



Inwijding volledig gerenoveerde Brussel-Centraal en zijn gloednieuwe omgeving op 19 september

Station ook blikvanger in de Open Monumentendagen "Steen & Co" van het Brussel Gewest

Brussel, 10 september 2010. Zondagmiddag 19 september wordt het geheel "Station Brussel-Centraal/Europakruispunt/Keizerinlaan" officieel inwijd door de NMBS-Holding, in samenwerking met Beliris en de stad Brussel. Deze feestelijke opening wordt opgeluisterd door een spectaculaire demonstratie van de bekende Franse koorddanser Olivier Roustan. Samen met de Open Monumentendagen en Mobilissimo ligt Brussel-Centraal het hele weekend nog centraler dan ooit!

Het station Brussel-Centraal (van architect Victor Horta) werd ingewijd op 4 oktober 1952, iets na de opening van de Noord-Zuidverbinding. Er passeren dagelijks 1200 treinen door het station, elke 40 seconden een trein. Het is het drukste station van het land met 150.000 reizigers per weekdag.

Sinds 2003 hebben de NMBS-Holding en Infrabel 48,7 miljoen euro geïnvesteerd. Deze belangrijke fase van de moderniseringswerken werd afgerond in 2009 met de indienstneming van een nieuwe centrale gang op de tussenverdieping en de opening van een vijftiental nieuwe winkels die verschillende producten en diensten aanbieden. De nieuwe centrale gang, in het verlengde van de monumentale trap, geeft rechtstreeks toegang tot de ingang aan het Magdalenaplein en de nieuwe ingang Kunstberg. Hij is voorzien van een majestueuze glazen koepel die het daglicht binnenlaat. Deze koepel, met een diameter van 9 meter, ligt ter hoogte van de Keizerinlaan en de Infante Isabellastraat. In juni 2009 werd er ook een Fietspunt geopend aan de ingang Magdalena.

"Juist toen onze werken afgerond waren, begon Beliris met de heraanleg van het Europakruispunt en de lanen in de omgeving van het station," brengt directeur-generaal "Stations" (NMBS-Holding) Vincent Bourlard in herinnering. *"Vandaag zijn alle werken klaar en schenken we, samen met Beliris en de stad Brussel, dit bruisende intermodale knooppunt terug aan de gebruikers"*. Het weekend van 18 en 19 september 2010 is uiterst geschikt om het einde van de werkzaamheden van en rond Brussel-Centraal te vieren. Dat weekend is het einde van de week van de mobiliteit, met de traditionele autoloze zondag, en worden de Open Monumentendagen van het Brusselse Gewest georganiseerd. Ook "Mobilissimo", het mobiliteitsgebeuren op zondag 19 september aan de Kunstberg, levert een bijdrage aan het feestelijke weekend.

De NMBS-Holding, Beliris en de stad Brussel vieren dus op zondag 19 september niet alleen de renovatie en modernisering van het station, maar ook de inwijding van het Europakruispunt en de Keizerinlaan. Vincent Bourlard besluit: *"Onze slogan "het Station leeft" zal die dag helemaal tot zijn recht komen. De befaamde Franse koorddanser Olivier Roustan komt een optreden ten beste geven."* De artiest zal een adembenemende wandeling maken om 13 en 15 uur, in een Brusselse sfeer: hij wordt begeleid door de "Fanfare", de Brusselse fanfare, en door de majorettes "Les Mignonnettes du Quartier Bruegel", vroeger "Les Mignonnettes des Marolles".

Het station onthaalt ook het hele weekend liefhebbers van de Open Monumentendagen. In de editie 2010 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "Steen & Co" kon het station Brussel-Centraal, met zijn waaier aan gesteenten uit Europa en daarbuiten, moeilijk ontbreken.

* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsstallingen en ruimtes voor fietsverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.