



Het station leeft... op zonlicht!

Het station Charleroi-Zuid is uitgerust met zonnepanelen

Brussel, 27 juli 2010. Het station Charleroi-Zuid meet zich een groen imago aan. Vanaf midden augustus zullen 240 zonnepanelen (400 m²) 55.000 kWh produceren. Dat is goed voor 15% van het elektriciteitsverbruik van het station. Die investering van 240.000 euro past naadloos bij het duurzame karakter van de spoorweg.

De trein is reeds het meest duurzame transportmiddel. Per vervoerde reiziger veroorzaakt hij vijf keer minder CO₂. Het station zelf kan ook haar ecologisch steentje bijdragen. In de eerste plaats door zijn rol van mobiliteitsknooppunt volop uit te spelen, want nergens anders ontmoeten zoveel transportmiddelen elkaar. De NMBS-Holding is ook vast van plan om haar stations verder uit te bouwen tot intelligente mobiliteitscentra, waar de klant tijd wint door de aanwezigheid van winkels en diensten, maar ook doordat de mogelijkheid tot parkeren van auto en fietsen zo dicht mogelijk bij de perrons wordt aangeboden.

Om zich als station ook "groen" te noemen, wordt maximaal gebruik gemaakt van milieuvriendelijke technologieën voor de energietoevoer. In het station Charleroi-Zuid leveren binnenkort 240 zonnepanelen (in totaal 400 m²) 15% van de benodigde elektriciteit, of 55.000kWh. Vanaf 16 augustus kun je op een bord boven de trap naar de onderdoorgang in het station Charleroi-Zuid aflezen hoeveel elektriciteit er op dat moment wordt geproduceerd door de 240 zonnepanelen op de luifel van perron 1. Ook de CO₂-uitstoot die hierdoor wordt vermeden staat vermeld. De investering van 240.000 euro zou op 15 jaar moeten zijn afgeschreven, maar hoewel het project zelffinancierend moet zijn, is kostenbesparing toch niet het voornaamste doel. "Het zet vooral het ecologische karakter van de spoorweg in de kijker", zegt milieupert Wim Bontinck van de NMBS-Holding, "want deze energie zorgt voor 0 gram CO₂".

De NMBS-Holding staat open voor verschillende groene technologieën.

In Saint-Ghislain bijvoorbeeld is het stationsgebouw aangesloten op het geothermische systeem van IDETA. "Die investering van 34.000 euro levert ieder jaar een besparing op van 30.000 liter stookolie. Met steeds een minimum aan CO₂-uitstoot." In Aat zal het station worden uitgerust met dakpannen uitgerust met fotovoltaïsche cellen. In Antwerpen-Centraal werd de zorg voor het milieu vertaald in de installatie van waterwisselaars lucht/water en een warmtepomp die de mogelijkheid biedt om het gebouw te verwarmen of te koelen. Ook in andere plannen van de NMBS-Holding voor nieuwe constructies wordt milieu steeds in overweging genomen. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de nieuwe parking van Oostende en de luifels van het station Gent-Sint-Pieters waarop eveneens zonnepanelen worden gepland.