



## Les gares belges au « top » mondial !

Anvers-Central et Liège-Guillemins à nouveau classées dans le top10 des plus belles gares d'Europe et du monde.

**Bruxelles, 23 septembre 2010. Le magazine américain Newsweek avait, l'an passé, classé Anvers-Central comme « quatrième plus belle gare du monde ». Cette fois, c'est le site internet néerlandais « Stedentripper.com » qui vient de classer Anvers comme « plus belle gare d'Europe », inscrivant la gare de Liège à la septième position. Le périodique britannique spécialisé « Railway Terminal World » place quant à lui les deux gares belges dans le top 10 ...mondial !**

Les gares belges ont la pêche depuis les inaugurations d'Anvers-Central et de Liège-Guillemins en septembre 2009. Le prix « palmarès mobilité » avait été remis à la gare d'Anvers par la revue spécialisée française « Ville, rail et transports ». Puis la presse mondiale, invitée aux inaugurations, avait été dithyrambique : « La Belgique réinvente l'architecture ferroviaire » titrait-elle en chœur. Elle se voit aujourd'hui emboîter le pas par ses lecteurs et internautes. Les lecteurs de Newsweek avaient plébiscité en 2009 la gare d'Anvers, voici les internautes du site touristique néerlandais « Stedentripper » qui font, à leur tour, leur classement des plus belles gares d'Europe. Et ils classent en 1 : Anvers-Central et en 7. : Liège-Guillemins. La revue spécialisée « Railway Terminal World » quant à elle classait, sans les hiérarchiser, les deux gares belges dans les dix « plus belles gares du monde ». Rien de moins !

Beau cadeau d'anniversaire pour les deux gares de la SNCB-Holding, un an après leur inauguration. Ces honneurs résonnent aussi alors que c'est la gare de Bruxelles-Central rénovée qui a été inaugurée dimanche passé. La gare Horta de 1952 est assurément le troisième joyau parmi les gares belges. Et sans doute la première gare belge au nombre de passagers apparaîtra-t-elle à son tour prochainement dans les classements même si, à la SNCB-Holding, l'on se réjouit déjà énormément, petit pays, de placer deux gares parmi le top-10. La SNCB-Holding voit ainsi ses choix audacieux reconnus, tant par les spécialistes que par le grand public.

### **Contact presse :**

*Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91*

### Les classements :

#### **Stedentripper (classement européen) :**

**1. Anvers-Central (Bel)**, 2. Gare des Bénédictins, Limoges (Fra), 3. Groningen CS (Ned), 4. Berlin Hbf (All), 5. Helsinki Central, (Fin), 6. Lugovaya Station, Vladivostok (Rus), **7. Liège-Guillemins (Bel)**, 8. Atocha, Madrid (Spa), 9. Haydarpassa, Istanbul (Tur), 10. St. Pancras, Londres (GB)

#### **Railway Terminal World (classement mondial) :**

St Pancras, Londres (GB); Shinjuku Station, Tokyo (Jap); New Delhi Station (Ind); Berlin Hbf (All) ; Kyoto Station (Jap); **Liège-Guillemins (Bel)**; Southern Cross Railway Station, Melbourne (Aus); Grand Central Station, New York (USA), **Anvers-Central(Bel)** et Dubai Metro (Emirats Arabes Unis)



*La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire.*