

Samenvattend actieplan

1. energie en CO₂-emissie

De energie-efficiëntie van de treindiensten

Binnen de NMBS-Groep is een Masterplan uitgewerkt ter bevordering van energie-efficiëntie voor treintractie (inclusief elektrische verliezen in tractieonderstations en bovenleiding). **Dit plan maakt deel uit van het milieubeleidsplan, zie bijlage.**

De energie-efficiëntie van de andere activiteiten.

Energiebeheer, energieboekhouding

- Met de invoering van SAP moet de import van de gegevensstroom aangepast worden. Daarvoor werden de nodige interne procedures met de betrokken diensten Holding, Infrabel en NMBS geactualiseerd (H-VM.03 nam het initiatief).
- In 2010 worden alle bestaande tussenmeters stookolie, aardgas en elektriciteit geïnventariseerd en gelinkt met de betreffende installaties (H-ST neemt het initiatief in samenwerking met I-I.4 voor wat betreft de elektriciteitsmeters).
- Plaatsen van extra tussenmeters stookolie, aardgas en elektriciteit waar zinvol en mogelijk (H-ST in samenwerking met I-I.4 voor wat betreft de elektriciteitsmeters).

Energiebeheer, periodieke rapportering over het verbruik en de kosten

- De bestaande evaluaties en rapporteringen blijven behouden (H-VM.03).

<ul style="list-style-type: none">• Procentuele daling van het verbruik stookolie+aardgas = het jaargemiddelde tov het verbruik in 2005, 90% van het verbruik wordt gecorrigeerd naar rato van het aantal graaddagen;• Procentuele daling van de elektriciteitsverbruik = het jaargemiddelde tov het verbruik in 2005, 10% van het verbruik wordt gecorrigeerd naar rato van het aantal graaddagen;• De energiebarometer = de jaargemiddelde procentuele daling van het totale energieverbruik (tov 2005).

Energiebeheer, interne bewustwordingscampagne tot een rationeler energiegebruik

- De bestaande campagne wordt verder gezet waarbij vooral de nadruk gelegd wordt op de behaalde resultaten en best-practice voorbeelden (H-CO).

Energie-efficiëntie bij nieuwbouw

- *Bij de studie van renovatie of nieuwbouw van gebouwen zal H-ST het TRIAS Energetica principe respecteren. H-ST zal haar ontwerpvedemecum"REVALOR" jaarlijks verder aanvullen met richtlijnen rond energie-efficiënt ontwerpen.*

Energie-efficiëntie in de bestaande vestigingen

- Tegen de te bepalen data moeten, waar nodig, ook voor de Brusselse en Waalse stations, een EPC opgemaakt en uitgehangen worden (H-VM.03).
- In overleg met de UIC wordt een voor stations meer geschikte indicator onderzocht (H-VM.03).

Onderzoek naar REG-maatregelen in alle bestaande gebouwen.

- Inscannen van alle verwarmingsaudits-rapporten en beschikbaar stellen via Envirobase (H-ST in samenwerking met H-VM.03).

- Oplijsten van de plaatsingsdatum van alle door de NMBS-Holding beheerde stookinstallaties en waar nog nodig, organiseren van de éénmalige verwarmingsaudit (H-ST).
- Selecteren van de reeks gebouwen waar in totaal voor de NMBS-Groep in 2009, 80% van het vermelde verbruik genoteerd werd. Zie de lijst van de betreffende leveringspunten stookolie en aardgas in bijlage 3. Organiseren van energiescans of energie-audits voor de opgelijste gebouwen en waar opportuun. (H-VM.03)
- Het systematisch vervangen van verouderde en weinig energie-efficiënte stookinstallaties in het gebouwenpark van de NMBS-Holding. (H-ST)

Faciliteren van groenestroom-productie projecten

- H-VM.03 organiseert een energie-audit voor de vermelde bestaande gebouwen ten einde het "trias energetica" principe te respecteren,
- H-VM.03 organiseert in overleg met H-F en H-ST een opdracht voor het plaatsen van fotovoltaïsche zonnepanelen op daken van de vermelde bestaande gebouwen. Beide partnershipvormen: (1) het verlenen van een domeinconcessie en (2) het sluiten van een leasingovereenkomst worden toegelaten.
- H-VM.03 overlegt met Infrabel en NMBS of een gemeenschappelijke opdracht kan uitgeschreven worden.

2. Geluid en trillingen

- H-VM.03 neemt deel aan het door de regionale instanties georganiseerde overleg over de opmaak van de geluidsbeleidsplannen (in uitvoering van de richtlijn 2002/49)
- Bewag, de beroepsvereniging Belgian Wagon association, verzocht de federale overheid deze studie en het pilootproject te financieren. De NMBS-Holding ondersteunt en herhaalt deze vraag.
- In overleg met de cel buurtbewoners en de andere betrokken diensten Infrabel en NMBS coördineert en beantwoordt H-VM.03 de klachten van buurtbewoners over geluid en trillingen van het treinverkeer.

Conventies met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

- H-VM.03 coördineert de opvolging van de overeenkomst in overleg met de betrokken diensten van de NMBS-groep.

3. (Afval)Waterbeheer

- H-ST.2 en H-ST.3 onderzoeken wat mogelijk is binnen de bestaande databeheerssystemen (Immo-B) en binnen toekomstige systemen (ERP) om de waterfacturen en de waterverbruiksgegevens centraal ter beschikking te stellen.
- H-ST.2 onderzoekt waar er binnen de nieuwe projecten vermeld onder punt 3.1.4 meer gebruik kan gemaakt worden van hemelwater.

4. Milieuvergunningen

- Het bestaande beheer van de database "ENVIROBASE" wordt verder gezet.
- H-VM.03 coördineert het uitwerken en vaststellen van procedures opdat bij elke wijziging de milieuvergunningsaspecten afgetoetst worden en "ENVIROBASE" up-to-date gehouden blijft.

Faciliteren van het gebruik van "ENVIROBASE"

- H-VM.03 neemt initiatieven om de nieuwe mogelijkheden van "ENVIROBASE" een ruimere bekendheid geven.

Toepassen reglementair kader

- Jaarlijks organiseert H-VM.03 milieuaudits van 20 bestaande vestigingen van de NMBS-Groep.

Stookolieciternes en verwarmingsketels

- Tegen juni 2010 moeten alle oranje doppen op stookolieciternes weggewerkt zijn. (H-ST)
- Alle controle-attesten inscannen en raadpleegbaar maken via Envirobase (H-ST)
- Tegen juni 2010 moeten alle aardgasketels in Vlaanderen met een vermogen vanaf 20 kW een eerste maal gecontroleerd zijn. (H-ST)

Inkuiping transformatoren

- In overleg met Infrabel (I-I.4), plannen en opvolgen van de te plaatsen opvangbakken onder olietransformatoren vanaf 100 kVA. (H-VM.03) in Wallonië

Nazicht airco-toestellen

- Inventarisatie van Airco-toestellen met de aard van het koelmedium (H-ICT, H-ST) tegen eind 2010, Alle info beschikbaar stellen via EnviroBase.

5. Natuur en landschap – groenbeheer

- H-ST zal de verschillende betrokken partijen wijzen op het potentieel en het belang van de buitendienstgestelde spoorlijnen als ecologische corridor en zal trachten deze functie door de concessionaris te laten versterken.
- Inventarisatie van de door H-ST te beheren groene zones en opstellen van een code van goede praktijk.

6. Bodemzorg

Preventieve bodemzorg

- personeel van H-VM.03 is oproepbaar bij milieu-incidenten. H-VM.03 blijft houder van raamovereenkomsten met erkende bodemkundige bureaus. Bij ernstige incidenten verschaft deze laatste advies, neemt stalen, analyseert en rapporteert.
- H-VM.03 organiseert een raamovereenkomst met erkende grondreinigingscentra om bij bodemincidenten op terreinen van de NMBS-Groep, snel en economisch, beperkte partijen verontreinigde bodem te kunnen verwijderen. Als piloot, wordt in 2009 een eerste overeenkomst afgesloten met, in Vlaanderen gelegen, grondreinigingscentra.

Bodemzorg bij de buitendienststelling van installaties

- In het kader van de ISO14001 procedures voor de diensten H-ST wordt de te volgen werkwijze bij het buitendienststellen van citernes en andere installaties waar brandstoffen, oliën of vetten kunnen uit lekken, gepreciseerd.

Bodemzorg bij het in concessie of in bezetting geven van terreinen en gebouwen

- In de nieuwe bezettingscontracten worden bijkomende waarborgen geëist indien de bezetter een risico-activiteit uitvoert of aanvat.

- Organiseren van de nodige bodemonderzoeken bij de overdracht van terreinen, bij aanvang van risico-activiteiten en periodiek in overeenstemming met de wettelijke bepalingen. (H-VM.03)

Curatieve bodemzorg

Bodemonderzoek en Inventarisatie

- De onderzoeks- en inventarisatie-inspanningen worden verder gezet overeenkomstig de wettelijke bepalingen en de vraag van de drie patrimoniumdiensten (H-VM.03).

Bodemsaneringswerken

- H-VM.03 organiseert en coördineert alle noodzakelijke saneringswerken voor de NMBS-Groep.

Financiële provisies voor bodemsanering

- H-VM.03 actualiseert trimesterieel de geraamde toekomstige kosten en rapporteert aan de betrokken diensten financiën en patrimoniumbeheer van de drie bedrijven.

7. Afvalbeheer

Inventarisatie van de afvalstromen

- H-VM.03 neemt het initiatief om de huidige organisatie van alle afvalstromen van de NMBS-Groep in kaart te brengen en een procedure uit te werken en voor te stellen om de jaarlijkse kosten en volumes op te volgen.

Kantoorafval

- H-ST.1 organiseert en werkt een procedure uit voor de selectieve afvalophaling voor alle kantoorgebouwen waar dit nog niet het geval is, opdat op zijn minst voldaan wordt aan het wettelijk regionaal kader .
- H-ST.1 en H-CO nemen initiatieven opdat alle werknemers en de firma die instaat voor het dagelijks reinigen van de kantoren geïnformeerd en gesensibiliseerd worden om het kantoorafval gescheiden in te zamelen.

Het afval van treinreizigers en stationsbezoekers verzameld in de stations

- H-ST.1 organiseert jaarlijks voor de 11 stations, per station een evaluatie van het scheidingspercentage, de ophaal- en verwijderingskosten en de opgehaalde volumes per fractie. Een eerste evaluatie zal in januari 2011 plaatsvinden.
- H-ST.1 en H-CO organiseren een sensibilisatiecampagne in de 11 stations opdat tenminste het voor de afvalverwijdering vereiste scheidingspercentage te behalen.

Het afval van werven

- H-VM.03 sluit contracten af met erkende bodemdeskundigen zodat op afroep van de projectverantwoordelijke voor werven Infrabel, NMBS-Holding of NMBS alle afval van werven voorafgaandelijk gescreend wordt, overeenkomstig de wettelijke bepalingen,
- H-VM.03 overlegt met de regionale overheden over de economisch en ecologische meest optimale hergebruiksvoorwaarden van de werf-afvalstoffen.

8. Milieuzorg: communicatie en sensibilisering, milieucertificering (ISO 14001 of EMAS), transversale milieuzorgacties.

Milieubeleidsverklaring

- De milieubeleidsverklaring van 17/12/1999 wordt geactualiseerd en formeel goedgekeurd door het directiecomité en de raad van bestuur. (H-VM.03)

ISO 14001 voor de 37 belangrijkste stations

- Tegen uiterlijk eind 2012 wordt een milieuzorgsysteem ingevoerd in de 37 door de NMBS-Holding beheerde stations. Van zodra het milieuzorgsysteem operationeel is en vastgesteld is dat het voldoet aan de norm, wordt een extern certificatieorganisme uitgenodigd om het bedrijf ISO-14000 te certificeren
- Ter begeleiding van de invoering van het milieuzorgsysteem wordt tegen eind 2009 een overeenkomst afgesloten met een externe consultant. H-VM.03 organiseert de gunningsprocedure.

Interne Informatie & sensibilisatie

- De energiebarometer wordt maandelijks geactualiseerd (H-VM.03 & H-CO)
- Connect, de Intra web flash info besteden regelmatig aandacht aan milieuthema's
- Via de Intra website H-VM.03 is milieurelevante informatie (wetgeving, duiding, basis- en achtergrondinformatie) beschikbaar.
- H-VM.03 werkt 2 keer per jaar een item uit dat geschikt is voor behandeling in de veiligheidsconferenties en communiceert aan de voorzitters van de comités en aan de preventieadviseurs. De voorzitters van de comités zorgen voor de integratie van de thema's in de veiligheidsconferenties.
- Het PI-team (H-VM.02, H-VM.03, H-CPS en H-SC (labo)) zet haar werk verder. Alle informatie met betrekking tot milieuzorg wordt ter beschikking gesteld via het databestand *Product Info*.
- Organisatie van een Interne prijs voor beste eco-initiatief

externe Informatie & sensibilisatie

- In samenwerking met Infrabel en NMBS stelt de NMBS-Holding jaarlijks een duurzaamheidsrapport op.
- In de periode oktober tot half december 2009 neemt H-CO, in overleg met de communicatiediensten Infrabel en NMBS en in overleg met de UIC, diverse initiatieven om het spoor als duurzaam transportmiddel nog nadrukkelijker te promoten.
- De NMBS-Holding promoot de internet-tools Ecopassenger en EcoTransit. H-VM.03 levert jaarlijks de noodzakelijke data aan de UIC.
- De NMBS-Holding organiseert 2 maal per jaar een overleg met de commissie milieubegeleiding