

29 maart 2011

Aangepaste treindienst vanaf 4 april 2011 voor graduele verbetering stiptheid

Zoals recent aangekondigd, nemen NMBS en Infrabel maatregelen om de stiptheid van het treinverkeer te verbeteren. Binnen dit kader is beslist vanaf 4 april 2011 de dienstregeling aan te passen voor enkele treinen tussen Brussel en Brussel-Nationaal-Luchthaven, om de Brusselse Noord-Zuidverbinding te ontlasten.

NMBS en Infrabel lanceerden samen, zoals recent aangekondigd, tal van maatregelen om de stiptheid van het treinverkeer te verbeteren. Meer dan 100 concrete maatregelen dienen een duidelijke positieve impact te hebben.

Nu is na verdere studie ook een bijkomende maatregel gedefinieerd om de stiptheid op kortere termijn gradueel te verbeteren. Zo blijken reizigers tussen Brussel en Brussel-Nationaal-Luchthaven over voldoende alternatieven te beschikken om hun treintraject af te leggen. Om de drukke Noord-Zuidverbinding te ontlasten, is er dan ook ruimte om de treindienst van enkele treinen tijdens de spits aan te passen.

Zo zullen vanaf 4 april 2011 tijdens de spits 3 treinen per uur tussen Brussel en Brussel-Nationaal-Luchthaven rijden, in plaats van de huidige 4 treinen per uur. Hierbij betreft het specifiek 2 treinen 's ochtends en 2 treinen 's avonds in beide richtingen die afgeschaft zullen worden.

Daarnaast zal ook een bijkomende koppeling voorzien worden in Gent-Sint-Pieters voor de IRi-trein 3606 (De Panne – Landen) en de P-trein 7016 (Kortrijk – Schaarbeek). Na de koppeling rijdt deze trein verder naar Landen. Reizigers met bestemming Schaarbeek kunnen in Brussel-Noord overstappen op de P-trein 7909. De dienstregeling van de betrokken treinen uit De Panne en Kortrijk worden bijgevolg licht aangepast.

NMBS voorziet via diverse kanalen een duidelijke communicatie hieromtrent naar haar reizigers. Zo zal de informatie rond de betrokken treinen en de beschikbare alternatieven consulteerbaar zijn op de website van NMBS, affiches in de stations en het loketpersoneel.

Infrabel en NMBS bestuderen momenteel samen nog bijkomende maatregelen om de stiptheid op korte termijn te verbeteren voor alle 700.000 dagelijkse reizigers op het volledige Belgische spoorwegnet



NMBS

INFRABEL
Right On Track

Voor de pers: meer informatie kan u bekomen bij de resp. persdiensten:

NMBS – Jochem Goovaerts

tel +32 2 528 23 14

gsm +32 478 20 53 07

@ jochem.goovaerts@nmbs.be

Infrabel – Frédéric Petit

tel +32 2 526 37 62

gsm +32 476 55 09 42

@ frederic.petit@infrabel.be

Over NMBS:

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt ruim 21.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,2 miljard euro (2009). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Over Infrabel:

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2009).