



Bruxelles-Central inaugurée le 19 septembre dans un tout nouvel environnement !

Bruxelles – 10 septembre 2010. C’est ce dimanche 19 septembre à 12h30 que la SNCB-Holding, en collaboration avec Beliris et la Ville de Bruxelles, procédera à l’inauguration de l’ensemble « Gare de Bruxelles-Central/Rond-Point de l’Europe/Boulevard de l’Impératrice ». Cette ouverture festive se fera au cours d’une démonstration spectaculaire du célèbre funambule français Olivier Roustan. Avec les journées du patrimoine et Mobilissimo, la gare de Bruxelles-Central, première gare du pays, sera plus ...centrale que jamais !

La gare de Bruxelles-Central (arch. Victor Horta) a été inaugurée le 4 octobre 1952, peu après l’ouverture de la jonction Nord-Midi. Par la gare passent, quotidiennement, 1200 trains, un train toutes les 40 secondes. Il s’agit de la première gare du pays par l’affluence avec 150.000 voyageurs par jour de semaine.

Depuis 2003, ce sont 48,7 millions d’€ qui y ont été investis par la SNCB-Holding et Infrabel. Cette importante phase des travaux de modernisation de la gare s’est achevée en 2009 avec la mise en service d’un nouveau couloir central, situé à l’entresol, de part et d’autre duquel une quinzaine de nouveaux commerces proposent divers produits et services. Situé dans le prolongement de l’escalier monumental donnant accès à la salle des guichets, ce nouveau couloir central est aussi doté d’une salle d’attente, et donne accès à l’entrée de la gare située place de la Madeleine et à la toute nouvelle entrée « Mont des Arts ». Le couloir central est doté d’une majestueuse coupole en verre laissant entrer la lumière du jour à l’intérieur de ce nouvel espace. Cette verrière, d’un diamètre de 9 mètres, a été aménagée à hauteur du boulevard de l’Impératrice et de la rue de l’Infante Isabelle. Un « Point-Vélo » a également été ouvert à l’accès « Madeleine » en juin 2009. « *Quand nos travaux ont été terminés, précise Vincent Bourlard, directeur général « Stations » de la SNCB-Holding, débutait le chantier Beliris d’aménagement du Rond-Point de l’Europe et des Boulevards directement voisins de la gare. Aujourd’hui, les travaux sont achevés et c’est ensemble, avec Beliris et la ville de Bruxelles, que nous rendons cet aussi important que superbe nœud intermodal aux utilisateurs.*

Quel meilleur week-end que celui des 18 et 19 septembre 2010 pour fêter la fin des travaux de rénovation de la gare de Bruxelles-Central ? Ce week-end-là en effet, c’est la fin de la semaine de la mobilité, c’est les journées du Patrimoine de la Région bruxelloise et le dimanche est la traditionnelle journée « sans voiture ». Ajoutez à cela « Mobilissimo », le rendez-vous de la mobilité qui se tient le dimanche au Mont des Arts et vous comprendrez que, pour Bruxelles-Central, la date était une évidence.

La SNCB-Holding, Beliris et la Ville de Bruxelles célèbrent donc, le dimanche 19, non seulement la fin des travaux de rénovation et de modernisation de la gare mais aussi l'inauguration du Rond-Point de l'Europe et du Boulevard de l'Impératrice. « Une animation entièrement axée sur la « vie entre en gare » et elle va y entrer de manière surprenante puisqu'un funambule renommé, le Français Olivier Roustan, se produira au-dessus du Boulevard et de la gare » conclut Vincent Boulard, Une promenade sur le fil à couper le souffle que l'artiste présentera à 13 h et à 15 h. L'artiste fera son show dans une ambiance bruxelloise puisqu'il sera accompagné des « Fanfoireux », la fanfare de Bruxelles, et précédé des majorettes « Les Mignonnettes du Quartier Bruegel », anciennement « Les Mignonnettes des Marolles ».

Tout le week-end, la gare sera également ouverte au public passionné des Journées du Patrimoine. Le thème 2010 des Journées en Région de Bruxelles-Capitale, c'est « Pierres & Co ». La gare de Bruxelles-Central, avec ses multiples pierres venues d'Europe et d'ailleurs, était donc tout indiquée pour accueillir les « Journées ».

La SNCB-Holding est la société mère du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

Contacts : Louis MARAITE, porte-parole FR SNCB-Holding 0499 54 38 91