



## « Tintin, Hergé et les trains », exposition à Louvain-la-Neuve

Les gares ont accueilli Tintin, c'est à présent Tintin qui accueille les trains !

***Louvain-la-Neuve/Bruxelles, le 13 octobre 2010. Pour le 100<sup>e</sup> anniversaire de la naissance d'Hergé, Bruxelles-Midi avait accueilli Tintin, sous la forme d'une fresque géante placée à l'entrée de la gare. En 2009, l'installation d'une autre fresque en gare de Bruxelles-Luxembourg, sur la ligne vers Ottignies, marquait l'ouverture du Musée Hergé de Louvain-la-Neuve. Pour le 175<sup>e</sup> anniversaire des chemins de fer en Belgique, c'est Tintin qui accueille les trains pour une exposition « Tintin, Hergé et les trains » au Musée Hergé, du 13 octobre 2010 au 27 février 2011. A voir, absolument !***

Les chemins de fer belges ont 175 ans. C'est en effet en 1835 qu'entre Bruxelles et Malines s'ouvrait la première ligne de chemin de fer du continent. 175 ans plus tard, de nombreuses manifestations sont organisées à cette occasion : parcours en trains à vapeur, expositions, programmation cinématographique à la Cinematek, timbre poste, pièce de 5 euros frappées par la Monnaie de Belgique... L'exposition « Tintin, Hergé et les trains », qui s'ouvre ce 13 octobre au Musée Hergé de Louvain-la-Neuve, fait partie du programme des « 175 ans ».

C'est, depuis la création du Groupe SNCB en 2005, la SNCB-Holding qui est responsable de la conservation et de la mise en valeur du patrimoine historique des Chemins de fer belges. C'est elle qui, conjointement avec le Musée Hergé, organise l'exposition de Louvain-la-Neuve. Cette exposition est bien davantage que la simple présentation des planches d'Hergé dans lesquelles Tintin utilise les moyens de transports. « *Entre Hergé et le train, il existe des liens étroits. Le père de Tintin a fait voyager son héros en avion, en voiture, en moto, - en fusée même -, à bicyclette et bien sûr en train, explique Jannie Haek, CEO de la SNCB-Holding. Hergé s'est directement inspiré des trains de la SNCB dans les aventures de Tintin et il a même, en 1935, illustré une brochure pour la SNCB* ».

Cette relation étroite entre Hergé et le train méritait bien une exposition. Le visiteur trouvera donc, à Louvain-la-Neuve, des maquettes de trains, des archives et des objets ferroviaires issus de la collection des Chemins de fer belges qui dialoguent avec les dessins du créateur de Tintin.

En 1929, dans la première case de « Tintin au Pays des Soviets », Hergé fait partir son héros vers Berlin et la Russie à bord d'un train de la SNCB. Et dans la dernière case de ce même album, après être passé par Liège, Tintin est accueilli par la foule en gare de Bruxelles-Nord. Hergé, surpris par le succès de son héros dont les aventures étaient alors diffusées en épisodes dans « Le Petit XXe », avait organisé, avec l'aide d'un comédien, le retour de Tintin du pays des Soviets en gare de Bruxelles-Nord. Un petit film et des photos d'archives de Bruxelles-Nord évoquent cette première association entre Hergé et le train.

Dans le même « Tintin au Pays des Soviets », Hergé fait circuler Tintin en draine. La SNCB-Holding a prêté une draine issue de ses collections.

Il se trouve d'autres évocations ferroviaires dans les œuvres de Tintin auxquelles les pièces de collection de la SNCB-Holding donnent une troisième dimension. Une exposition à voir : plus que jamais « Tintin » rime avec le « train ».



« **B-Excursion** ». Dans le cadre de l'exposition, la SNCB Mobility a créé une B-Excursion, une formule all-in qui combine avantageusement le voyage en train (aller-retour en 2ème classe) à l'entrée à l'exposition. Prix (adulte) : Zone Bruxelles : € 12,40, Zones Louvain, Namur et Charleroi : € 16,00, Zones Anvers, Gand et Liège : € 21.60

---

*La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact presse SNCB-Holding: Louis Maraite, louis.maraite@b-holding.be, tél +32 (0) 499 54 38 91