

22 octobre 2010

Adaptations des horaires dès le 12 décembre 2010

Précisions sur la future desserte de Bruxelles-Congrès et la suppression de quelques trains de pointe peu ou pas utilisés, ainsi que les alternatives proposées

La SNCB travaille chaque année à l'élaboration de nouveaux horaires et au réajustement du plan de transport existant en fonction des chantiers prévus sur le réseau et des changements opérés par les réseaux voisins. Un vrai jeu de dominos.

A l'écoute de sa clientèle, la SNCB fait le maximum pour satisfaire le maximum de voyageurs, malgré les contraintes. Et, pour mieux l'informer, la SNCB enrichi sa gamme « Train Info Services » d'une application pour iPhone.

Bruxelles-Congrès

La SNCB et Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure, travaillent à une meilleure canalisation du trafic dans la Jonction Bruxelles Nord-Midi, l'objectif étant de créer des « corridors » qui permettraient de désengorger ce tunnel et de limiter au maximum les engorgements.

Par conséquent, la plupart des trains de la relation IR j Quévry-Bruxelles-Aéroport ne pourra plus assurer une desserte cadencée de Bruxelles-Congrès. Cependant, afin de ne pas pénaliser les voyageurs en provenance de Quévry et de Mons, des mesures ont été prises (trains alternatifs) afin que ces voyageurs puissent encore arriver à Bruxelles-Congrès. En voici les détails :

Le matin :

- train IR j 3705 Mons (6h09) – Bruxelles-Congrès (7h05) ne fera plus arrêt à Bruxelles-Congrès à partir du 12 décembre 2010. Les voyageurs ayant pour destination cet arrêt sont invités à prendre le train P 7800 (départ de Mons à 6h24 et arrivée à Bruxelles-Congrès à 7h17).
- train IR j 3706 (départ de Mons à 7h09) continuera à desservir Bruxelles-Congrès (8h04).

Le Soir :

- train IR j 3737 Bruxelles-Nord (15h52) – Mons (16h51) ne fera plus arrêt à Bruxelles-Congrès (15h56) à partir du 12 décembre 2010. Les voyageurs sont invités à prendre le train P 8801 Bruxelles-Nord (16h03) – Mons (17h08) qui assurera la desserte de Bruxelles-Congrès (16h06).
- train IR j 3738 Bruxelles-Nord (16h53) – Mons (17h51) continuera à desservir Bruxelles-Congrès
- train IR j 3739 Bruxelles-Nord (17h53) – Mons (18h51) continuera à desservir Bruxelles-Congrès

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 21.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2,2 milliards d'euros (chiffres 2009). Elle gère aussi ses participations dans des sociétés telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW...

La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

En outre, 4 IR j continueront de desservir Bruxelles-Congrès après le 12 décembre 2010. Il s'agit des trains suivants :

- IR j 3714 Mons (15h09) – Bruxelles-Congrès (16h04)
- IR j 3715 Mons (16h09) – Bruxelles-Congrès (17h04)
- IR j 3716 Mons (17h09) – Bruxelles-Congrès (18h04)
- IR j 3729 Bruxelles-Congrès (7h56) – Mons (8h51)

Suppression de quelques trains de pointe (P) et alternatives proposées :

Suite aux chantiers sur le réseau, des relations cadencées sont modifiées et certains trains P, peu ou pas fréquentés, seront supprimés entièrement ou partiellement. Une alternative a été envisagée pour chaque train :

Train supprimé	Alternative
P7022 Gand (6h22) – Etterbeek (7h59) : supprimé entre Gand et Aalst	IR h 3506 Gand (06h20) –Aalst (6h52) + correspondance avec P 7022 Aalst (6h59)-Etterbeek (7h59)
P 8068 Bruxelles-Midi (17h18) – Gand (18h40) : supprimé entre Aalst et Gand	IR h 3538 Bruxelles-Midi (17h32) – Gand (18h40)
P 8968 Grammont (16h12) – Zottegem (17h04) : supprimé entre Denderleeuw et Zottegem	Correspondance à Denderleeuw avec le train P 8903 qui effectue le même parcours entre Denderleeuw (16h45) et Zottegem (17h11)
P 7215 Hasselt (6h43) – Anvers-Berchem (7h52) : supprimé entre Hasselt et Aarschot	Train L Hasselt (6h38) et correspondance à Aarschot avec le train P 7215
P 7012-7013-7014 Gand-Schaerbeek : supprimés entre Gand et Merelbeke	Train alternatif entre Gand et Merelbeke. A Merelbeke, correspondance avec les trains P 7012-7013-7014 qui continuent jusque Schaerbeek
P 7103 Braine l'Alleud (8h58) –Bruxelles-Midi (9h22)	IR 2808 Nivelles-Anvers-Central : départ de Braine l'Alleud à 8h53 et arrivée à Bruxelles-Midi à 9h20
P 7349 Aarschot (6h48) – Louvain- Malines- Etterbeek- Mérode (8h24)	L 3378 Malines-Halle va partir de Louvain. Pour les voyageurs provenance de Aarschot : L 2855 (Aarschot 6h41) avec correspondance à Louvain avec le train L 3378
P 8349 Delta (16h34) – Etterbeek-Malines-Louvain-Aarschot (18h07)	L 3366 Halle (16h28)-Malines (17h27) sera prolongé jusque Louvain (17h52). A Louvain, correspondance avec L 2889 pour les voyageurs qui continuent vers Aarschot
P 8200 Schaerbeek (16h58)-Etterbeek-Malines-Anvers-Luchtbal (18h38)	Pour les voyageurs en provenance de Delta et Mérode : L 3566 jusque Malines et là, correspondance avec IC 4516 qui continue jusque Anvers avec gain de temps de 5' par rapport au train P 8200. Pour les voyageurs en provenance de Etterbeek, Bxl-Luxembourg et Bruxelles-Schuman : IR 3938 jusque Bruxelles-Nord où la correspondance sera assurée avec l'IC4516 vers Anvers avec gain de 36' par rapport au train P 8200
P 8475 Rodange (Luxembourg) 18h50 – Arlon (19h10)	L 5967 Rodange (19h01) – Arlon (19h20)

Une information détaillée sur ces adaptations horaires sera disponible dès le 22 novembre dans la nouvelle brochure IC-IR. Mais aussi sur des affiches placées dans les gares, sur www.sncb.be et via les Train Info Services.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 21.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2,2 milliards d'euros (chiffres 2009). Elle gère aussi ses participations dans des sociétés telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW...

La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Train Info on Iphone

L'application iPhone de la SNCB est en phase finale d'acceptation par Apple. Ce nouvel outil d'information et de planification de voyage permettra de recevoir sur iPhone une information multimodale en temps réel.

Train Info on iPhone proposera 4 applications principales :

- FAVORIS : Les trajets habituels en temps réel
- ITINERAIRES : Composition de trajets de porte à porte
- A PROXIMITE : quelles gares ou arrêts sont les plus proches (grâce au GPS)
- HORAIRES : quel moyen de transport part (ou arrive) quand

Et tous les autres outils d'information de la SNCB (My train Info, SMS 2828, m.sncb.be, www.sncb.be, 02/528 28 28 et les brochures horaires) restent au service des voyageurs.