



## Feest op wieltjes

Het project Gent Sint-Pieters zit op een scharniermoment. De komende maanden wordt de ene werf na de andere rondom het feitelijke station één voor één opgeleverd. Dat wordt op vrijdag 15 en zaterdag 16 oktober gevierd met boeiende werfwandelingen en een spetterend feest. Iedereen is welkom!

Voor het treinstation zelf kon worden aangepakt, moesten er rondom eerst een hele reeks grote werken gebeuren. Die vallen de komende maanden stuk voor stuk in hun definitieve plooi. Binnenkort verhuizen de bussen naar het nieuwe busstation. En de trams rijden langs een nieuw traject en door de nieuwe tramtunnel, die later deel zal uitmaken van de grote stationshal onder de treinsporen. De huidige tramtunnel en de Voskenstunnel worden voorgoed uit gebruik genomen.

Ook het grootste deel van de ondergrondse pendelparking wordt straks opgeleverd, net als de Vaerwyckweg en de Timichegtunnel die naar deze parkeergarage leiden.

*vervolg op pagina 2*

### Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

### → **KLAAR**

- Nieuw Infopunt Project Gent Sint-Pieters
- Ruwbouw Timicheg- en nieuwe tramtunnel
- Luifel van het nieuwe busstation
- Dankzij een wedstrijd kreeg de toekomstige kantoortoren naast het station een naam: De Link



### → **NU**

- Inrichting Timicheg- en nieuwe tramtunnel
- Technische installatie parkeergarage
- Aansluiting Vaerwyckweg op R4 en Sint-Denijslaan
- Plaatsen geluidsschermen langs Vaerwyckweg
- Heraanleg Fabiolalaan
- Leggen laatste nutsleidingen



### → **STRAKS**

- Graafwerken laatste deel parkeergarage
- Start verbouwing treinstation vanaf spoor 12

## Woord vooraf

Het project Gent Sint-Pieters heeft belangrijke gevolgen voor iedereen die in de buurt woont of werkt. Het creëert bijvoorbeeld kansen om de buurt aangenamer en mooier te maken. Van bij aanvang was het de bedoeling dat de projectpartners uw ideeën hierover wilden horen. Daarom organiseerden we op 22 juni een dialoogcafé rond stadsvernieuwing. Er werd gepraat over welk soort woningen en voorzieningen er moeten komen en hoe we daar vorm aan kunnen geven. Op 18 april vond er ook al zo'n dialoogcafé plaats, maar dan rond het thema mobiliteit.

De dienst Gebiedsgerichte werking van de Stad Gent verwerkt de signalen van deze samenspraakmomenten in een verslag, dat aan de verschillende projectpartners wordt bezorgd. Deze houden rekening met de bevindingen en engageren zich om hun uiteindelijke beslissingen aan alle betrokkenen mee te delen. Rond de jaarwisseling zult u bijvoorbeeld uitgenodigd worden op een grote infovergadering, die zal inspelen op de resultaten van de dialoogcafés. U kunt voor actuele updates over mobiliteit en andere thema's trouwens steeds terecht op de vernieuwde website [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be).

Ik maak van de gelegenheid gebruik om Greet Riebbels te bedanken. Greet heeft zich drie jaar lang voorbeeldig ingezet als communicatieverantwoordelijke van het project en zoekt nu andere professionele horizonten op. Zij wordt opgevolgd door Gisèle Rogiest, die haar sporen verdiende als verantwoordelijke voor de interne communicatie van de Stad Gent. We wensen beide dames veel succes!

Daniël Termont,  
Burgemeester en voorzitter Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



*Herstel Voskenstunnel na de Eerste Wereldoorlog*

De heraanleg van de Clementinalaan en de Elisabethlaan zijn een feit. De inrithelling naar de toekomstige ondergrondse zoenzone, op het Maria-Hendrikaplein, is ook klaar. Aan de Fabiolalaan leggen de aannemers momenteel de laatste hand. Tussendoor moesten er op veel plaatsen ook nog eens nieuwe rioleringen en water-, gas en elektriciteitsleidingen worden gelegd.

### Lady Linn op rollerblades

Om dit scharniermoment in het project Gent Sint-Pieters te vieren, nodigen de projectpartners u op vrijdag 15 en zaterdag 16 oktober opnieuw uit voor een werfwandeling. Je kunt mee op 6 verschillende tijdstippen en er is plaats voor 900 bezoekers! Mooi meegeenomen: omdat de hele verhuisbeweging dan nog moet gebeuren, maak je in alle rust kennis met de tunnels, het bus- en tramstation en de pendelparking.



*15 en 16 oktober: 900 werfbezoekers welkom*

De geleide bezoeken gaan bovendien gepaard met een groots feest. Alle Gentenaars en pendelaars zijn hartelijk welkom op dit 'Feest op wiertjes'. Een toepasselijke naam, want de shows en optredens lopen echt op wiertjes. Zo kan je er Lady Linn op rollerblades zien, maar ook een danseres in een doorzichtige luchtbel, hostesses op een segway en een acrobaat in een grote metalen hoepel. Tussendoor kan je zelf de rollerblades aanbinden op de rolschaatspiste, een gekke fiets berijden, een tentoonstelling bezoeken of graffitiartiesten aan het werk zien in de Voskenstunnel.

Deze feestelijkheden zijn ook een bedankje voor het geduld van de bewoners en de gebruikers van de stationsbuurt. De projectpartners proberen de overlast tot een minimum te beperken, maar een project van deze omvang brengt onvermijdelijk hinder met zich mee.

## Feestprogramma 'Feest op Wiertjes'

- **Vrijdag 15/10**, van 16 u tot 22u30 show en muziek. Tussendoor werfrondleidingen om 16u, 18u en 20u (het parcours is verlicht, maar breng wel een zaklamp mee als je elk hoekje van de tunnels wil zien).
- **Zaterdag 16/10** van 9u tot 14u reuzenbrunch met animatie, airbrush-tatoeages, achtergrondmuziek en strekenmarkt. Tussendoor werfrondleidingen om 10u, 11u en 12u.

Reserveren voor een werfrondleiding is verplicht. Dit kan vanaf 27 september via Gentinfo, tel. 09 210 10 10. Op het feest is iedereen welkom, zonder inschrijving! Kom best met de fiets, de tram of de bus. Of parkeer de auto op een Park & Ride, en neem daar het openbaar vervoer.





# De Timicheg-kwestie

De knoop is doorgehakt: zolang de Boentweg er niet is, mag het autoverkeer niet door de Timichegtunnel. Dat hebben de Stad Gent en de NMBS-Holding beslist, na lang beraad en na overleg met buurtbewoners en handelaars.

Het station en de nieuwe pendelgarage moeten ook voor auto's vlot bereikbaar zijn. Daarom werd beslist om het verkeersknooppunt van de R4 aan Flanders Expo via een nieuwe gewestweg (de Valentin Vaerwyckweg) en een nieuwe tunnel onder de treinsporen (de Timichegtunnel) te verbinden met Gent Sint-Pieters. Automobilisten zullen vanuit de Sint-Denijslaan (via de Timichegtunnel) en de Fabiolalaan de parking inrijden. Vanaf 2015 zal hier ook plaatselijk bestemmingsverkeer tussen de stationswijken mogelijk zijn. De projectpartners zullen wel doorgaand sluipverkeer doorheen de woonwijken voorkomen. Een smal straatje

met drempels, versmallingen en ellebogen tussen de Timichegtunnel en de Fabiolalaan (de 'Boentweg') maakt de boodschap duidelijk: dit straatje verbindt de lokale wijken, maar je verliest er teveel tijd om het als in- of uitvalsweg te gebruiken. Extra eenrichtingssystemen in de wijk kunnen doorgaand verkeer verder ontraden.

Eind dit jaar zijn de Vaerwyckweg, de Timichegtunnel en het grootste deel van de pendelparking klaar. De Boentweg wordt echter pas in 2015 aangelegd. In afwachting komt er een voorlopige rechtdoor-strook. En daar mag dus geen autoverkeer op, vertelt Ilse Bortels (Dienst Mobiliteit van de Stad Gent).

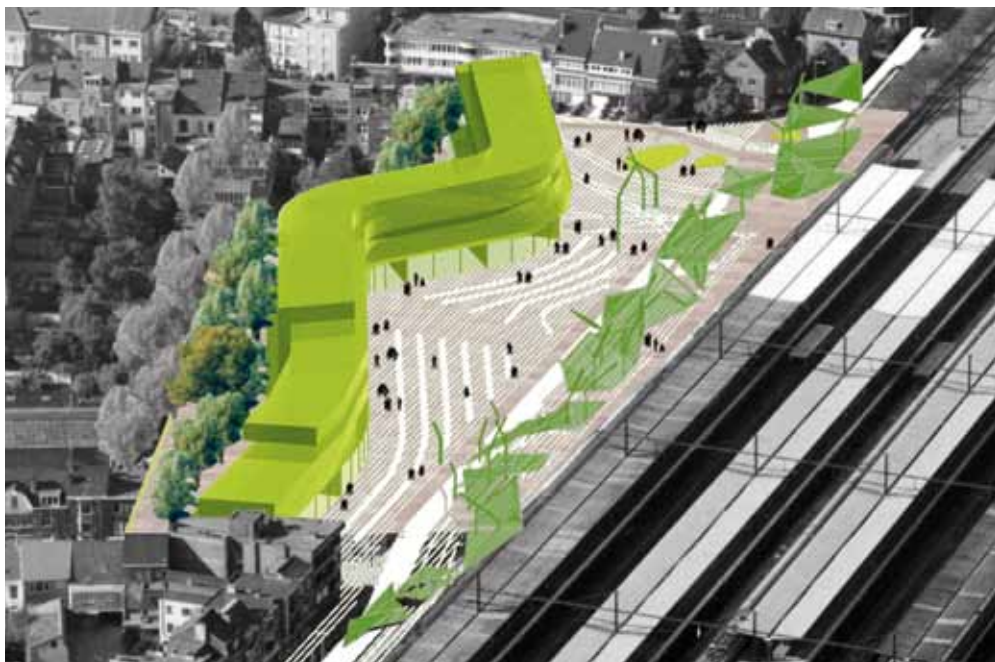
"Op zo'n kort stukje kan je geen ontradende circulatiemaatregelen nemen. Het plaatselijk bestemmingsverkeer kan je in deze fase niet scheiden van het ongewenste doorgaand verkeer. Werfverkeer zal wel kunnen."

Hoe kruis je de sporen dan wel? "We houden alleen de afrit Drongen-Watersportbaan en de afritten aan de Oudenaardsesteenweg en de Kortrijksesteenweg richting Sterre en Kortrijksesteenweg open", vertelt Sylvie Syryn (Agentschap Wegen en Verkeer). "De Hogeschool wordt rechtstreeks aangesloten op de Vaerwyckweg. De kleinere afrit aan de Sint-Denijslaan verdwijnt wegens onveilig en te dicht bij de andere afritten."

## Daar komt een grote S

De werken rond Gent-Sint-Pieters zijn al een paar jaar bezig, maar met de verbouwing van het treinstation zelf is nog maar net begonnen. De arbeiders vertrekken van spoor 12, aan de kant van de Sint-Denijslaan. Daar hebben ze alvast de sporen en de bovenleiding weggehaald. Om het treinverkeer niet te hinderen, werken ze spoor per spoor verder, tot aan het Maria-Hendrikplein.

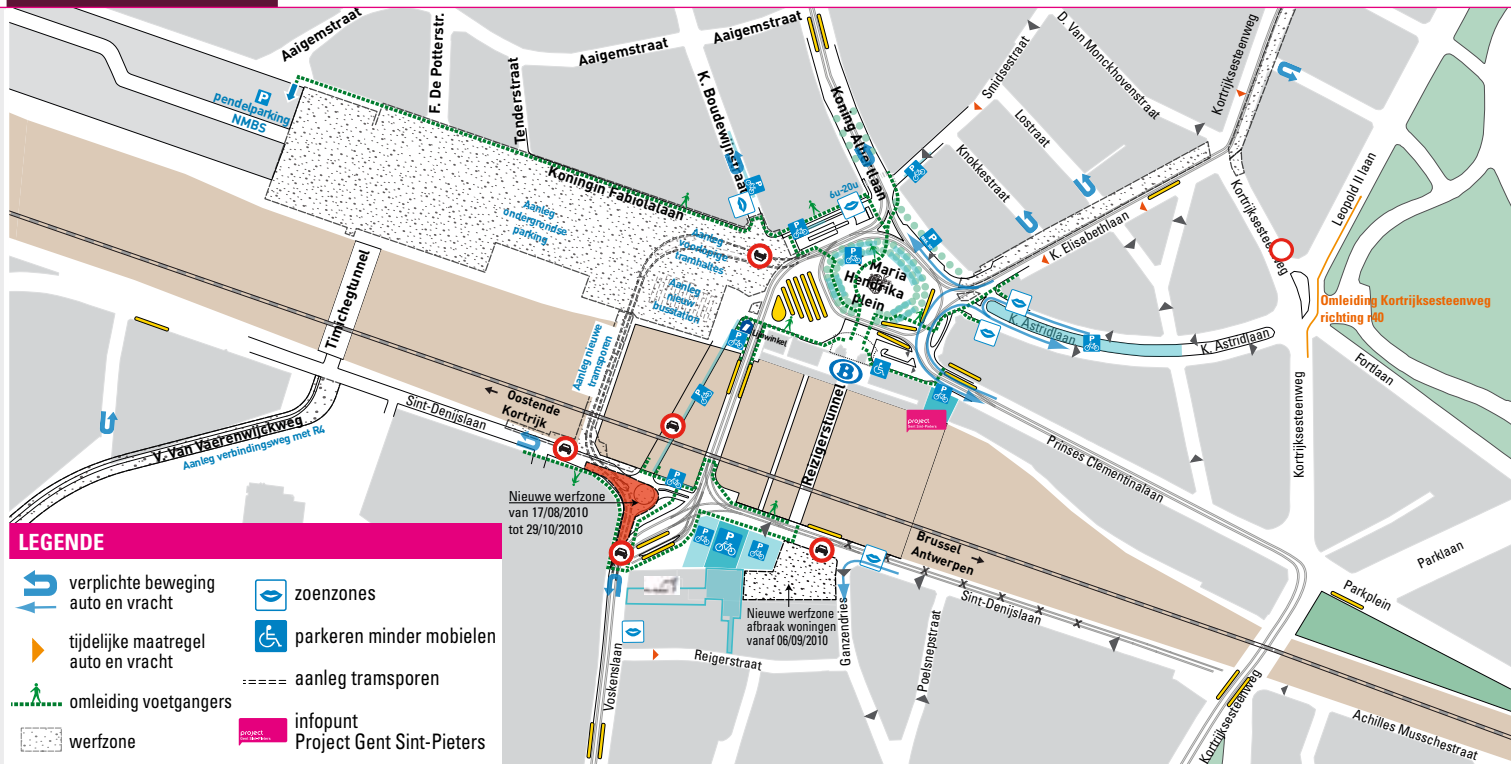
Ook aan de overkant van de Sint-Denijslaan beweegt er van alles. Zeven huizen in de Sint-Denijslaan en drie huizen in de Ganzendries worden gesloopt. Daarmee neemt Gent afscheid van het rijtje oude pendelcafés. Op deze plek komt het Prinses Mathildeplein. Dit wordt, inclusief de heraangelegde Sint-Denijslaan, tot 55 meter breed. Aan de noordkant van dit plein krijgt het treinstation een volwaardige tweede hoofdingang, aan de zuidkant bouwt het stadsontwikkelingsbedrijf AG SOB een groot S-vormig gebouw met 5 bouwlagen. Op het gelijkvloers komen commerciële en



De achterkant van het station wordt een volwaardige tweede voorkant, met een plein en een S-vormige nieuwbouw

dienstverlenende functies, erboven kantoren en woningen, waarvan 40% sociaal of bescheiden. De eerste jaren wordt een deel

van de site ingericht met fietsenstallingen. Tegen begin december kun je er je stalen ros al kwijt.



**Te voet**

Tussen de Fabiolalaan en het station maak je gebruik van een nieuwe, kronkelende voetgangerscorridor en een tijdelijk zebra-pad (gele strepen). Ook aan de achterkant van het station volg je momenteel voetgangersroutes rond de werfzones.

**Met de fiets**

Tot voor kort mocht je nog tussen de voetgangers fietsen, maar de nieuwe beveiligde corridor is enkel voor voetgangers bedoeld! Ofwel stap je af en neem je de fiets aan de hand, ofwel fiets je een klein eindje om, rond de werfzone. Zo houd je het veilig voor de voetgangers.

**Met de bus of de tram**

De situatie van de bus- en tramhaltes verandert bijna wekelijks. Voor actuele informatie kan je altijd terecht bij de Lijnwinkel, Lijninfo tel. 070 220 200 of website [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

**De zoenzones**

Je vindt zoenzones in de Astridlaan, de Boudewijnstraat, de Sint-Denijslaan en de Voskenslaan. De aanrijdroutes staan op [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be)

**Met de auto**

Het kruispunt van de Sint-Denijslaan en de Voskenslaan wordt heraangelegd. Daardoor loopt de Voskenslaan hier momenteel dood. Ook de westelijke en oostelijke kant van de Sint-Denijslaan worden twee aparte, doodlopende straten. Voetgangers, fietsers en bussen kunnen wel nog door. Wie met de auto in de buurt wil zijn wordt omgeleid.

- Wil je van de Sterre en de Voskenslaan naar de Sint-Denijslaan west, dan rijd je best via de Oudenaardsesteenweg, de De Pintelaan en de R4 (grote binnenring)
- Om vanuit de Sint-Denijslaan naar de Voskenslaan te raken, rijd je via de Maurice Dupuislaan en de Snepkaai richting R40 (kleine ring), en daarna via de Kortrijksesteenweg, de Sint-Denijslaan oost, de Ganzen-dries en de Reigerstraat tot aan de Voskenslaan.

**Voor de rest blijven de autoroutes onveranderd**

- Om van de woonwijken tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg naar de voorkant van het station te rijden, neem je de Kortrijksesteenweg.
- Wil je van de Rijsenbergwijk naar de achterkant van het station, neem dan de Albertlaan richting centrum, dan de stadsring R40 richting E17 en tenslotte de Kortrijksesteenweg richting Sterre.
- Minder mobiele mensen rijden vanaf de stadsring R40/Kortrijksesteenweg via de Clementinalaan naar de taxiparking.

Voor een actueel beeld van de verkeerssituatie surf je best regelmatig naar [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be).

**Infopunt**

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ☎ 09 241 28 07
- ✉ [info@projectgentsintpieters.be](mailto:info@projectgentsintpieters.be)
- 🌐 [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be)

**Nieuwe openingsuren!**

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Elke eerste dinsdag van de maand ook van 18u tot 20u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u

