

## **Antwerpen-Centraal: “mooiste station in Europa”**

Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins vallen opnieuw in de prijzen

***Brussel, 23 september 2010. De Belgische stations blijven de prijzen opstapelen. De deelnemers aan de bevraging van reiswebsite Stedentripper.com bestempelen het station Antwerpen-Centraal als mooiste treinstation van Europa. Ook het gloednieuwe station Luik-Guillemins van architect Santiago Calatrava haalde met een zevende plaats de top tien. Het Britse tijdschrift Railway Terminal World plaatste beide stations eveneens in zijn top tien, van de wereld ditmaal!***

Verleden jaar al werd het station Antwerpen-Centraal door het Amerikaanse magazine Newsweek bekroond tot vierde mooiste station van de wereld. Saint-Pancras in Londen ging toen met hoofdprijs lopen. Voor de NMBS-Holding en haar dochteronderneming Eurostation, die meer dan tien jaar aan de gedaantewisseling van het historische station werkten, was dit een bevestiging en een opsteker van formaat in de aanloop naar de plechtige inwijding in de loop van september 2009. Later dat jaar won het station Antwerpen-Centraal ook al de hoofdprijs van de “palmarès mobilités” georganiseerd door het Franse vaktijdschrift *Ville, rail et transports*.

De nieuwe bekroningen van de website Stedentripper.com en Railway Terminal World zijn een prachtig verjaardagcadeau voor de stations Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins. Exact een jaar na hun feestelijke opening werd dit weekend trouwens de derde parel onder de grote Belgische stations ingewijd: de volledige renovatie van het station Brussel-Centraal uit 1952 van architect Victor Horta is nu volledig klaar. Wellicht een nieuwe kanshebber voor toekomstige lijstjes van mooiste stations van de wereld. Maar met twee stations in tal van internationale erelijsten doet het relatief kleine België, het in ieder geval ook nu al niet slecht...

Investeren in hoogwaardige architectuur is een bewuste keuze voor de NMBS-Holding. Stations spelen een belangrijke rol in het leven in de stad en bepalen mee hun uitstraling. Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins hebben alleszins ook de harten van hun gebruikers en stadsgenoten gestolen, getuige de talloze fotografen die er dagelijks rondlopen, camera in de aanslag. Andere kenners schijnen hun nu overschot van gelijk te geven.

---

### **Stedentripper.com**

1. Centraal Station, Antwerpen (belgië)
2. Gare des Bénédictins, Limoges (Frankrijk)
3. Groningen CS, Groningen (Nederland)
4. Berlin Hauptbahnhof, Berlijn (Duitsland)
5. Helsinki Central, Helsinki (Finland)
6. Lugovaya Station, Vladivostok (Rusland)
7. Luik-Guillemins, Luik (België)
8. Atocha, Madrid (Spanje)
9. Haydarpasa, Istanbul (Turkije)
10. St. Pancras, Londen (Engeland)



#### **Railway Terminal World** (geen rangschikking)

**St. Pancras** International Railway Station, Londen, VK  
**Shinjuku** Station, Tokio, Japan  
**New Delhi** Station, India  
**Berlin** Hauptbahnhof, Duitsland  
**Kyoto** Station, Japan  
**Liège-Guillemins** Station, België  
**Dubai Metro**, Verenigde Arabische Emiraten  
**Southern Cross** Railway Station, Melbourne, Australië  
**Grand Central** Station, New York City, VS  
**Antwerp Central** Railway Station, België

---

*\* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

---

#### **Perscontact:**

Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of [leen.uyterhoeven@b-holding.be](mailto:leen.uyterhoeven@b-holding.be)