

Het station van Bergen

Hoofdaannemers : NMBS Holding - Infrabel

In het kort...

Het station van Bergen is, wat het aantal bezoekers betreft, het vijftiende grootste station van België en het vijfde grootste in Wallonië; iedere werkdag ontvangt het station ongeveer 20 000 reizigers.

Het station beschikt over zeven perronsporen en 12 passeerspooren waarvan er vier dienen voor vrachtverkeer.

In 2004 heeft de NMBS, die toen nog uit één maatschappij bestond, besloten om een belangrijke modernisering van de site door te voeren door het station te heroriënteren op het reizigerstransport, en dat door de site Mons Aviation te ontwikkelen. Ze schreef studies en de opvolging van de werken uit die zouden resulteren in Euro Liège TGV.

De poging die in 2004 ondernomen leidde na verloop van een rijpingsproces tot een innovatief concept: de verschillende belangen zouden in een keer aangepakt worden. Of het nu ging om functionele, architecturale, stedenbouwkundige bezorgdheden, of als ze nu gelinkt waren aan het milieu of aan de mobiliteit, deze zorgen zijn allemaal opgenomen in dit project. Het doel van het project is om van de spoorwegs site een link te maken tussen twee wijken met hun eigen karakteristieke kenmerken het historisch centrum van de stad en de ontwikkelingspool Grands Prés en om een maximale toegankelijkheid en intermodaal transport te verzekeren. Er moet ook een kwaliteitsvolle leefruimte gecreëerd worden, die past binnen een filosofie van duurzame ontwikkeling die een optimale zorg verzekert van het cliënteel, de reizigers of voorbijgangers zodra ze het station zijn binnengekomen, en beantwoordt aan hun verlangens op het gebied van diensten, winkels, makkelijke toegankelijkheid tot de sporen, wachtcomfort, veiligheid enz.

Wanneer het project beëindigd is, zal het station van Bergen het concept van multimodaal transport perfect illustreren, wat een geslaagd instrument voor mobiliteit is, verrijkt door kwaliteitsvolle architectuur die het gehele gebied rond het station zal doen herleven.

De spoorwerken op de site van Mons Aviation zijn gepland voor het najaar van 2010.

Euro Liège TGV is de hoofdaannemer voor dit project waarvan de volumetrie en de esthetische aspecten toevertrouwd werden aan Santiago Calatrava.





