



Lors d'un accident de train, ce sont les derniers gestes effectués par le conducteur qui déterminent l'ampleur de la catastrophe. Par une logique simpliste et d'une évidence toute relative, ce sera au conducteur de train que toutes les responsabilités seront imputées.

Est-il vraiment possible qu'un ouvrier à lui seul, puisse assumer une telle charge de responsabilités ? Si c'est le cas, il est urgent de l'écouter avec attention et de prendre en considération la moindre difficulté qu'il a à respecter les règles de sécurité. Qu'en est-il en réalité ?

« Le doute d'Aurore » n'a pas été écrit seulement pour le plaisir d'écrire un livre. Son objectif principal est d'élargir les points de vue sur les risques de récurrence de catastrophes ferroviaires. Ne négliger aucun aspect de la problématique est le meilleur moyen d'intervenir de manière préventive.

Faire entendre toutes les voix concernées par un accident ferroviaire est un devoir de respect vis-à-vis des victimes et des familles des victimes. Personne n'a le droit d'imposer sa propre interprétation des faits. C'est à chacun de se faire sa propre idée. Pour cela, il est indispensable que tous les acteurs de ces événements dramatiques soient entendus.

* * * * *

Léopold Scaillet, né en 1959, travaille à la SNCB depuis 30 années. Il est conducteur principal et assure des trains de voyageurs ou de marchandises sur le réseau SNCB et SNCF au départ de la gare de Charleroi-Sud (Belgique). En parallèle, depuis 20 ans, il se passionne pour la psychologie, suit des études basées sur les sciences comportementales et devient maître-praticien en programmation neurolinguistique.

15 € TTC

www.ledoutedaurore.be

www.les-editions-du-peuple.be



978-2-87531-007-1