

Bruxelles, le 23 septembre 2010

INFRABEL REÇOIT LA 100.000^e BALISE ETCS DE SIEMENS Balise symbolique pour l'augmentation progressive de la sécurité

Mercredi soir 22 septembre 2010, au Salon du Transport InnoTrans à Berlin, Luc Lallemand, CEO d'Infrabel, a reçu des mains de Peter Löscher, CEO de Siemens, la 100.000^e balise ETCS. Cette balise symbolise les efforts permanents d'Infrabel et de son fournisseur en faveur d'un réseau ferroviaire européen plus sûr et interopérable.

La **100.000^e balise ETCS représente** une technologie indispensable au réseau ferroviaire dans le cadre de son ambition de garantir un trafic sûr et fiable. Mais elle symbolise également le travail acharné que tous les intervenants, aussi bien en coulisse que sur le terrain, réalisent au service de cette ambition et des nombreux usagers du rail. La balise sera prochainement installée par Infrabel sur son réseau.

Implémentation progressive de TBL1+ et d'ETCS sur le réseau belge

Infrabel exécute progressivement **l'implémentation accélérée du système de freinage automatique TBL1+** (qui utilise les balises ETCS dans les voies) sur son réseau. TBL1+ effectue un freinage automatique quand un train dépasse un signal rouge ou quand, à l'approche d'un signal rouge, un train roule à plus de 40 km/h à 300 m de distance du signal.

Actuellement, 1.300 signaux (+/- 42 % du taux d'efficacité) sur le réseau ferroviaire belge sont équipés de TBL1+. L'objectif est d'équiper, **d'ici fin 2012, environ 4.000 signaux** (+/- 87 % du taux d'efficacité) sur le réseau du système de freinage automatique. A ce moment-là, tous les importants nœuds ferroviaires du réseau belge disposeront du système TBL1+ un an plus tôt que prévu.

Première étape vers l'ETCS, le TBL1+ est en outre parfaitement compatible avec le système de signalisation européen. Ce dernier système réalise un freinage automatique et systématique lorsqu'un train franchit un signal rouge ou ne respecte pas la vitesse maximale autorisée, peu importe l'endroit où il se situe sur le réseau.

L'installation d'ETCS par Infrabel sur le réseau belge suit entre-temps son cours. Toutes les nouvelles lignes ferroviaires à construire (telle la liaison Diabolo vers Brussels Airport), le Corridor C, destiné au fret, le Réseau Express Régional (RER) et les autres axes principaux du réseau seront équipés progressivement. D'ici **2020, toutes les lignes ferroviaires importantes disposeront d'ETCS**; l'implémentation d'ETCS sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge est prévue pour 2030 au plus tard.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2009).

Porte-parole Infrabel: Chloé Van Driessche

Gsm: +32 (0)499 590 355

E-Mail: chloe.vandriessche@infrabel.be

www.infrabel.be

Adresse: Rue Bara, 110 – 1070 Bruxelles