

Brussel, 3 oktober 2010

OPEN BEDRIJVENDAG BIJ INFRABEL

Een grote toestroom van bezoekers tijdens deze eerste deelname

Vandaag hebben talrijke nieuwsgierigen van de spoorwereld 16 Infrabel-sites kunnen bezoeken tijdens Open Bedrijvendag. Maar liefst 7.000 bezoekers hebben zo onze seinhuizen, verspreid over het hele land, ontdekt. Het grootst aantal bezoekers viel te noteren in het seinhuis van Brugge. Deze eerste deelname aan Open Bedrijvendag betekende zonder meer een groot succes!

EEN GESLAAGDE EDITIE VOOR INFRABEL

Op zondag 3 oktober 2010 heeft Infrabel voor het eerst deelgenomen aan Open Bedrijvendag en hierbij 15 seinhuizen en Traffic Control opengesteld voor het grote publiek. Het evenement kon de hele dag door op heel wat kijklustigen rekenen. Het publiek kwam massaal opdagen met ongeveer **7.000 bezoekers** op alle sites samen. Het seinhuis van Brugge kende met 1.000 bezoekers de grootste toestroom.

Dankzij de speciaal georganiseerde bezoeken met gidsen, projecties en workshops hebben de talrijke geïnteresseerden de complexiteit rond **het beheer van het** spoorverkeer kunnen ervaren. De bezoekers hebben vandaag de kans gekregen om van heel nabij te zien wat de concrete organisatie van het verkeer van ongeveer 4.000 treinen per dag inhoudt.

De deelnemers konden ook kennis maken met **de speak(st)er die iedere dag hun trein in het station omroept** en die zo een cruciale rol speelt in het verlenen van informatie aan de reizigers. Bovendien konden de bezoekers zich inleven in de fijnzinnigheden van dit beroep door een korte opleiding te volgen in een taallabo dat speciaal is ontwikkeld voor deze professionele omroepers.

ENTHOUSIASTE BEZOEKERS ... EN MEDEWERKERS!

Maar niet alleen de bezoekers van de opengestelde sites hebben de meerwaarde van deze dag kunnen ervaren. Onze **talrijke medewerkers** die iedere dag het beheer van het spoorverkeer verzorgen en minutieus de beveiliging van de treintrajecten garanderen, hebben eveneens met veel plezier nieuwsgierige en gepassioneerde bezoekers in een gemoedelijke sfeer verwelkomd in Traffic Control en de seinhuizen van Aarschot, Antwerpen-Berchem, Brugge, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Dendermonde, Doornik, Gembloers, Gent-Sint-Pieters, La Louvière, Leuven, Libramont, Luik, Namen of Ottignies.

Zij boden toegang achter de schermen van hun beroep en konden zo interesse in de spoorwereld opwekken bij diegenen die er meer over wensten te weten. De deelname van Infrabel heeft er dan ook toe bijgedragen dat het werk van alle medewerkers van Infrabel naar waarde werd geschat. Bovendien was dit ook de **gelegenheid voor het personeel en het publiek om even onderling van gedachten te wisselen**. Een uitwisselingsplatform dat voor iedereen enthousiast en verrijkend werkt!

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit

Gsm: +32 (0)476 550 942

E-Mail: frederic.petit@infrabel.be / www.infrabel.be

Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2009).

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit

Gsm: +32 (0)476 550 942

E-Mail: frederic.petit@infrabel.be / www.infrabel.be

Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel