



Une maison d'accueil pour enfants en gare : Une première à Niel (province d'Anvers) !

Bruxelles, le 6 octobre 2010. L'ancienne gare de Niel (province d'Anvers) devient une maison d'accueil pour enfants de 0 à 3 ans. C'est une première : le bâtiment rénové accueille depuis septembre deux gardiennes et quatorze enfants. Pour la SNCB-Holding, il s'agit d'un premier pas très concret dans le projet d'ouverture de crèches dans et près des gares. C'est aussi un nouveau service qui vient s'ajouter aux facilités que l'on trouve dans les gares.

De plus en plus, les gares évoluent vers des lieux où l'on ne se rend plus seulement pour prendre le train. Elles sont devenues des centres intermodaux, des noeuds de mobilité et l'on y trouve aussi toute une série de services et de commerces. La SNCB-Holding est persuadée qu'en augmentant l'offre de services et de commerces dans les gares, elle apporte une plus value à ses clients, voyageurs et utilisateurs, et donne un argument complémentaire aux citoyens pour choisir le train. Cette offre sans cesse croissante permet au voyageur de gagner du temps et de réduire ses déplacements, grâce à des jonctions rapides avec les bus, des places de parking auto proches et assurées, des points-vélo pour les amateurs de deux-roues, un distributeur de billets, un atelier de repassage,...

Des garderies, maisons d'accueil et des crèches dans et alentours des gares s'inscrivent résolument dans la même philosophie. Dans une récente enquête menée par Peugeot, 11 % des personnes sondées disent choisir la voiture car elles doivent passer, avant ou après le travail, conduire ou rechercher les enfants. Une maison d'accueil pour enfants à la gare propose ainsi une réelle alternative.

Niel (9.200 hab, province d'Anvers, près de Boom, au bord du Rupel, affluent de l'Escaut) est devenu un point d'arrêt sur le réseau ferré. Mais l'ancienne gare présentait tous les atouts pour l'accueil d'enfants. Le bâtiment avait été loué puis ...abandonné. Son état s'était dégradé. Deux gardiennes d'enfants, Hanne Vermeulen et Lisbeth Van Reeth, ont alors présenté leur candidature pour louer la gare. Principaux atouts du projet : pour la maison d'accueil, sa parfaite accessibilité et, pour la SNCB-Holding, la « socialisation » du lieu. La SNCB-Holding a donc entièrement rénové le bâtiment pour répondre aux exigences d'un accueil diurne et démontre ainsi sa volonté d'accueillir et de soutenir tous les projets de réaffectation de ses bâtiments anciens.

A Niel, les gardiennes ont signé une convention d'occupation du bien pour une durée de 9 ans et elles occupent les lieux avec leurs 14 bambins. La maison d'accueil est reconnue et contrôlée par « Kind & Gezin », le pendant flamand de l'ONE.

La SNCB-Holding a développé un programme d'installation de crèches dans et près des gares. Les crèches, qui peuvent accueillir plus que les 14 enfants autorisés en garderie, sont le plus souvent gérées par des structures indépendantes. Différents projets sont en cours de réalisation, la première crèche devant être installée à Audenaerde, puis à Liège, dans deux expériences « pilotes ». La SNCB-Holding veillera à conserver des places pour les enfants de son personnel dans les futures crèches.

La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.