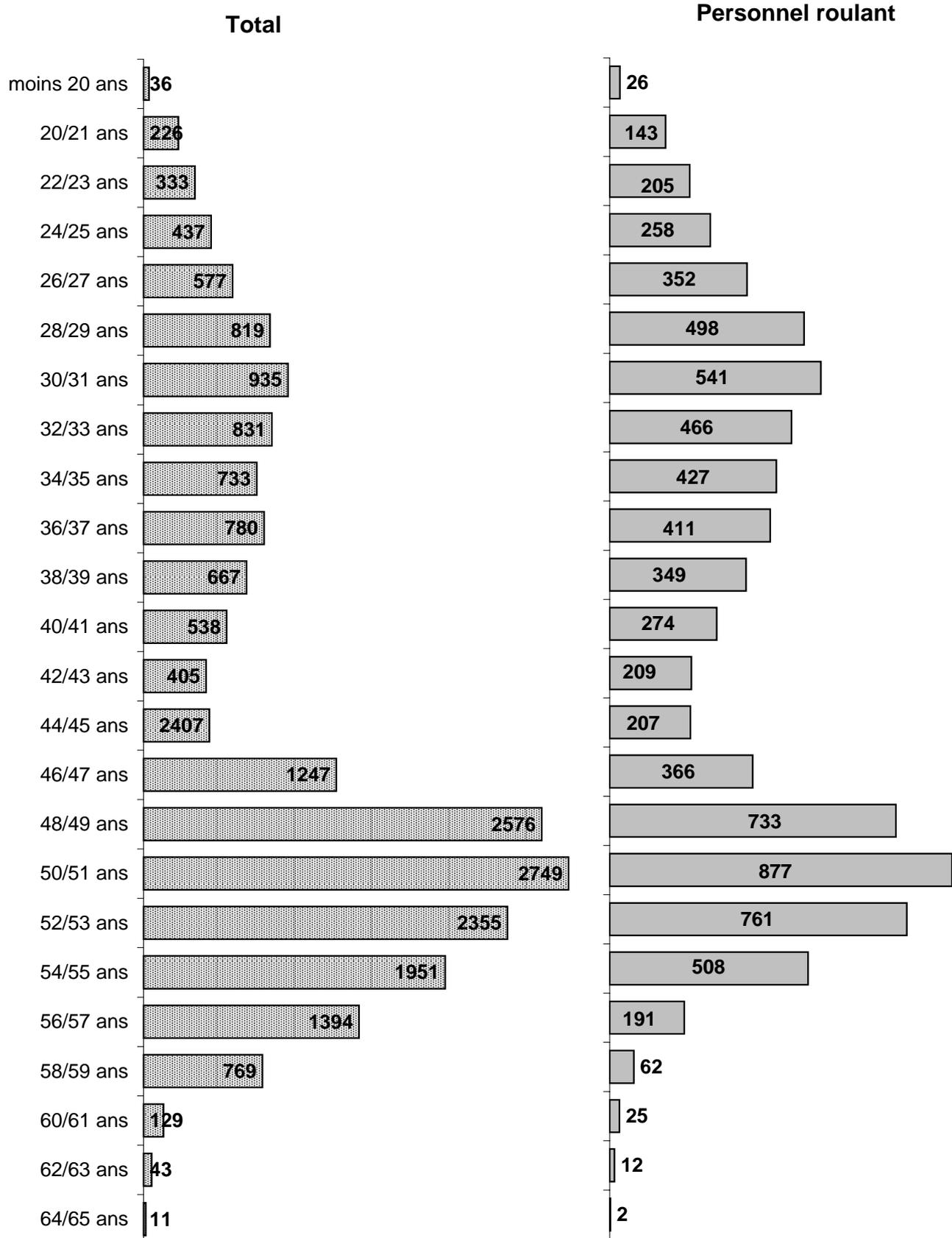
A partir de 2006, prise en compte des données issues du GEM

	2008	2009	Δ
<b>4. RESSOURCES HUMAINES</b>			
<b>SNCB</b>			
<b>4.1. Personnel</b>			
<b>4.1.1. Effectif total au 01/01 A+1</b>	<b>21.054</b>	<b>20.979</b>	<b>-0,4%</b>
- personnel statutaire	20.711	20.547	-0,8%
- personnel non-statutaire	343	432	25,9%
- personnel féminin	1.895	1.985	4,7%
- personnel masculin	19.159	18.994	-0,9%
- personnel sédentaire	12.955	12.847	-0,8%
- personnel "roulant"	7.870	7.903	0,4%
<i>dont conduite de trains</i>	4.925	4.921	-0,1%
<i>dont accompagnement de trains</i>	2.945	2.982	1,3%
<b>4.1.2. Répartition par activité au 01/01 A+1</b>			
Voyageurs	6.638	6.874	3,6%
<i>Mobility</i>	6.253	6.464	3,4%
<i>Europe</i>	385	410	6,5%
Marchandises	2.506	2.006	-20,0%
Technique et Production	11.495	11.218	-2,4%
Services généraux	415	402	-3,1%
<b>4.1.3. Effectif moyen au 01/01 A+1 (ETP)</b>	<b>20.216</b>	<b>26.700</b>	<b>32,1%</b>
Voyageurs	6.361	6.582	3,5%
<i>Mobility</i>		6.205	
<i>Europe</i>		377	
Marchandises	2.418	2.006	-17,0%
Technique et Production	11.052	11.128	0,7%
Services généraux	385	402	4,4%
<b>4.1.4. Effectif moyen annuel (ETP) par activité</b>	<b>20.069</b>	<b>20.255</b>	<b>0,9%</b>
Voyageurs	6.193	6.503	5,0%
Marchandises	2.500	2.195	-12,2%
Technique et Production	10.999	11.163	1,5%
Services généraux	377	394	4,5%
<b>4.2. Indicateurs</b>			
- charge moyenne brute annuelle (EUR) par ETP	52.245	53.379	2,2%
- par effectif au travail (absences déduites) (1)			
. nombre de trains-km totaux	6.395	6.289	-1,7%
. nombre de TKBR totales (1000)	3.126	2.782	-11,0%
. nombre d'unités-km de trafic (1000)	1.269	1.105	-12,9%



(1) transfert Infrabel - SNCB neutralisés

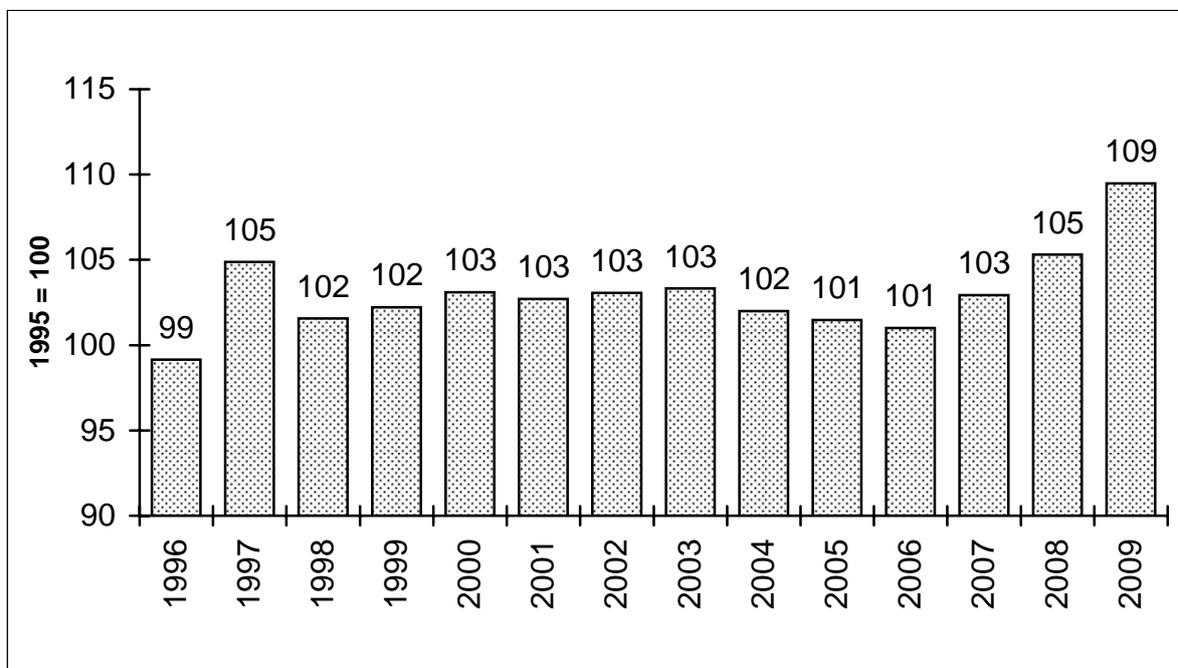
## Effectif par tranche d'âge (01/01/2010)



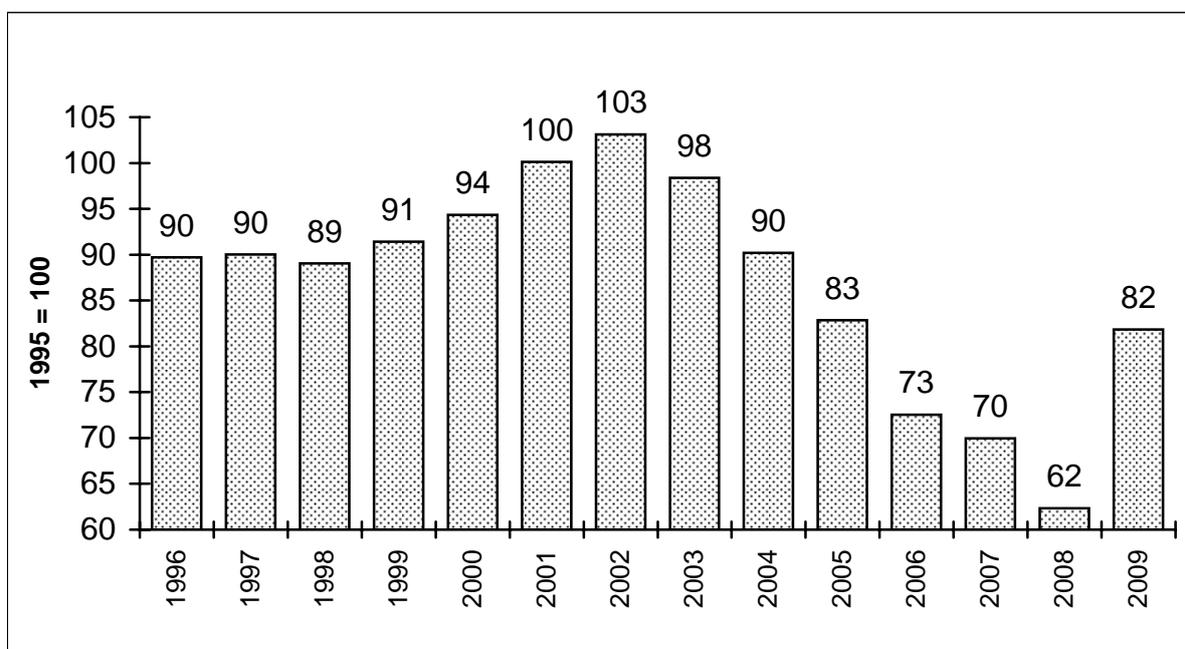
	2008	2009	Δ
<b>5. MOYENS TECHNIQUES SNCB</b>			
<b>5.1. Matériel roulant</b>			
<b>5.1.1. Parc au 31 décembre</b>			
<b>5.1.1.1. Locomotives électriques</b>	<b>399</b>	<b>380</b>	<b>-4,8%</b>
- monocourant	270	248	-8,1%
- bicourant	91	84	-7,7%
- tricourant	3	0	
- quadricourant	35(1)	48(1)	37,1%
. moyenne mensuelle	379	354	-6,6%
. locomotives disponibles (moyenne mensuelle)	315	287	-8,9%
. parcours moyen mensuel par locomotive (km)	8.898	8.823	-0,8%
. parcours moyen mensuel par locomotive disponible (km)	10.706	10.862	1,5%
. parcours productif moyen mensuel par locomotive disponible (km)	9.588	9.912	3,4%
(1) y compris location à long terme			
<b>5.1.1.2. Locomotives diesel</b>	<b>254</b>	<b>213</b>	<b>-16,1%</b>
- ligne	49	42	-14,3%
- manoeuvre	205	171	-16,6%
. moyenne mensuelle	290	235	-19,0%
. locomotives disponibles (moyenne mensuelle)	247	190	-23,1%
. parcours moyen mensuel par locomotive (km)	2.913	1.933	-33,6%
. parcours moyen mensuel par locomotive disponible (km)	3.420	2.462	-28,0%
. parcours productif moyen mensuel par locomotive disponible (km)	1.915	986	-48,5%
<b>5.1.1.3. Automotrices électriques</b>	<b>644</b>	<b>645</b>	<b>0,2%</b>
- doubles	341	342	0,3%
- triples	259	259	0,0%
- quadruples	44	44	0,0%
. moyenne mensuelle	644	644	0,0%
. nombre de places assises (milliers)	137,0	137,2	0,1%
. nombre de voitures	1.635	1.637	0,1%
. automotrices disponibles (moyenne mensuelle)	576	551	-4,3%
. parcours moyen mensuel par automotrice (km)	11.816	11.200	-5,2%
. parcours moyen mensuel par automotrice disponible (km)	13.211	13.101	-0,8%
. parcours productif moyen mensuel par automotrice disponible (km)	12.621	12.496	-1,0%

# EVOLUTION DE LA CAPACITE DE TRANSPORT OFFERTE

## Places assises offertes



## Effectif des wagons commerciaux SNCB



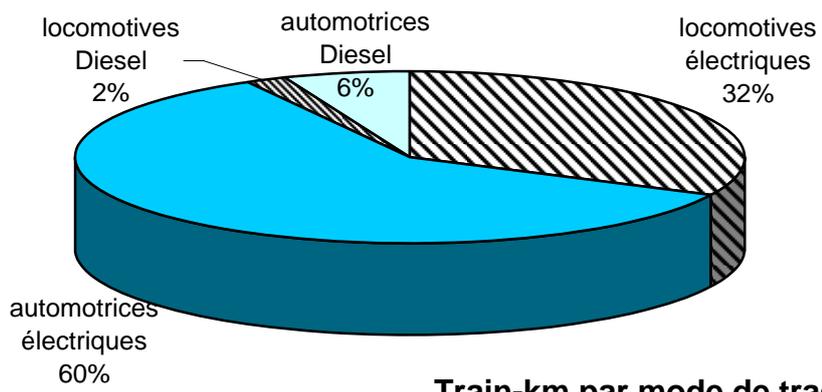
Périmètre du parc wagon 2009 non comparable aux années précédentes

	2008	2009	Δ
<b>5.1.1.4. Rames TGV</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10,0%</b>
- Eurostar	3	4	33,3%
- Thalys	7	7	0,0%
. nombre de places assises (milliers)	4,9	5,8	18,4%
. nombre de voitures	110	128	16,4%
<b>5.1.1.5. Automotrices diesel</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>-4,2%</b>
- doubles	96	92	-4,2%
. nombre total (moyenne mensuelle)	96	94	-2,1%
. nombre de places assises (milliers)	14,9	14,3	-4,0%
. nombre de voitures	192,0	184,0	-4,2%
. automotrices disponibles (moyenne mensuelle)	78	78	0,0%
. parcours moyen mensuel par autorail (km)	8.465	8.449	-0,2%
. KM moyen mensuel par autorail disponible	10.418	10.185	-2,2%
. KM productif moyen mensuel par autorail dispon.	9.746	9.463	-2,9%
<b>5.1.1.6. Voitures</b>	<b>1.378</b>	<b>1.452</b>	<b>5,4%</b>
- voitures du service intérieur	1.031	1.116	8,2%
- voitures du service international	347	336	-3,2%
. nombre de places assises (milliers)	138,6	149,8	8,1%
. parcours moyen mensuel par voiture (km)	9.336	10.007	7,2%
. fourgons à bagages (moyenne mensuelle)	12	8	-33,3%
<b>5.1.1.7. Matériel voyageurs</b>			
- nombre de "caisses"	<b>3.315</b>	<b>3.401</b>	<b>2,6%</b>
- nombre de places assises offertes (milliers)	<b>295,4</b>	<b>307,1</b>	<b>4,0%</b>
- parcours moyen mensuel par voiture (km)	<b>18.478</b>	<b>18.044</b>	<b>-2,4%</b>
<b>5.1.1.8. Wagons (1)</b>	<b>9.454</b>	<b>11.612</b>	<b>22,8%</b>
	<i>536.740</i>	<i>667.213</i>	<i>24,3%</i>
- wagons couverts	<b>401</b>	<b>423</b>	<b>5,5%</b>
. ordinaires à essieux			
. spéciaux à essieux	62	84	35,5%
. à toit ouvrable à essieux			
. à toit ouvrable à bogies	339	339	0,0%
<i>Capacité totale en tonnes</i>	<i>21.126</i>	<i>21.744</i>	<i>2,9%</i>
- wagons tombereaux	<b>1.408</b>	<b>1.546</b>	<b>9,8%</b>
. ordinaires à essieux	61	58	-4,9%
. ordinaires à bogies	0	49	
. spéciaux à essieux			
. spéciaux à bogies	1.347	1.439	6,8%
<i>Capacité totale en tonnes</i>	<i>72.633</i>	<i>88.612</i>	<i>22,0%</i>
- wagons plats	<b>7.645</b>	<b>9.629</b>	<b>26,0%</b>
. ordinaires à essieux	403	816	102,5%
. ordinaires à bogies	2.546	2.692	5,7%
. spéciaux à essieux	541	708	30,9%
. spéciaux à bogies	4.155	5.413	30,3%
<i>Capacité totale en tonnes</i>	<i>442.580</i>	<i>556.005</i>	<i>25,6%</i>

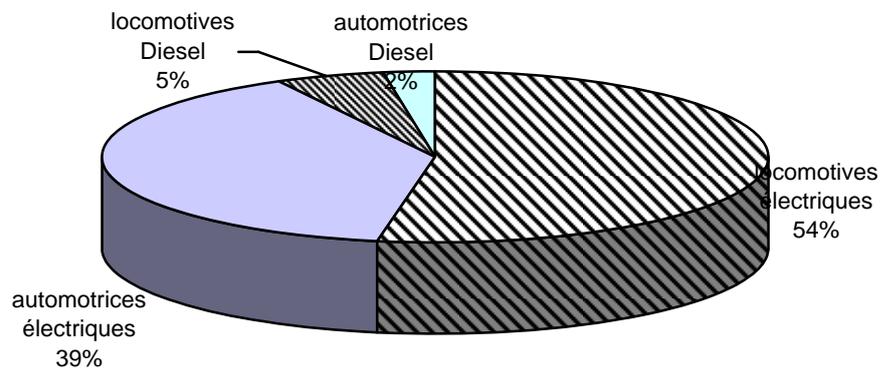
(1) Périmètre 2009 non comparable . En 2009 les wagons affectés au transport de fret sont gérés par 2 filiales dont une disposait précédemment d'un effectif propre

		2008	2009	Δ
- wagons citernes			14	
	. à essieux		9	
	. à bogies		5	
	<i>Capacité totale en tonnes</i>		852	
- wagons pris en location		878	1.209	37,7%
	<i>Capacité totale en tonnes</i>	50.280	90.260	79,5%
- wagons donnés en location aux tiers		1.441		-100,0%
	<i>Capacité totale en tonnes</i>	86.877		-100,0%
- wagons disponibles		8.891	12.821	44,2%
	<i>Capacité totale en tonnes</i>	500.143	757.473	51,5%
<b>5.1.2. Parcours du matériel de la SNCB sur tous les réseaux (milliers de km)</b>				
<b>5.1.2.1. Engins-km (milliers)</b>				
<b>Locomotives électriques</b>				
. voyageurs				
	productifs	21.017	23.200	10,4%
	vides	489	472	-3,4%
	services	78	111	40,8%
	manoeuvres	59	76	28,7%
	<b>Total</b>	<b>21.644</b>	<b>23.859</b>	<b>10,2%</b>
. marchandises				
	productifs	15.227	10.977	-27,9%
	vides	3.471	2.376	-31,5%
	services	94	203	116,0%
	manoeuvres	32	39	21,5%
	<b>Total</b>	<b>18.823</b>	<b>13.595</b>	<b>-27,8%</b>
. total				
	productifs	36.244	34.176	-5,7%
	vides	3.960	2.849	-28,1%
	services	172	313	81,8%
	manoeuvres	91	115	26,1%
	<b>Total</b>	<b>40.467</b>	<b>37.453</b>	<b>-7,4%</b>
<b>Locomotives diesel</b>				
. voyageurs				
	productifs	46	29	-36,2%
	vides	60	73	21,4%
	services	75	74	-1,3%
	manoeuvres	199	204	2,5%
	<b>Total</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>0,1%</b>

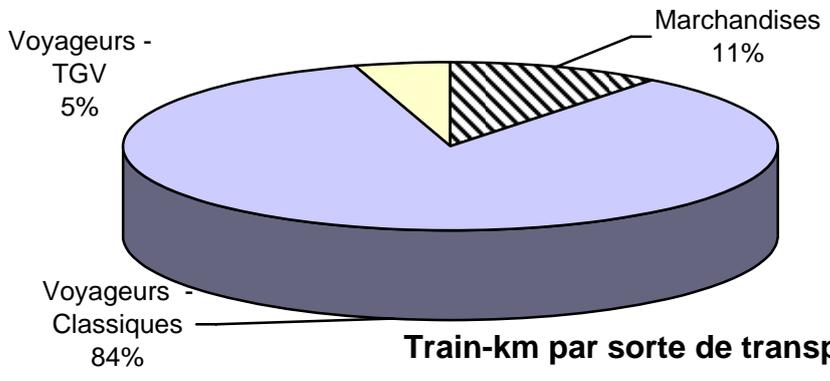
		2008	2009	Δ
. marchandises				
	productifs	5.629	2.216	-60,6%
	vides	1.488	876	-41,1%
	services	269	184	-31,8%
	manoeuvres	2.371	1.952	-17,7%
	<b>Total</b>	<b>9.757</b>	<b>5.227</b>	<b>-46,4%</b>
. total				
	productifs	5.675	2.245	-60,4%
	vides	1.548	948	-38,7%
	services	344	257	-25,2%
	manoeuvres	2.571	2.156	-16,1%
	<b>Total</b>	<b>10.137</b>	<b>5.607</b>	<b>-44,7%</b>
<b>Automotrices électriques</b>				
. voyageurs				
	productifs	87.236	82.621	-5,3%
	vides	3.208	3.314	3,3%
	services	405	290	-28,5%
	manoeuvres	464	398	-14,3%
	<b>Total</b>	<b>91.313</b>	<b>86.623</b>	<b>-5,1%</b>
<b>Automotrices diesel</b>				
. voyageurs				
	productifs	9.122	8.862	-2,8%
	vides	529	531	0,5%
	services	27	45	70,0%
	manoeuvres	74	100	34,4%
	<b>Total</b>	<b>9.752</b>	<b>9.538</b>	<b>-2,2%</b>
<b>Total des engins-km</b>				
. voyageurs				
	productifs	117.420	114.712	-2,3%
	vides	4.285	4.391	2,5%
	services	585	519	-11,2%
	manoeuvres	797	778	-2,4%
	<b>Total</b>	<b>123.088</b>	<b>120.400</b>	<b>-2,2%</b>
. marchandises				
	productifs	20.856	4.593	-78,0%
	vides	4.958	1.078	-78,3%
	services	363	223	-38,6%
	manoeuvres	2.403	15.547	546,9%
	<b>Total</b>	<b>28.581</b>	<b>21.440</b>	<b>-25,0%</b>
. total				
	productifs	138.276	119.305	-13,7%
	vides	9.244	5.469	-40,8%
	services	948	742	-21,7%
	manoeuvres	3.201	16.325	410,0%
	<b>Total</b>	<b>151.669</b>	<b>141.840</b>	<b>-6,5%</b>



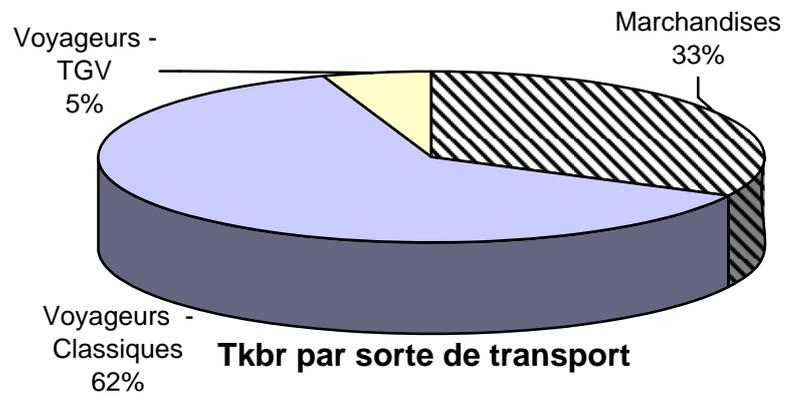
**Train-km par mode de traction**



**Tkbr par mode de traction**



**Train-km par sorte de transport**



**Tkbr par sorte de transport**

### 5.1.2.2. Trains-km (milliers)

#### Locomotives électriques

. voyageurs

	2008	2009	Δ
productifs	19.729	21.541	9,2%
services	65	92	40,6%
<b>Total</b>	<b>19.795</b>	<b>21.633</b>	<b>9,3%</b>

. marchandises

productifs	10.547	7.921	-24,9%
services	72	149	105,8%
<b>Total</b>	<b>10.619</b>	<b>8.070</b>	<b>-24,0%</b>

. total

productifs	30.276	29.463	-2,7%
services	138	241	74,9%
<b>Total</b>	<b>30.414</b>	<b>29.704</b>	<b>-2,3%</b>

#### Locomotives diesel

. voyageurs

productifs	37	21	-43,8%
services	47	49	4,1%
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>69</b>	<b>-16,9%</b>

. marchandises

productifs	3.770	1.426	-62,2%
services	248	159	-36,0%
<b>Total</b>	<b>4.018</b>	<b>1.585</b>	<b>-60,5%</b>

. total

productifs	3.806	1.447	-62,0%
services	295	208	-29,6%
<b>Total</b>	<b>4.101</b>	<b>1.654</b>	<b>-59,7%</b>

#### Automotrices électriques

productifs	52.243	50.060	-4,2%
vides	2.012	2.089	3,9%
services	227	163	-28,3%
manoeuvres	216	183	-15,4%
<b>Total</b>	<b>54.698</b>	<b>52.495</b>	<b>-4,0%</b>

#### Automotrices diesel

productifs	5.680	5.420	-4,6%
vides	304	292	-3,9%
services	20	34	68,3%
manoeuvres	49	65	32,6%
<b>Total</b>	<b>6.054</b>	<b>5.812</b>	<b>-4,0%</b>

#### Total des trains-km

. voyageurs

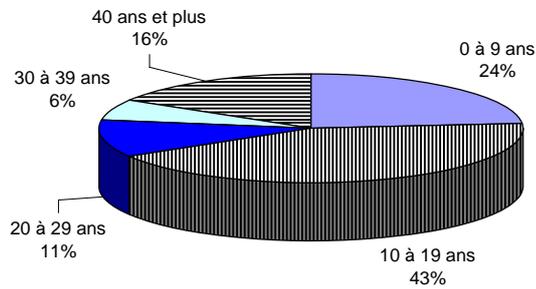
productifs	77.689	77.042	-0,8%
vides	2.316	2.382	2,8%
services	359	337	-6,2%
manoeuvres	265	248	-6,6%
<b>Total</b>	<b>80.630</b>	<b>80.009</b>	<b>-0,8%</b>

		2008	2009	Δ
. marchandises				
	productifs	14.316	9.348	-34,7%
	vides	-	-	
	services	320	308	-3,9%
	manoeuvres	-	-	
	<b>Total</b>	<b>14.637</b>	<b>9.655</b>	<b>-34,0%</b>
. total				
	productifs	92.006	86.390	-6,1%
	vides	2.316	2.382	2,8%
	services	680	645	-5,1%
	manoeuvres	265	248	-6,6%
	<b>Total</b>	<b>95.267</b>	<b>89.664</b>	<b>-5,9%</b>
<b>5.1.2.3. Tonnes-km brutes remorquées (millions)</b>				
<b>Locomotives électriques</b>				
. voyageurs				
	productifs	9.138	10.296	12,7%
	services	20	19	-5,7%
	<b>Total</b>	<b>9.158</b>	<b>10.314</b>	<b>12,6%</b>
. marchandises				
	productifs	14.772	10.803	-26,9%
	services	17	36	106,7%
	<b>Total</b>	<b>14.790</b>	<b>10.839</b>	<b>-26,7%</b>
. total				
	productifs	23.911	21.099	-11,8%
	services	37	55	46,7%
	<b>Total</b>	<b>23.948</b>	<b>21.154</b>	<b>-11,7%</b>
<b>Locomotives diesel</b>				
. voyageurs				
	productifs	20	14	-29,6%
	services	3	1	-71,8%
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>-34,5%</b>
. marchandises				
	productifs	4.636	1.841	-60,3%
	services	13	14	3,2%
	<b>Total</b>	<b>4.649</b>	<b>1.855</b>	<b>-60,1%</b>
. total				
	productifs	4.655	1.855	-60,2%
	services	16	15	-9,0%
	<b>Total</b>	<b>4.671</b>	<b>1.869</b>	<b>-60,0%</b>
<b>Automotrices électriques</b>				
	productifs	14.481	13.718	-5,3%
	vides	412	432	4,7%
	services	66	44	-33,5%
	manoeuvres	76	64	-15,3%
	<b>Total</b>	<b>15.035</b>	<b>14.258</b>	<b>-5,2%</b>

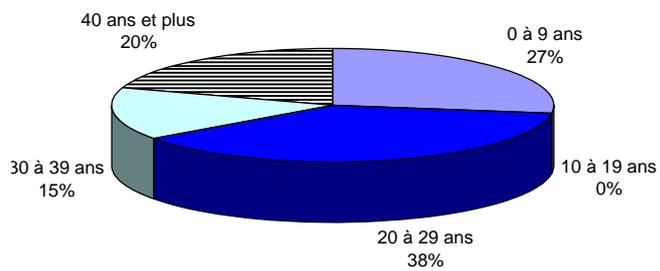
		2008	2009	Δ
<b>Automotrices diesel</b>				
	productifs	1.013	993	-2,1%
	vides	51	51	0,5%
	services	3	5	70,2%
	manoeuvres	8	11	34,4%
	<b>Total</b>	<b>1.076</b>	<b>1.060</b>	<b>-1,5%</b>
<b>Total des TKBR</b>				
. voyageurs				
	productifs	24.653	25.020	1,5%
	vides	463	483	4,3%
	services	92	68	-25,2%
	manoeuvres	84	75	-10,4%
	<b>Total</b>	<b>25.291</b>	<b>25.647</b>	<b>1,4%</b>
. marchandises				
	productifs	19.408	12.644	-34,9%
	vides	-	-	
	services	31	50	61,6%
	manoeuvres	-	-	
	<b>Total</b>	<b>19.439</b>	<b>12.694</b>	<b>-34,7%</b>
. total				
	productifs	44.061	37.665	-14,5%
	vides	463	483	4,3%
	services	122	118	-3,3%
	manoeuvres	84	75	-10,4%
	<b>Total</b>	<b>44.730</b>	<b>38.341</b>	<b>-14,3%</b>
<b>5.1.2.4. Charges moyennes brutes remorquées</b>				
(tonnes-productives)				
<b>Par engin</b>				
. voyageurs				
	locomotives électriques	435	444	2,1%
	locomotives diesel	433	478	10,4%
	automotrices électriques	166	166	0,0%
	automotrices diesel	111	112	0,8%
	<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>218</b>	<b>3,9%</b>
. marchandises				
	locomotives électriques	970	984	1,4%
	locomotives diesel	823	831	0,9%
	<b>Total</b>	<b>931</b>	<b>2.753</b>	<b>195,9%</b>
. total				
	locomotives électriques	660	617	-6,4%
	locomotives diesel	820	826	0,7%
	automotrices électriques	166	166	0,0%
	automotrices diesel	111	112	0,8%
	<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>316</b>	<b>-0,9%</b>

## Répartition du matériel roulant en fonction de l'âge (31.12.2009)

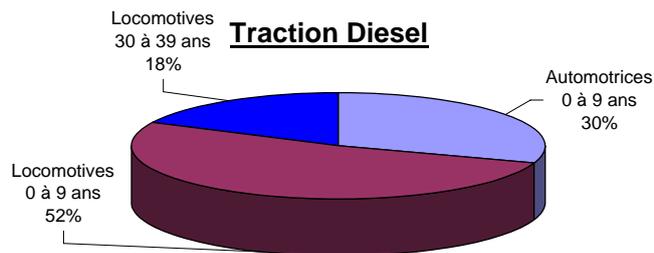
### Automotrices électriques



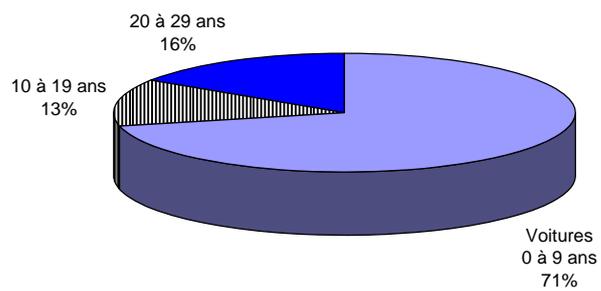
### Locomotives électriques



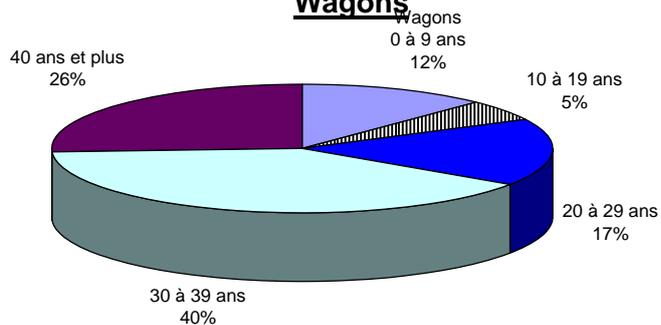
### Traction Diesel



### Voitures



### Wagons



		2008	2009	Δ
<b>Par train</b>				
. Voyageurs	locomotives électriques	463	478	3,2%
	locomotives diesel	541	678	25,2%
	automotrices électriques	277	274	-1,1%
	automotrices diesel	178	183	2,6%
	<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>325</b>	<b>2,3%</b>
. marchandises	locomotives électriques	1.401	1.364	-2,6%
	locomotives diesel	1.230	1.291	5,0%
	<b>Total</b>	<b>1.356</b>	<b>1.353</b>	<b>-0,2%</b>
. total	locomotives électriques	790	716	-9,3%
	locomotives diesel	1.223	1.282	4,8%
	automotrices électriques	277	274	-1,1%
	automotrices diesel	178	183	2,6%
	<b>Total</b>	<b>479</b>	<b>436</b>	<b>-9,0%</b>
<b>5.1.2.5. Parcours du matériel TGV de la SNCB</b> (tous parcours)				
. engins-km (x 1000)	Thalys	3.110	2.829	-9,0%
	Eurostar	969	985	1,7%
	<b>Total</b>	<b>4.079</b>	<b>3.814</b>	<b>-6,5%</b>
. trains-km (x 1000)	Thalys	2.689	2.447	-9,0%
	Eurostar	969	985	1,7%
	<b>Total</b>	<b>3.657</b>	<b>3.432</b>	<b>-6,2%</b>
. TKBR (millions)	Thalys	1.294	1.177	-9,0%
	Eurostar	790	781	-1,1%
	<b>Total</b>	<b>2.084</b>	<b>1.958</b>	<b>-6,0%</b>
<b>Charges moyennes brutes remorquées des TGV (tonnes)</b>				
. par train	Thalys	481	481	0,0%
	Eurostar	816	793	-2,8%
	<b>Total</b>	<b>570</b>	<b>571</b>	<b>0,1%</b>
<b>5.1.3. Parcours du matériel remorqué (1000 km)</b>				
<b>Voitures (matériel SNCB)</b>		<b>154.373</b>	<b>174.363</b>	<b>12,9%</b>
<b>Wagons (parcours des wagons sur le réseau SNCB)</b>		<b>310.266</b>	<b>207.594</b>	<b>-33,1%</b>
	wagons chargés	195.978	131.346	-33,0%
	wagons vides	114 288	76 247	-33,3%

## 5.2. Consommation d'énergie de traction

### 5.2.1. Energie de traction et de chauffage des trains

#### Locomotives électriques

	2008	2009	Δ
. consommation de courant (1000 kwh)	684.364	671.252	-1,9%
. consommation par loco-km productive (kwh)	19,18	19,64	2,4%
. consommation par 1000 TKBR productives (kwh)	28,62	31,81	11,2%

#### Locomotives diesel

. consommation de gasoil (tonnes)	26.954	14.205	-47,3%
. consommation par loco-km productive (kg)	2,70	6,33	134,2%
. consommation par 1000 TKBR productives (kg)	5,79	7,66	32,3%

#### Automotrices électriques

. consommation de courant (1000 kwh)	628.233	606.220	-3,5%
. consommation par automot-km productive (kwh)	7,31	7,45	1,9%
. consommation par 1000 TKBR productives (kwh)	43,38	44,19	1,9%

#### Automotrices diesel

. consommation de gasoil (tonnes)	11.610	10.890	-6,2%
. consommation par automot-km productive (kg)	1,27	1,23	-3,5%
. consommation par 1000 TKBR productives (kg)	11,46	10,97	-4,2%

#### Rames TGV

. consommation de courant (1000 kwh)	92.190	93.239	1,1%
. consommation par rame-km (kwh)	19,90	20,27	1,9%
. consommation par 1000 TKBR productives (kwh)	42,42	43,44	2,4%

### 5.2.2. Electricité, carburants

#### Energie électrique

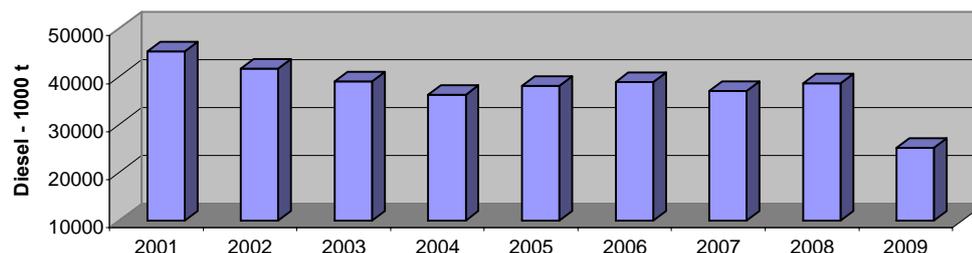
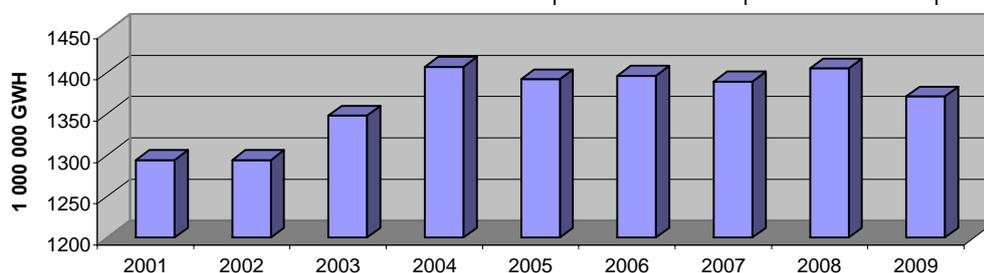
##### Pour la traction électrique et le chauffage des engins moteur

- Quantité (Gwh)	1.405	1.371	-2,4%
- Charges (1000 EUR)	97.246	131.449	35,2%

#### Gasoil

##### Consommation pour la traction et le chauffage

- Quantité (tonnes)	38.564	25.095	-34,9%
- Charges (1000 EUR)	30.220	17.448	-42,3%

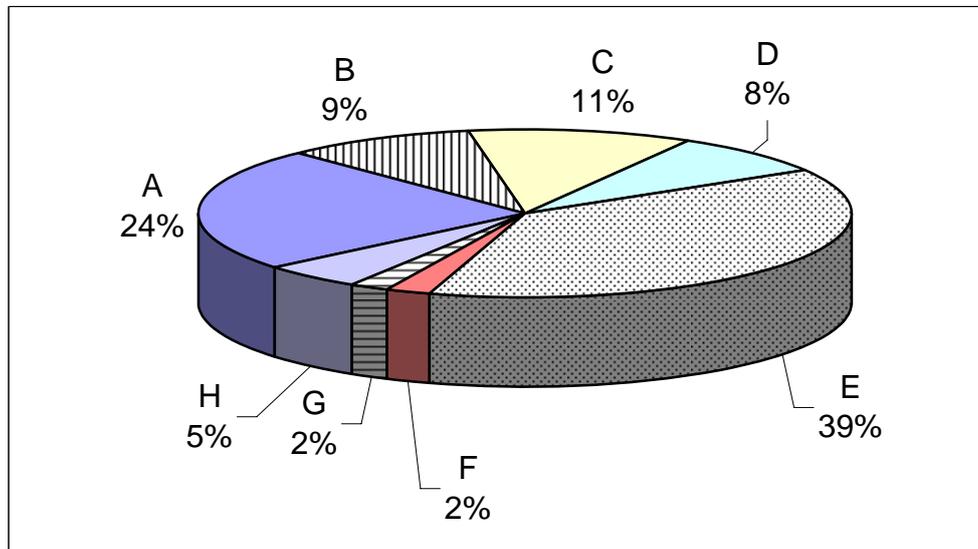


	2008	2009	Δ
<b>6. COMPTES ANNUELS</b>			
<b>6.0 Consolidation SNCB</b>			
<b>Bilan de l'exercice (millions EUR)</b>	<b>4.203,9</b>	<b>4.719,2</b>	<b>12,3%</b>
Actif immobilisé	3.196,8	3.460,0	8,2%
Actif circulant	1.007,1	1.259,2	25,0%
Capitaux propres	1.947,9	2.036,0	4,5%
Provisions et impôts différés	244,9	114,6	-53,2%
Dettes	471,5	533,4	13,1%
Soldes réciproques	1.539,6	2.035,2	32,2%
<b>Résultats de l'exercice (millions EUR)</b>			
I. Ventes et prestations	2.823,6	2.737,0	-3,1%
II. Coût de ventes et prestations	3.116,3	3.172,8	1,8%
<b>III. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-292,7</b>	<b>-435,8</b>	
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>-172,2</b>	<b>-294,7</b>	
<b>IX. Résultat global</b>	<b>-166,2</b>	<b>-179,4</b>	
<b>6.1 SNCB</b>			
<b>6.1.1. Bilan de l'exercice (millions EUR)</b>			
<b>Actif immobilisé</b>	<b>3.221,5</b>	<b>3.503,3</b>	<b>8,7%</b>
I. Frais d'établissement			
II. Immobilisations incorporelles	103,8	150,6	45,1%
III. Immobilisations corporelles	2.961,7	3.143,7	6,1%
IV. Immobilisations financières	156,0	209,0	34,0%
<b>Actif circulant</b>	<b>1.099,7</b>	<b>1.341,4</b>	<b>22,0%</b>
V. Créances à plus d'un an	45,3	177,6	292,1%
VI. Stocks et commandes en cours d'exécution	185,8	216,5	16,5%
VII. Créances à un an au plus	737,7	799,2	8,3%
VIII. Placements de trésorerie	1,5	1,3	-13,3%
IX. Valeurs disponibles	15,2	6,6	-56,6%
X. Comptes de régularisation	114,2	140,2	22,8%
<b>Capitaux propres</b>	<b>3.398,6</b>	<b>3.208,1</b>	<b>-5,6%</b>
I. Capital	1.210,1	1.210,1	0,0%
III. Plus-values de réévaluation	200,6	200,6	0,0%
IV. Réserves	0,0		
V. Résultat reporté	-297,8	-771,4	159,0%
VI. Subsidés en capital	2.285,7	2.568,8	12,4%
<b>Provisions et impôts différés</b>	<b>175,8</b>	<b>186,2</b>	<b>5,9%</b>
VII. Provisions pour risques et charges	175,8	186,2	5,9%
<b>Dettes</b>	<b>746,8</b>	<b>1.450,4</b>	<b>94,2%</b>
VIII. Dettes à plus d'un an	0,5	261,2	
IX. Dettes à un an au plus	512,9	878,8	71,3%
X. Comptes de régularisation	233,4	310,4	33,0%
<b>Total Bilan</b>	<b>4.321,2</b>	<b>4.844,7</b>	<b>12,1%</b>

	2008	2009	Δ
<b>6.1.2. Résultats de l'exercice (millions EUR)</b>			
<b>I. Ventes et prestations</b>	<b>2.281,8</b>	<b>2.251,5</b>	<b>-1,3%</b>
A. Chiffre d'affaires	2.212,5	2.155,5	-2,6%
B. Variation des en-cours de fabrication, des produits et des commandes en cours d'exécution	-3,6	1,3	
C. Production immobilisée	60,7	47,5	-21,7%
D. Autres produits d'exploitation	12,2	47,2	286,9%
<b>II . Coût de ventes et prestations</b>	<b>2.389,8</b>	<b>2.539,4</b>	<b>6,3%</b>
A. Approvisionnements et marchandises	82,1	78,9	-3,9%
B. Services et biens divers	1.206,7	1.307,5	8,4%
C. Rémunérations, charges sociales et pensions	1.100,6	1.151,7	4,6%
E. Réductions de valeur sur stocks, sur commandes en cours d'exécution et sur créances commerciales			
G. Autres charges d'exploitation	0,4	1,3	225,0%
<b>EBIDTA</b>	<b>-108,0</b>	<b>-287,9</b>	
II D. Amortissements	166,9	179,6	7,6%
II E réductions de valeur	15,5	4,7	-69,7%
II F Provisions	-18,9	-4,1	
<b>III. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-271,5</b>	<b>-468,1</b>	
IV. Produits financiers	126,4	144,3	14,2%
V. Charges financières	6,7	23,8	255,2%
<b>Résultat financier</b>	<b>119,7</b>	<b>120,5</b>	<b>0,7%</b>
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>-151,8</b>	<b>-347,6</b>	
VII. Produits exceptionnel	45,5	65,7	44,4%
VIII. Charges exceptionnelles	26,4	191,7	626,1%
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>19,1</b>	<b>-126,0</b>	
<b>IX. Résultat global</b>	<b>-132,7</b>	<b>-473,6</b>	

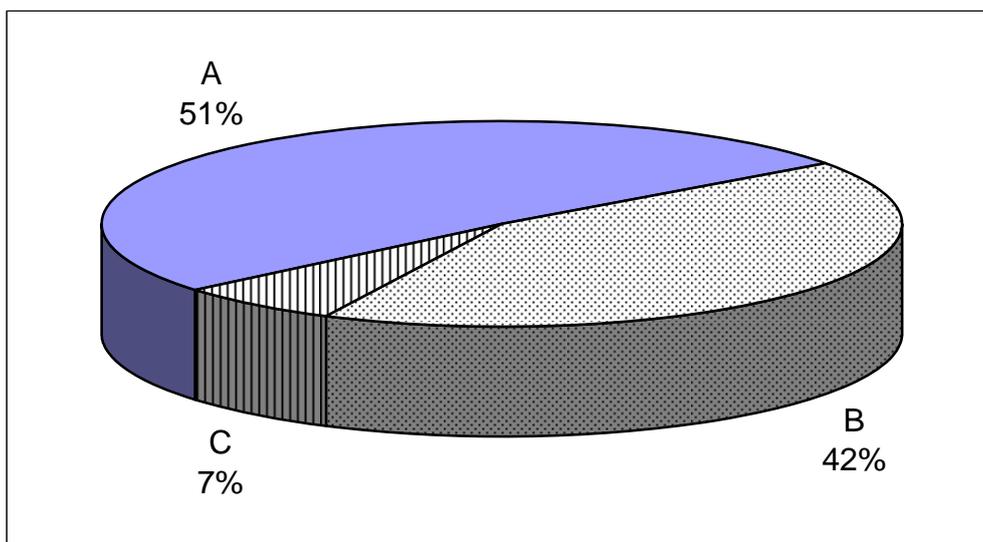
## RESULTATS COURANTS 2009 (EBIT) - SNCB

### Produits



- A Chiffre d'affaires Voyageurs National
- B Chiffre d'affaires Voyageurs International
- C Chiffre d'affaires B-Cargo
- D Autres chiffres d'affaires
- E Compensations de l'Etat
- F Autres produits d'exploitation
- G Production immobilisée
- H Produits financiers nets

### Charges



- A Approvisionnements, services et biens divers
- B Personnel
- C Amortis. réduct. valeur et provisions

### 6.1.3. Résultats par secteur d'activité (en millions EUR)

#### 6.1.3.1. Mission de service public

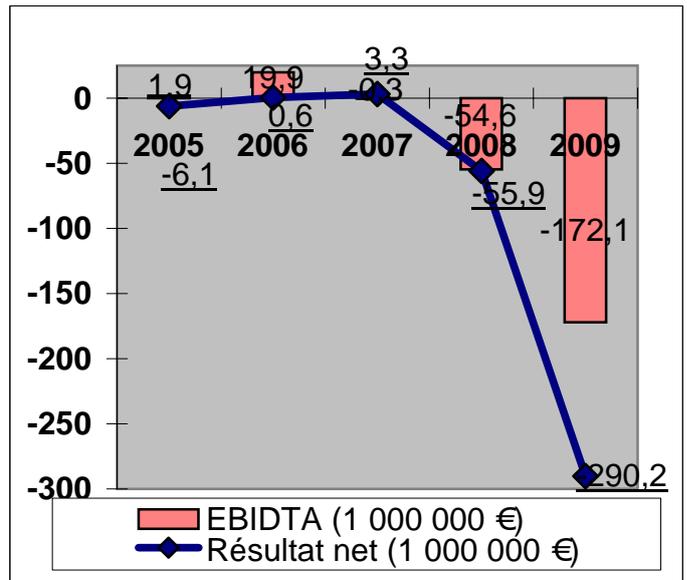
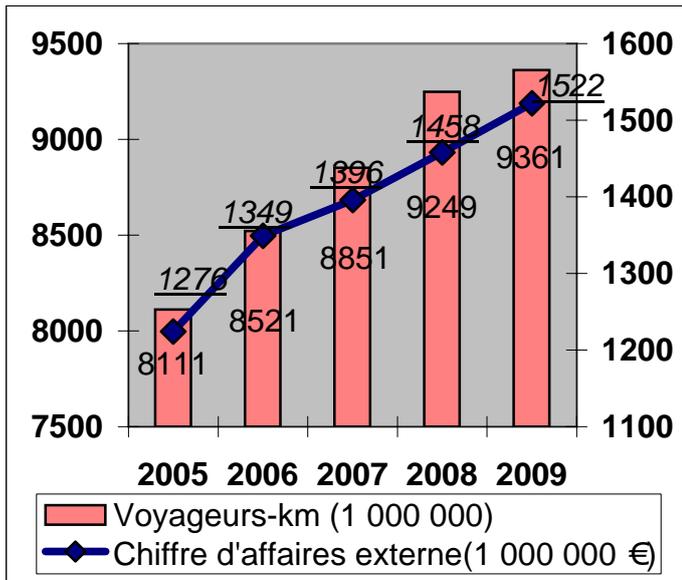
	2008	2009	Δ
I. Ventes et prestations	1.553,4	1.642,3	5,7%
<i>dont chiffre d'affaires</i>	(1)1.502,6	(1)1.568,3	4,4%
<i>dont intervention de l'Etat</i>	(2) 903,9	(2) 909,3	0,6%
<i>dont augmentation des redevances infrastructure</i>	321,9	322,9	0,3%
II a. Coût des ventes et prestations	1.606,1	1.812,2	12,8%
<i>dont redevances infrastructure</i>	527,3	555,1	5,3%
<b>EBIDTA</b>	<b>-52,7</b>	<b>-169,9</b>	
II b. Amortissements	115,5	135,1	17,0%
Réductions de valeur	10,4	-2,0	
Provisions	-4,4	-7,2	
<b>III. Résultats d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-174,2</b>	<b>-295,8</b>	
IV. Produits financiers	125,3	143,9	14,8%
V. Charges financières	6,6	22,3	237,9%
<b>Résultat financier</b>	<b>118,7</b>	<b>121,6</b>	2,4%
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>-55,5</b>	<b>-174,2</b>	
VII. Produits exceptionnels	12,7	27,5	116,5%
VIII. Charges exceptionnelles	11,4	141,3	1139,5%
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>1,3</b>	<b>-113,8</b>	
Compensations entre secteurs		0,7	
<b>IX. Bénéfice/perte de l'exercice</b>	<b>-54,2</b>	<b>-287,3</b>	
(1) y compris action cartes trains déduites des compensations de l'Etat. (2) non compris les compensations de l'Etat pour action cartes trains.			

#### 6.1.3.2. Autre transport de voyageurs

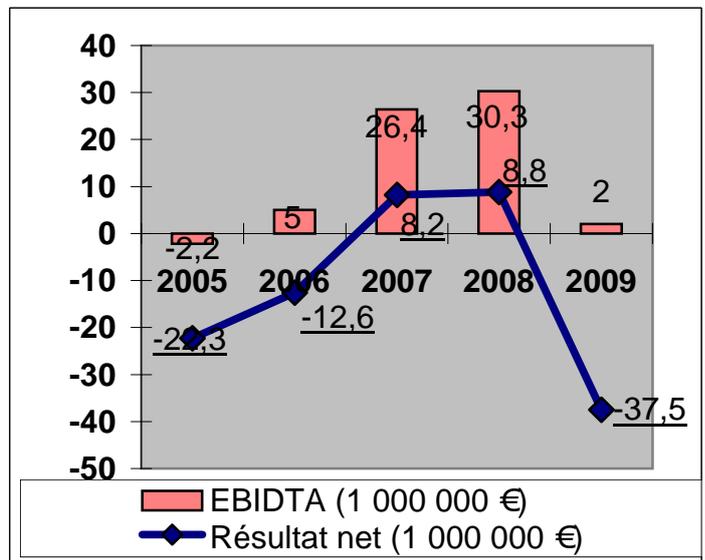
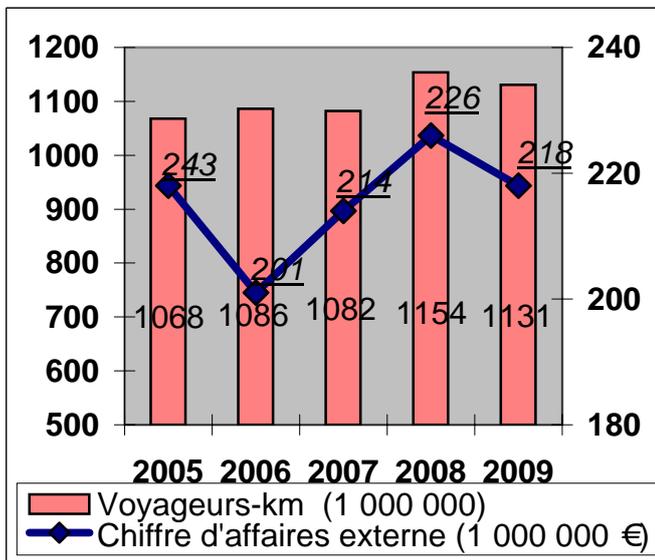
I. Ventes et prestations	308,5	308,3	-0,1%
<i>dont chiffre d'affaires</i>	303,1	301,6	-0,5%
II a. Coût des ventes et prestations	280,1	308,5	10,1%
<i>dont redevances infrastructure</i>	41,6	40,7	-2,2%
<b>EBIDTA</b>	<b>28,4</b>	<b>-0,2</b>	
II b. Amortissements	18,3	18,5	1,1%
Réductions de valeur	4,2	6,2	47,6%
Provisions	-2,4	2,8	
<b>III. Résultats d'exploitation (EBIT)</b>	<b>8,3</b>	<b>-27,7</b>	
IV. Produits financiers	1,2	0,3	-75,0%
V. Charges financières	0,2	0,3	50,0%
<b>Résultat financier</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	

	2008	2009	Δ
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>9,3</b>	<b>-27,7</b>	
VII. Produits exceptionnels	0,5	2,0	300,0%
VIII. Charges exceptionnelles	2,1	14,0	566,7%
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-1,6</b>	<b>-12,0</b>	
Compensations entre secteurs		1,8	
<b>IX. Bénéfice/perte de l'exercice</b>	<b>7,7</b>	<b>-37,9</b>	
<b>6.1.3.3. Transports de marchandises par wagons complets</b>			
I. Ventes et prestations	447,1	322,5	-27,9%
<i>dont chiffre d'affaires</i>	434,0	307,2	-29,2%
II a. Coût des ventes et prestations	530,9	440,2	-17,1%
<i>dont redevances infrastructure</i>	28,4	27,7	-2,5%
<b>EBIDTA</b>	<b>-83,8</b>	<b>-117,7</b>	
II b. Amortissements	33,1	26,0	-21,5%
Réductions de valeur	0,8	0,5	-37,5%
Provisions	-12,2	0,3	
<b>III. Résultats d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-105,5</b>	<b>-144,5</b>	
IV. Produits financiers	0,6	0,0	-100,0%
V. Charges financières	0,7	1,1	57,1%
<b>Résultat financier</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,1</b>	
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>-105,6</b>	<b>-145,6</b>	
VII. Produits exceptionnels	32,3	36,2	12,1%
VIII. Charges exceptionnelles	12,8	36,5	185,2%
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>19,5</b>	<b>-0,3</b>	
Compensations entre secteurs		-2,5	
<b>IX. Bénéfice/perte de l'exercice</b>	<b>-86,1</b>	<b>-148,4</b>	
<b>6.1.4. Dotations de l'Etat</b>			
<b>(millions EUR)</b>			
	<b>920,7</b>	<b>927,9</b>	<b>0,8%</b>
- Allocation de base : Trafic intérieur de voyageurs assuré par des trains de service ordinaire	882,4	884,7	0,3%
<i>dont augmentation de la redevance infrastructure</i>	321,9	322,9	0,3%
- OMNIO	2,3	1,9	-19,1%
- Gratuité des Go Pass 16 ans	3,1	3,2	4,1%
- Gratuité des cartes train domicile - travail	16,8	18,6	10,7%
- Compensations STIB	2,8	2,8	0,0%
- RER	5,5	8,4	52,9%
- IC F	0,5		
- Dessertes intérieures TGV	7,3	7,2	-0,9%
- Desserte Brecht (Norderkempen)		1,1	

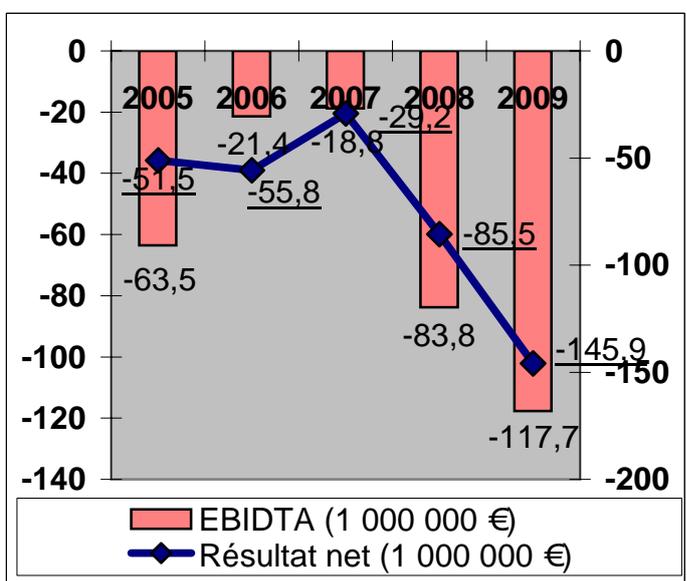
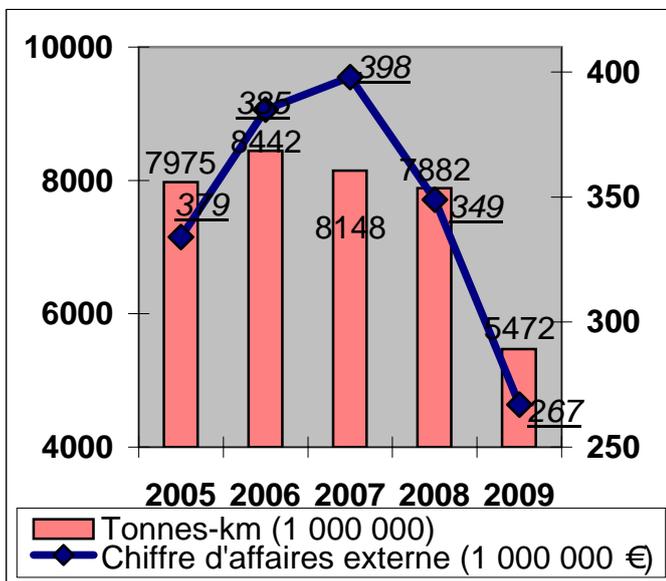
## Voyageurs National



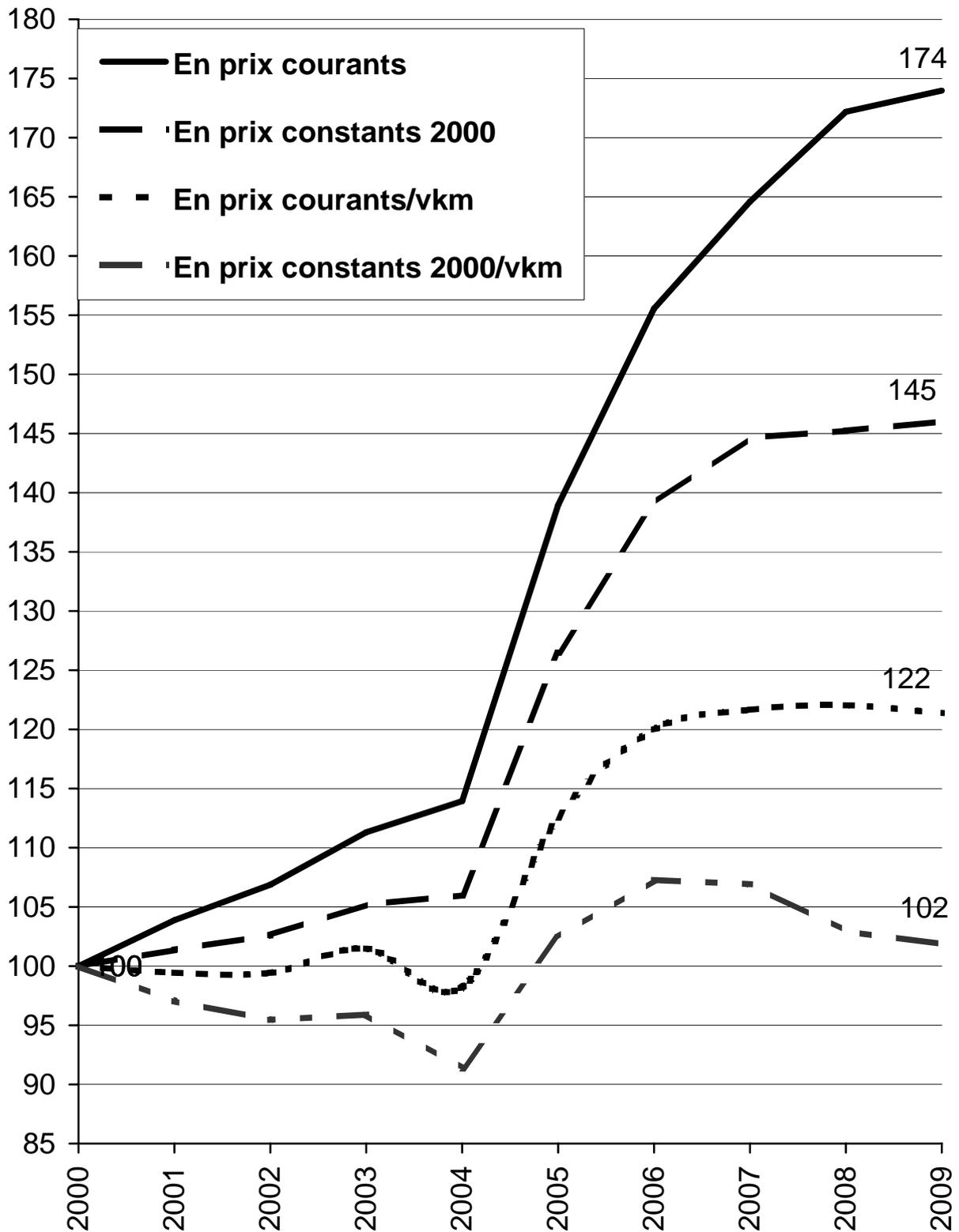
## Voyageurs International



## B-Cargo



## DOTATIONS DE L'ETAT (2000 = 100)



Hors supplément de redevances pour utilisation de l'infrastructure en transport intérieur de voyageurs

## 6.1.5. Investissements (milliers EUR)

### 6.1.5.1. Dépenses

#### Infrastructure classique

- Accueil clientèle

#### Restructuration

- Bâtiments et moyens de production

#### Matériel Roulant

##### Voyageurs

- Automotrices voyageurs

- Voitures voyageurs

- Locomotives voyageurs

- Divers

##### Matériel TGV

##### Marchandises

- Locomotives de manoeuvre marchandises

- Wagons marchandises

##### Divers

- Installations et équipements d'ateliers

##### Autres

- Informatique et Administration Gén.

#### Total investissements

### 6.1.5.2. Financement

#### Fonds propres

- Infrastructure - classique

- Restructuration

- Matériel - classique

- Matériel - TGV

- Autres

#### SPF Mobilité et Transport

- Infrastructure - classique

- Matériel - classique

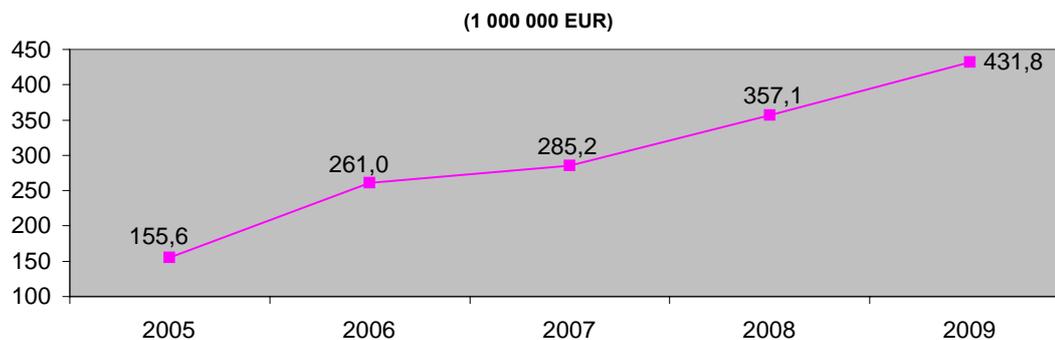
- Matériel - TGV

- Autres

#### Fonds RER - Matériel

#### Tiers

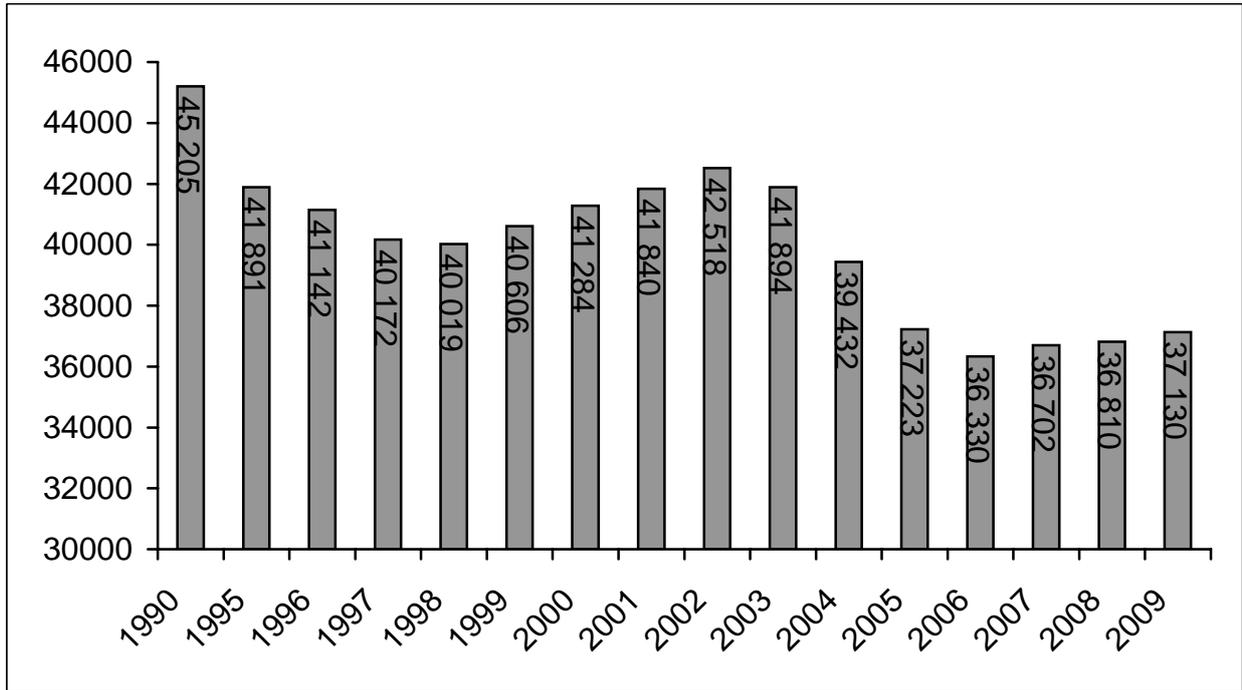
	2008	2009	Δ
	<b>2.529</b>	<b>3.500</b>	<b>38,4%</b>
	2.529	3.500	38,4%
	<b>895</b>	<b>5.114</b>	<b>471,6%</b>
	895	5.114	471,6%
	<b>292.328</b>	<b>349.105</b>	<b>19,4%</b>
	<b>259.653</b>	<b>299.216</b>	<b>15,2%</b>
	63.222	51.629	-18,3%
	176.565	110.731	-37,3%
	5.129	116.305	2167,5%
	14.737	20.551	39,5%
	<b>3.681</b>	<b>25.271</b>	<b>586,4%</b>
	<b>1.402</b>	<b>822</b>	<b>-41,4%</b>
	619	822	32,9%
	784		
	<b>27.591</b>	<b>23.796</b>	<b>-13,8%</b>
	27.591	23.796	-13,8%
	<b>61.322</b>	<b>74.033</b>	<b>20,7%</b>
	61.322	74.033	20,7%
	<b>357.073</b>	<b>431.752</b>	<b>20,9%</b>
	<b>19.844</b>	<b>44.852</b>	<b>126,0%</b>
	1.079	2.083	93,0%
	895	5.114	471,6%
	9.755	7.523	-22,9%
	2.298	22.304	870,5%
	5.817	7.828	34,6%
	<b>335.075</b>	<b>201.843</b>	<b>-39,8%</b>
	1.449	1.417	-2,2%
	276.737	131.995	-52,3%
	1.383	2.226	60,9%
	55.505	66.205	19,3%
	<b>45.036</b>	<b>184.316</b>	<b>309,3%</b>
	<b>-42.883</b>	<b>741</b>	<b>-101,7%</b>



		2008	2009	Δ
<b>7. GROUPE SNCB</b>				
<b>Activités</b>				
<b>7.1. Personnel</b>				
<b>7.1.1. Effectif</b>				
- effectif total au 31/12		<b>38.587</b>	<b>38.792</b>	<b>0,5%</b>
- agents féminins		3.542	3.831	8,2%
- agents masculins		35.045	34.961	-0,2%
- agents statutaires		37.727	37.620	-0,3%
- agents non-statutaires		860	1.172	36,3%
- recrutements		1.716	1.873	9,1%
- départs		1.874	2.071	10,5%
<b>7.1.2. Répartition par tranche d'âge - 31/12</b>				
- 25 ans et moins		1.648	1.796	9,0%
- 26 - 30 ans		3.181	3.235	1,7%
- 31 - 35 ans		3.355	3.593	7,1%
- 36 - 40 ans		2.660	3.049	14,6%
- 41 - 45 ans		2.040	1.869	-8,4%
- 46 - 50 ans		11.291	9.410	-16,7%
- 51 - 55 ans		10.356	10.769	4,0%
- 56 - 60 ans		3.804	4.762	25,2%
- 61 - 65 ans		252	309	22,6%
<b>7.1.3. Effectif moyen annuel - ETP</b>				
<b>Groupe</b>		<b>36.810</b>	<b>37.130</b>	<b>0,9%</b>
SNCB Holding		4.571	4.650	1,7%
SNCB		20.069	20.246	0,9%
Infrabel		12.170	12.234	0,5%
<b>7.1.4. Indicateurs</b>				
- par ETP				
. charge moyenne brute annuelle (EUR)		52.251	57.112	9,3%
- par effectif au travail (absences déduites)				
. nombre d'unités-km de trafic (1000) Groupe		643	561	-12,8%
(1) SNCB		1.269	1.105	-12,9%
. nombre de trains-km totaux Groupe		3.244	3.193	-1,6%
(1) SNCB		6.396	6.289	-1,7%
(1) Infrabel		9.135	8.698	-4,8%
. nombre de TKBR totales (1000) Groupe		1.593	1.413	-11,3%
(1) SNCB		3.146	2.782	-11,6%
(1) Infrabel		4.472	3.848	-14,0%
- % d'absences (maladies, accidents de travail)		5,7	5,9	3,5%

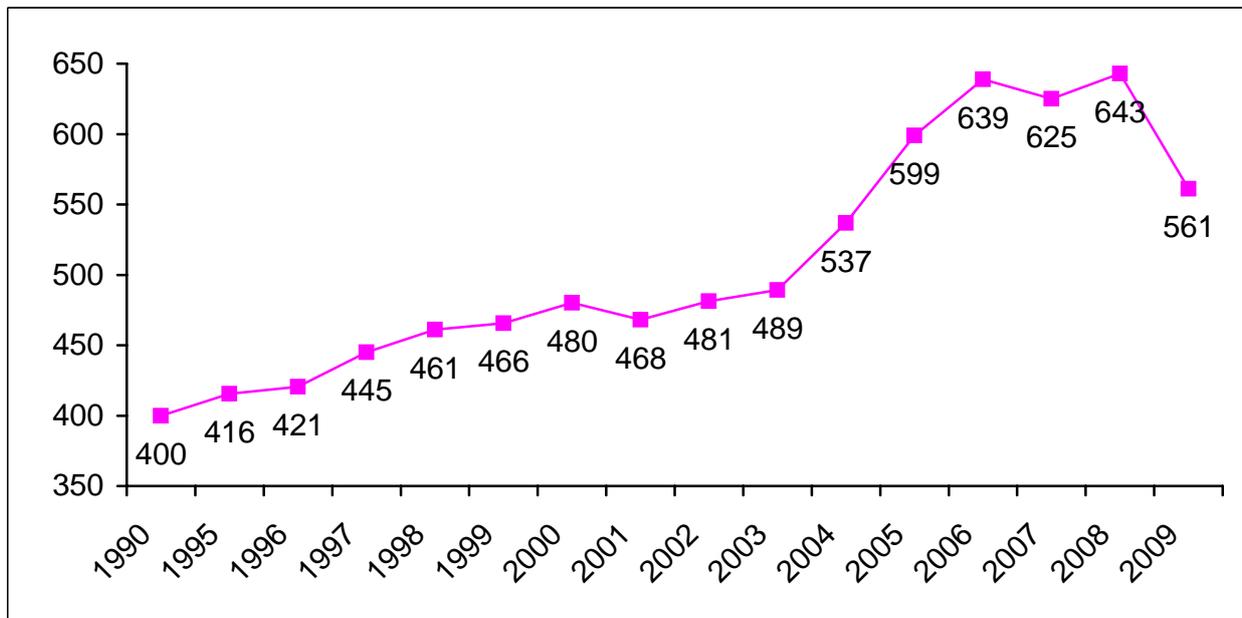
(1) Transferts Infrabel - SNCB neutralisés

## EFFECTIF MOYEN DU PERSONNEL (Groupe)



## PRODUCTIVITE DU PERSONNEL (Groupe)

milliers d'unités-km de trafic par agent  
(hors absences et détachés)



## 7.2. Installations fixes (au 31/12)

### 7.2.1. Longueur des lignes (km)

#### - électrifiées

- simple voie
- double voie et plus

#### - non électrifiées

- simple voie
- double voie

#### - équipées pour des vitesses de:

- 300 km/h et plus
- 260 km/h
- 160 km/h
- 140 km/h
- 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 90 km/h
- 70 km/h
- moins de 70 km/h

#### - équipées de:

- blocs automatiques
- blocs dans les gares
- autres

### 7.2.2. Longueurs des voies

- Electrifiées
- Non électrifiées
- Voies accessoires

### 7.2.3. Postes de signalisation

### 7.2.4. Passages à niveau

- gardés
- non gardés
  - . avec feux et barrières partielles
  - . avec feux, sans barrières partielles
  - . sans signalisation automatique
- privés

### 7.2.5. Gares

- gares desservies
- points d'arrêt non-gardés

	2008	2009	Δ
	<b>3.513</b>	<b>3.578</b>	<b>1,9%</b>
	<b>2.955</b>	<b>3.005</b>	<b>1,7%</b>
	309	349	12,9%
	2.646	2.656	0,4%
	<b>558</b>	<b>573</b>	<b>2,7%</b>
	123	447	263,4%
	435	126	-71,0%
	174	174	0,0%
	36	36	0,0%
	243	255	4,9%
	414	410	-1,0%
	245	248	1,2%
	1.203	1.226	1,9%
	98	119	21,4%
	625	613	-1,9%
	184	185	0,5%
	291	312	7,2%
	1.925	2.031	5,5%
	1.197	1.176	-1,8%
	268	371	38,4%
	<b>9.061</b>	<b>8.832</b>	<b>-2,5%</b>
	5 601	5 661	-2,5%
	682	775	13,6%
	2 778	2 396	-13,8%
	<b>267</b>	<b>223</b>	<b>-16,5%</b>
	<b>1.929</b>	<b>1.913</b>	<b>-0,8%</b>
	12	11	-8,3%
	1.668	1.655	-0,8%
	1.303	1.307	0,3%
	249	236	-5,2%
	116	112	-3,4%
	249	247	-0,8%
	<b>548</b>	<b>551</b>	<b>0,5%</b>
	212	212	0,0%
	336	339	0,9%

## 7.4. Consommation d'énergie

### 7.4.1. Energie électrique

#### Consommation totale

- Quantité (1000 Gwh)

- Charges (1000 EUR)

### 7.4.2. Gasoil hors véhicules routiers

#### Consommation totale de gasoil,

fuel léger et lourd

- Quantité (tonnes)

- Charges (1000 EUR)

### 7.4.3. Carburant pour véhicules routiers

#### Consommation totale

- Quantité (1000 litres)

- Charges (1000 EUR)

### 7.4.4. Gaz

#### Consommation totale

- Quantité (Mwh)

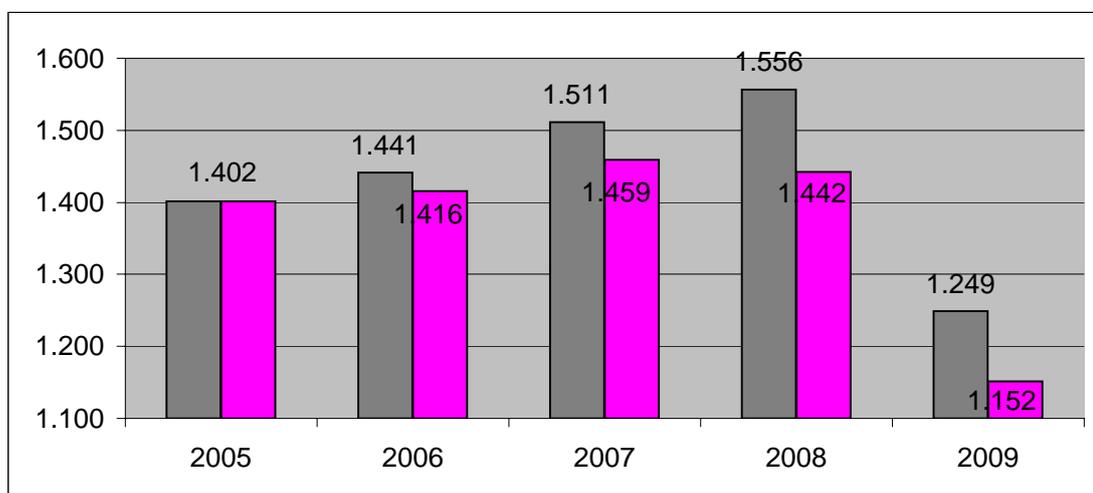
- Charges (1000 EUR)

	2008	2009	Δ
- Quantité (1000 Gwh)	1.631	1.609	-1,3%
- Charges (1000 EUR)	124.610	165.766	33,0%
- Quantité (tonnes)	45.667	33.513	-26,6%
- Charges (1000 EUR)	32.040	15.930	-50,3%
- Quantité (1000 litres)	3.319	3.302	-0,5%
- Charges (1000 EUR)	3.160	2.601	-17,7%
- Quantité (Mwh)	149.575	156.675	4,7%
- Charges (1000 EUR)	5.286	5.272	-0,3%

## Dotations de l'Etat pour l'exploitation

En prix courants (1 000 000 EUR)

En prix constants 2005 (1 000 000 EUR)

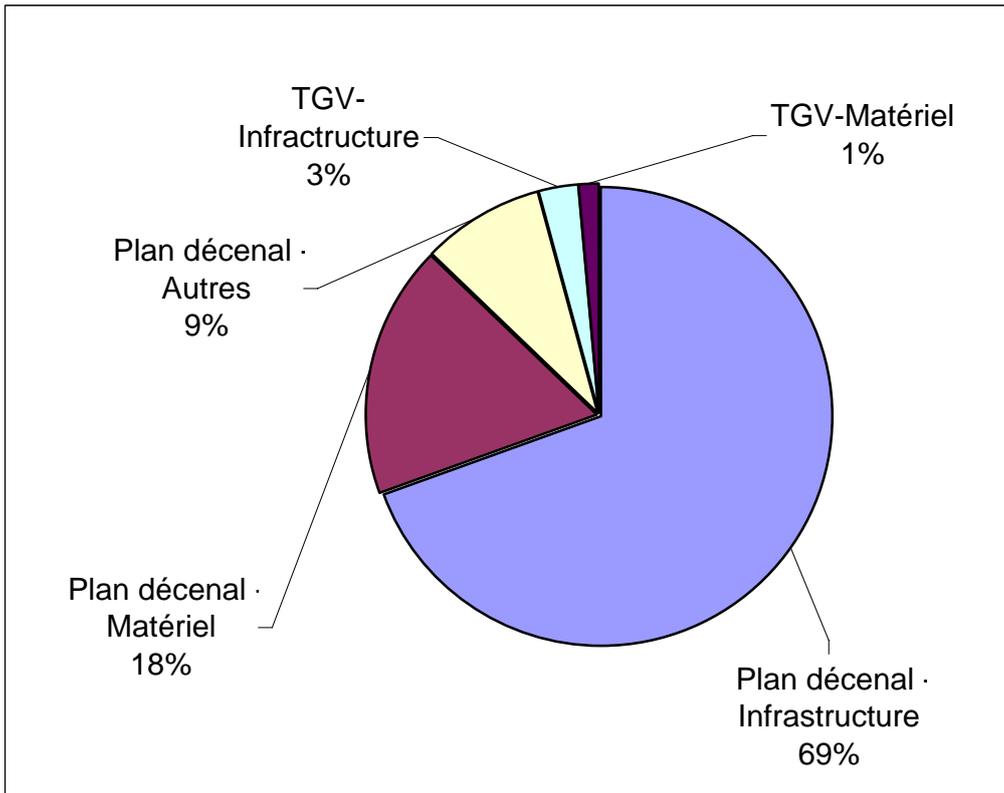


	2008	2009	Δ
<b>8. GROUPE SNCB</b>			
<b>Résultats financiers</b>			
<b>8.1. Bilan de l'exercice (millions EUR)</b>			
<b>8.1.1. SNCB Holding</b>			
Actif immobilisé	6.032,3	5.463,9	-9,4%
Actif circulant	6.108,1	6.477,0	6,0%
<b>Total Actif</b>	<b>12.140,4</b>	<b>11.940,9</b>	<b>-1,6%</b>
Capitaux propres	1.789,0	1.963,4	9,7%
Provisions et impôts différés	832,4	859,6	3,3%
Dettes	9.519,0	9.117,9	-4,2%
<b>Total Passif</b>	<b>12.140,4</b>	<b>11.940,9</b>	<b>-1,6%</b>
<b>8.1.2. Infrabel</b>			
Actif immobilisé	11.975,7	12.701,5	6,1%
Actif circulant	1.303,5	1.133,2	-13,1%
<b>Total Actif</b>	<b>13.279,2</b>	<b>13.834,7</b>	<b>4,2%</b>
Capitaux propres	12.423,1	13.084,4	5,3%
Provisions et impôts différés	94,1	57,6	-38,8%
Dettes	762,0	692,7	-9,1%
<b>Total Passif</b>	<b>13.279,2</b>	<b>13.834,7</b>	<b>4,2%</b>
<b>8.2. Compte de résultats (millions EUR)</b>			
<b>8.2.1. SNCB Holding</b>			
I. Ventes et prestations	2.449,2	2.594,1	5,9%
<i>dont chiffre d'affaires</i>	2.380,7	2.519,1	5,8%
IIa. Coût de ventes et prestations	2.338,0	2.472,5	5,8%
<b>EBITDA</b>	<b>111,2</b>	<b>121,6</b>	<b>9,3%</b>
IIb. Amortissements, réductions de valeur et provisions	26,2	215,9	724,1%
<b>III. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>85,0</b>	<b>-94,3</b>	
Résultat financier	127,1	270,0	112,4%
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>212,1</b>	<b>175,7</b>	<b>-17,2%</b>
Résultat exceptionnel	-363,8	-89,8	
Réforme comptable de 2005	81,5	49,8	-38,9%
Dotation aux réserves immunisées		89,3	
<b>IX. Résultat global</b>	<b>-70,2</b>	<b>46,4</b>	

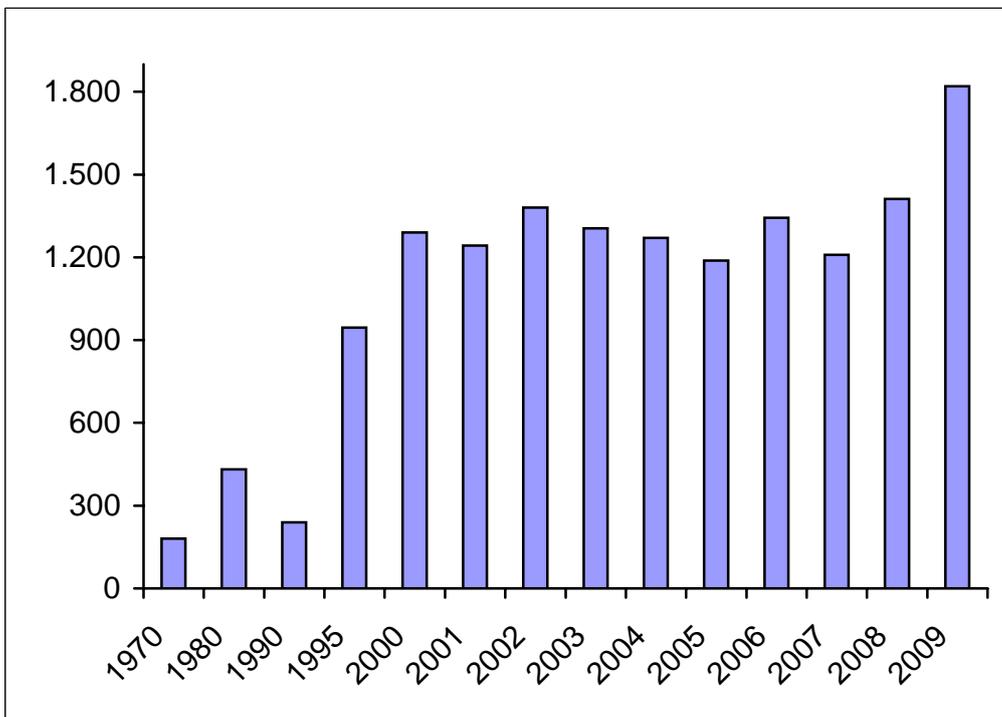
	2008	2009	Δ
<b>8.2.2. Infrabel</b>			
I. Ventes et prestations	1.524,1	1.309,3	-14,1%
<i>redevances d'utilisation</i>	609,5	626,6	2,8%
<i>intervention de l'Etat</i>	433,1	115,1	-73,4%
<i>production immobilisée</i>	301,5	322,4	6,9%
<i>autres</i>	180,0	245,2	36,2%
Ila. Coût de ventes et prestations	1.440,2	1.254,2	-12,9%
<b>EBITDA</b>	<b>83,9</b>	<b>55,0</b>	<b>-34,4%</b>
IIb. Amortissements, réductions de valeurs et provisions	112,0	307,2	174,3%
<b>III. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-28,1</b>	<b>-252,1</b>	
Résultat financier	138,5	447,1	222,8%
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>110,4</b>	<b>194,9</b>	<b>76,6%</b>
Résultat exceptionnel	-11,6	-125,3	
<b>IX. Résultat global</b>	<b>98,8</b>	<b>69,6</b>	<b>-29,5%</b>
<b>8.2.3. Groupe SNCB (SNCB-HOLDING + SNCB + INFRABEL)</b>			
I. Ventes et prestations	4.048,8	3.682,4	-9,0%
<i>dont chiffre d'affaires</i>	3.340,8	2.831,4	-15,2%
Ila. Coût de ventes et prestations	3.908,1	3.759,6	-3,8%
<b>EBITDA</b>	<b>140,7</b>	<b>-77,2</b>	
IIb. Amortissements, réductions de valeur et provisions	351,4	710,9	102,3%
<b>III. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-210,7</b>	<b>-788,1</b>	
Résultat financier	361,6	812,5	124,7%
<b>VI. Résultat courant (EBT)</b>	<b>150,9</b>	<b>24,4</b>	<b>-83,8%</b>
Résultat exceptionnel	-137,1	-227,2	
<b>IX. Résultat global</b>	<b>13,8</b>	<b>-202,8</b>	
<b>8.3. Dotations de l'Etat</b> (millions EUR)	<b>1.556,2</b>	<b>1.248,4</b>	<b>-19,8%</b>
SNCB	920,7	927,9	0,8%
Infrabel	433,1	115,1	-73,4%
SNCB Holding	202,4	205,3	1,5%

	2008	2009	Δ
<b>8.4. Investissements (milliers EUR)</b>			
<b>8.4.1. SNCB Holding</b>			
<b>8.4.1.1. Dépenses</b>			
<b>Plan décennal</b>	<b>189.542</b>	<b>216.983</b>	<b>14,5%</b>
Infrastructure	141.125	134.465	-4,7%
Autres	48.417	82.518	70,4%
<b>TGV</b>	<b>10.546</b>	<b>10.669</b>	<b>1,2%</b>
<b>Total investissements (hors opérat. financières)</b>	<b>200.088</b>	<b>227.652</b>	<b>13,8%</b>
<b>8.4.1.2. Financement</b>			
Fonds propres	13.090	29.818	127,8%
SPF Mobilité et Transport	186.625	197.658	5,9%
Tiers	373	176	-52,8%
<b>8.4.2. Infrabel</b>			
<b>8.4.2.1. Dépenses</b>			
<b>Plan décennal</b>	<b>804.705</b>	<b>1.121.408</b>	<b>39,4%</b>
<b>TGV</b>	<b>50.142</b>	<b>38.952</b>	<b>-22,3%</b>
<b>Total investissements (hors opérat. financières)</b>	<b>854.847</b>	<b>1.160.360</b>	<b>35,7%</b>
<b>8.4.2.2. Financement</b>			
Fonds pour l'achèvement du TGV (apport TGV incl)	41.054	32.361	-21,2%
SPF Mobilité et Transport	795.875	1.113.591	39,9%
Tiers	17.918	14.408	-19,6%
<b>8.4.3. Groupe SNCB</b>			
<b>8.4.3.1. Dépenses</b>			
<b>Plan décennal</b>	<b>1.347.639</b>	<b>1.744.872</b>	<b>29,5%</b>
Infrastructure	949.253	1.264.487	33,2%
Matériel Roulant	288.646	323.834	12,2%
Autres	109.739	156.551	42,7%
<b>TGV</b>	<b>64.369</b>	<b>74.892</b>	<b>16,3%</b>
Infrastructure	60.688	49.621	-18,2%
Matériel Roulant	3.681	25.271	586,4%
<b>Total investissements (hors opérat. financières)</b>	<b>1.412.008</b>	<b>1.819.764</b>	<b>28,9%</b>
<b>8.4.3.2. Financement</b>			
Fonds propres	32.934	74.670	126,7%
Fonds RER	45.036	184.316	309,3%
Fonds pour l'achèvement du TGV	41.054	32.361	-21,2%
SPF Mobilité et Transport	1.317.575	1.513.092	14,8%
Tiers	-24.592	15.325	-162,3%

## INVESTISSEMENTS - DEPENSES - 2009



## EVOLUTION 1970 - 2009 - millions EUR (hors opérations financières)



	2008	2009	Δ
<b>9 COMPTES ANNUELS CONSORTIUM SNCB CONSOLIDATION GLOBALE</b>			
<b>9.1. Bilan de l'exercice (milliers EUR)</b>			
Actif immobilisé	16.589,0	17.781,3	7,2%
Actif circulant	9.564,7	9.929,6	3,8%
<b>9.1.1 Total Actif</b>	<b>26.153,7</b>	<b>27.710,9</b>	<b>6,0%</b>
Capitaux propres	16.093,2	16.791,3	4,3%
Intérêts de tiers	6,1	5,9	-3,3%
Provisions pour risques et charges	1.237,2	1.111,5	-10,2%
Dettes	8.817,2	9.268,1	5,1%
<b>9.1.2 Total Passif</b>	<b>26.153,7</b>	<b>27.170,9</b>	<b>3,9%</b>
<b>9.2. Résultats de l'exercice (milliers EUR)</b>			
I. Ventes et prestations	4.048,8	3.682,4	-9,0%
II a. Coût de ventes et prestations	3.908,1	3.832,6	-1,9%
<b>9.2.2. EBIDTA</b>	<b>140,7</b>	<b>-150,2</b>	
II b. Amortissements, réductions, provisions	351,4	637,8	81,5%
<b>9.2.3. Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>-210,7</b>	<b>-788,0</b>	
9.2.4. Résultat financier	361,6	812,5	124,7%
<b>9.2.5. Résultat courant (EBT)</b>	<b>150,9</b>	<b>24,5</b>	<b>-83,8%</b>
9.2.6. Résultat exceptionnel	-137,1	-227,3	
<b>9.2.7. Résultat global</b>	<b>13,8</b>	<b>-202,8</b>	
<b>9.2.8. Résultat global après impôts et transferts</b>	<b>11,1</b>	<b>-205,0</b>	
Quote-part des entreprises en équivalence	1,6	-0,7	
<b>9.2.9. Résultat consolidé</b>	<b>12,7</b>	<b>-205,7</b>	
Part des tiers dans le résultat	0,3	0,0	
Part du groupe dans le résultat	12,4	-205,7	
<b>9.2.10. Affectations et prélèvements</b>			
B. Prélèvements sur les capitaux propres		-200,0	
C. Affectations aux réserves	-12,4	205,7	
F. Bénéfice à distribuer			

	2008	2009	Δ
<b>10 DONNEES EXTERNES</b>			
<b>10.1. Données économiques (Belgique)</b>			
<b>10.1.1. Indice des prix à la consommation</b>	112,3	111,7	-0,5%
Indice santé	110,3	110,9	0,5%
(moyenne annuelle - 1996 = 100)			
<b>10.1.2. Population active (1 000)</b>			
(moyenne annuelle)	5.043	5.077	0,7%
<b>10.1.3. Taux de chômage par rapport à la population active (%)</b>	7,0	7,9	12,9%
<b>10.1.4. Variation du produit intérieur brut en volume</b>			
(variation en % à prix constants par rapport à l'année précédente - dernière année: estimation)	1,9%	-1,9%	
<b>10.2. Compagnies ferroviaires étrangères</b>			
(données provisoires)			
<b>10.2.1. Trafic voyageurs</b>			
<b>Millions voyageurs-km - trafic ferroviaire</b>			
SNCB - Belgique	10.403	10.493	0,9%
CFF - Suisse	16.115	16.674	3,5%
CFL - G.D. du Luxembourg	345	333	-3,5%
DB AG - Allemagne	77.812	76.772	-1,3%
DSB - Danemark	5.838	7.312	25,2%
FS - Italie	45.025	44.404	-1,4%
NS - Pays-Bas	16.180	16.315	0,8%
OBB - Autriche	10.159	10.089	-0,7%
RENFE - Espagne	20.071	21.731	8,3%
SNCF - France	86.649	86.030	-0,7%
<b>Millions voyageurs - trafic ferroviaire</b>			
SNCB - Belgique	216,7	220,4	1,7%
CFF - Suisse	326,8	338,1	3,5%
CFL - G.D. du Luxembourg	17,7	17,0	-4,0%
DB AG - Allemagne	1.920,0	1.907,6	-0,6%
DSB - Danemark	162,7	194,8	19,7%
FS - Italie	584,0	587,4	0,6%
NS - Pays-Bas	344,5	328,3	-4,7%
OBB - Autriche	207,6	206,0	-0,8%
RENFE - Espagne	501,2	466,8	-6,9%
SNCF - France	1.088,1	1.090,2	0,2%

## 10.2.2. Trafic marchandises

### Millions tonnes-km - trafic ferroviaire

	2008	2009	Δ
SNCB - Belgique	7.882	5.439	-31,0%
CFF - Suisse	12.546	11.674	-7,0%
CFL - G.D. du Luxembourg	71	51	-28,2%
Railion - Allemagne - Danemark - Pays-Bas	113.634	93.948	-17,3%
FS - Italie	19.918	13.569	-31,9%
OBB - Autriche	18.213	20.196	10,9%
RENFE - Espagne	9.715	6.971	-28,2%
SNCF - France	35.932	26.482	-26,3%

### Millions tonnes- trafic ferroviaire

SNCB - Belgique	55,4	36,5	-34,1%
CFF - Suisse	53,2	48,7	-8,5%
CFL - G.D. du Luxembourg	2,2	1,4	-36,4%
Railion - Allemagne - Danemark - Pays-Bas	379	341	-10,0%
FS - Italie	65,9	44,5	-32,5%
OBB - Autriche	91,9	106,0	15,3%
RENFE - Espagne	22,0	16,6	-24,5%
SNCF - France	94,0	69,4	-26,2%

## 10.3. Parts modales

% des unités kilométriques

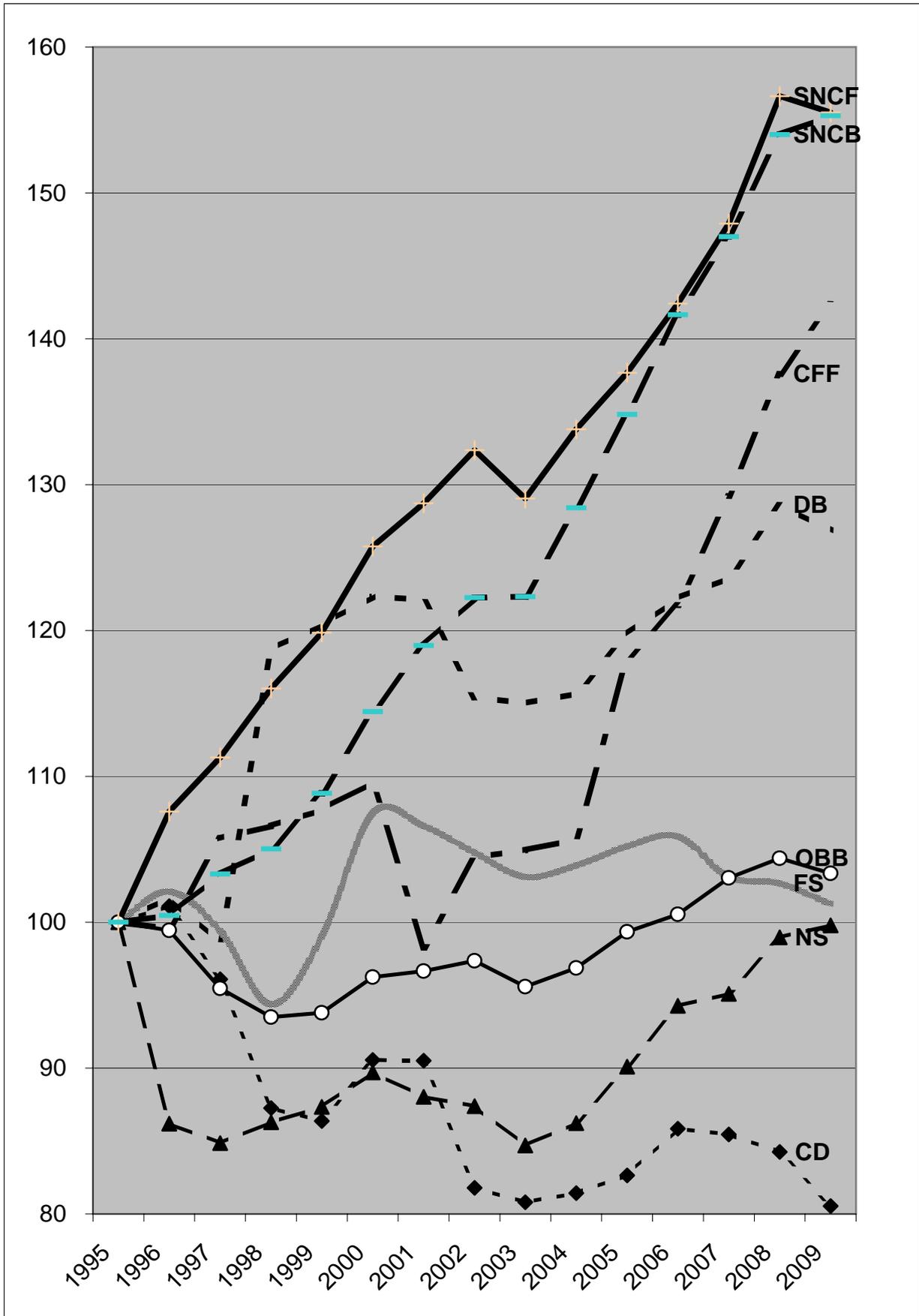
### 10.3.1. Voyageurs (2008)

	BE	EU 25
- rail	7,3	7,2
- route	92,0	91,4
- autres (tram - métro)	0,7	1,4

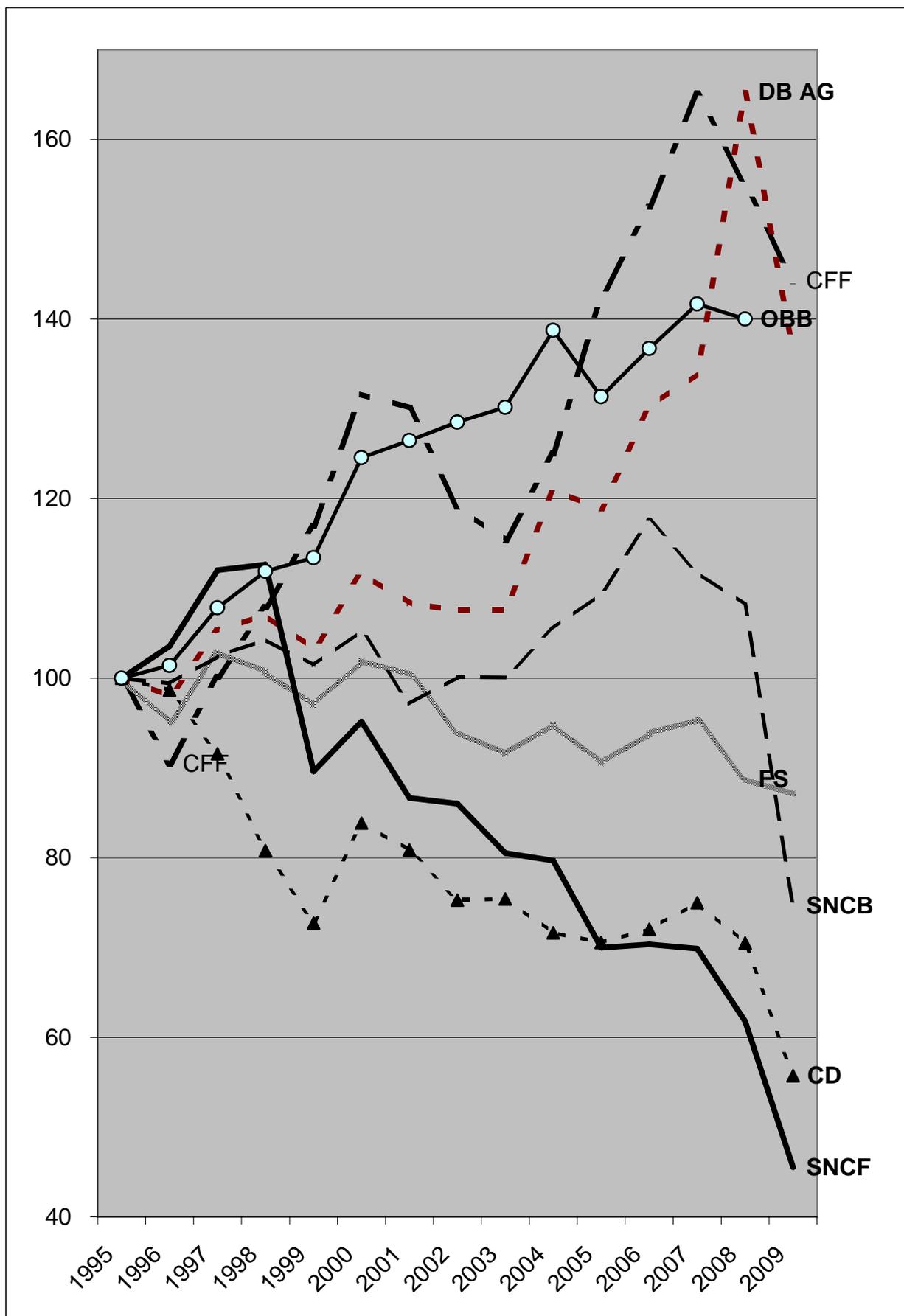
### 10.3.2. Marchandises (2008)

- rail	15,0	17,1
- route	67,0	72,5
- autres (fluvial - oléoducs)	18,0	10,4

# Progression des trafics voyageurs (en vkm) 1995 = 100



## Progression des trafics marchandises (en tkm) 1995 = 100



## Evolution de la part modale du transport ferroviaire

