

nieuwsbrief 12 januari 2011

Daglicht tot op -3

Parking Station is open. De tarieven van de nieuwe ondergrondse parkeergarage zijn afgestemd op het bovengronds parkeren. Dit moet de parkeerdruk in de stationswijk verlichten.

Ruim en opvallend helder: dat is de indruk die je krijgt als je Parking Station binnenrijdt. "Het daglicht valt via openingen in de dakplaat tot helemaal beneden", vertelt Francis Duyck van B-Parking, het filiaal van NMBS-Holding dat de parking exploiteert. "Je blijft contact voelen met de buitenwereld, ook al zit je diep onder de grond. Voorlopig is alleen verdieping -1 in gebruik. De andere plaatsen gaan open van zodra de vraag stijgt."

Parking Station is vlot bereikbaar vanaf de R4, via de nieuwe Valentin Vaerwyckweg en de Timichegtunnel. Opgepast: dit wordt de enige afrit van de R4, want de afrit aan de Sint-Denijslaan wordt later in het voorjaar voorgoed afgesloten.

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- 1.000 nieuwe fietsstallingen langs de Sint-Denijslaan
- De Vaerwyckweg, de aansluitingen op de R4 en de Sint-Denijslaan, de Timichegtunnel (deze laatste voorlopig enkel voor autoverkeer) en verdieping -1 van de parkeergarage zijn in gebruik.



→ **NU**

- Afwerking kruispunt Sint-Denijslaan - Voskenslaan
- Infrabel verwijdert sporen, leidingen en kabels spoor 11 en 12.
- Graafwerken hellende tuin
- Graafwerken laatste deel parkeergarage



→ **STRAKS**

- Start bouw kantoorstoren Link
- Afbraak en vernieuwing spoor 11 en 12 en van de gevel aan de kant van het toekomstige Prinses Mathildeplein. Het station blijft toegankelijk langs de Sint-Denijslaan.
- Start werken aan de Voskenstunnel

Grootschalige werken brengen hinder met zich mee, voor de buurtbewoners, de reizigers en het verkeer. We doen wat we kunnen om de hinder tot een minimum te beperken, een vlotte mobiliteit te garanderen en alles veilig te laten verlopen. Dat lukt niet altijd. Terecht wijzen omwonenden en gebruikers ons soms op zwakke punten. Dat gebeurt via de Klankbordgroep, bewonersgroeperingen of individuele contacten met burgers. We nemen hun klachten ernstig en houden er rekening mee in onze initiatieven. Eén voorbeeld is de verbeterde signalisatie. Dankzij de nieuwe roze borden (magenta is de huiskleur van het Project Gent Sint-Pieters) zie je in een oogopslag hoe je van het treinperron naar het busstation of de pendelparking moet, en omgekeerd. De aparte zones waar de bussen stoppen, zijn overal aangeduid. De nieuwe signalisatie is een gezamenlijke inspanning van de projectpartners NMBS-Holding, Infrabel, De Lijn en het Infopunt. De signalisatie wordt continu gecontroleerd en gecorrigeerd. Niet alleen de signalisatie, maar ook de verlichting werd verbeterd. Eandis en de De Lijn installeerden extra lampen op en rond het Koningin Maria-Hendrikaplein. Ten slotte voorzien we in het voorjaar van 2011 nieuwe samenspraakmomenten, als opvolging van de dialoogcafés van vorig jaar, werfwandelingen en een infomarkt. We hopen u daar welkom te heten.

Daniël Termont,
Burgemeester en voorzitter Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



vervolg van pagina 1

De parking heeft verschillende parkeerformules. Met een parkeerabonnement (1 week, 1 maand, 1 trimester of 1 jaar) heb je een altijd gegarandeerde plaats. Treinreizigers genieten daarbij van een voordeeltarief. Een tweede mogelijkheid is een 5- of 10-beurtenkaart. Die kan je alleen samen met een treinticket kopen (Halftijdse treinkaart, Campuskaart, Go pass, Rail pass, Key Card en 10-rittenkaart). Een derde mogelijkheid is een gewoon parkeerticket. Zo'n ticket is, net als een abonnement, goedkoper voor treinreizigers. Ten slotte zijn er abonnementen voor buurtbewoners. Die zijn geldig van 18u tot 8u tijdens de week en 24 uur op 24 in het weekend.

De tarieven van Parking Station en van het straatparkeren zijn op elkaar afgestemd, aldus Annemie De Kockere van het Parkeer-

bedrijf Gent. "Een treinreiziger betaalt in de parking 5 euro per dag. Het bovengronds dagtarief in de stationsbuurt bedraagt momenteel maar 3 euro. Dat is geen goede regeling, want we willen langparkeerders liefst ondergronds laten parkeren. Daarom schaffen we het dagtarief af. Het wordt vanaf 1 februari vervangen door een halvedagtarief: maximum 5 uur parkeren voor 2 euro. Een hele dag blijven staan kan dus niet meer, behalve als je de parkeermeter tussendoor oplaadt. Die maatregel moet bovengronds plaatsen vrijmaken voor bewoners, kortparkeerders en lokale handelaars."

Het tijdelijk parkeergebouw krijgt een tweede leven: het verhuist naar AZ Maria-Middelares. Een duurzame oplossing, en het ziekenhuis krijgt er in één klap 400 parkeerplaatsen bij.

2.700 plaatsen

Als Parking Station helemaal af is, zal ze plaats bieden aan ongeveer 2.700 auto's. Waarom precies 2.700?

Meer is geen goed idee

Een te grote parking zou teveel verkeer aantrekken. Bij voorkeur komen pendelaars te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar het station. Vandaar de investering in nieuwe tram- en busstations en in 10.000 ondergrondse fietsstallingen. De ambitie is om te groeien van 40.000 naar 60.000 treinreizigers per dag, zonder extra autoverkeer aan te trekken.

Minder is moeilijk

Soms heb je de auto echt nodig. Tot nu toe parkeerden ongeveer 2.000 treinpendelaars hun auto in de wijde stationsomgeving. Om de buurt te ontlasten, moest het ondergronds alternatief groot genoeg zijn. Bovendien is er ook plaats nodig voor de mensen die in de nieuwe kantoortoren werken, voor bezoekers en voor een beperkt aantal buurtbewoners.



Een hellende tuin

Het grootste deel van de parking is in gebruik, maar een laatste deeltje wordt nog uitgegraven. Aan dat stuk, langs de kant van het Maria-Hendrikaplein, is de aanmer pas in november begonnen. Vroeger kon niet, omdat de oude tramtunnel en de Voskenstunnel nog in gebruik waren.

Het graafwerk is dribbelen op de vierkante meter. De machines moeten op een kleine oppervlakte zeer diep graven. Aan de kant van de Fabiolalaan gebeurt dit in 'stross': de grond wordt onder de dakplaat van de parking weggehaald, terwijl de trams erboven blijven rijden. Ernaast, voor de oude tunnels, ontstaat een 11 meter diepe put. Treinreizigers zullen via een verplaatsbare passerelle naar het station lopen. De laatste hoek van de parkeergarage is midden 2012 klaar.

Tezelfdertijd wordt de 'hellende tuin' uitgegraven, rechts van de stationsluifel.



Deze helling verbindt het Maria-Hendrikaplein met de ondergrondse zoenzone, taxihalthes, fietsstallingen en autoparkeerplaatsen. Ze zorgt ook voor daglicht

op -1. De helling zal ingericht worden met bloemen en planten. De plek moet uitnodigen tot een adempauze en verwijst naar Gents reputatie van bloemenstad.

Einde van de eerste fase



De eerste grote fase van het Project Gent Sint-Pieters is achter de rug. De afgelopen jaren veranderde de mobiliteitsituatie onophoudelijk. Op dat vlak is het nu

tijd voor een adempauze: de toestand blijft een hele tijd stabiel. Voetgangers, fietsers, trams en bussen: ze moeten allemaal door de nieuwe tramtunnel, langs het 106

meter lange kunstwerk van de Zwitserse kunstenaar Beat Streuli.

De switch naar de nieuwe tramtunnel werd gemaakt op 3 november, in de herfstvakantie. Het nieuwe busstation is in gebruik sinds 8 november. Waarom er onder die grote luifel nog bushokjes staan? Omdat die luifel later nog drie keer zo groot moet worden, en intussen moeten de busreizigers wel droog blijven. Er zijn ook 1.000 nieuwe fietsstallingen in de Sint-Denijslaan, ter vervanging van weggehaalde fietsstallingen. Auto's kunnen sinds kort via de Vaerwyckweg en de Timichegtunnel in de pendelparking terecht. Doorrijden naar de Fabiolalaan wordt pas in 2015 mogelijk, en dit alleen voor plaatselijk bestemmingsverkeer.



LEGENDE

- verplichte beweging auto en vracht
- tijdelijke maatregel auto en vracht
- omleiding voetgangers
- werfzone
- zoenzones
- parkeren minder mobiele
- infopunt Project Gent Sint-Pieters

Zones openbaar vervoer:
routeaanwijzingen voor
trein-, tram- en bus-
gebruikers staan op roze
borden

Te voet of met de fiets

Er zijn nieuwe wandel- en fietsroutes. Hierboven zie je de wandelroutes. De fietsroutes vind je terug op www.projectgentsintpieters.be. Zowel voetgangers als fietsers kruisen de sporen via de nieuwe tramtunnel. De oude tramtunnel blijft alleen voor voetgangers in gebruik, als rechtstreekse toegang tot de perrons. De zone voor de oude tunnels is werfzone geworden. Voetgangers en fietsers kunnen daar nog door via een corridor. Ook de voetgangerscorridor in de Koningin Fabiolalaan blijft behouden zolang de heraanleg bezig is. Aan de andere kant van het station, langs de Sint-Denijslaan, lopen twee voetgangerscorridors doorheen de nieuwe werfzone. Ze leiden naar de reizigerstunnel en de oude tramtunnel. De Voskenstunnel verandert binnenkort in een werfzone voor de werken aan het treinstation.

Met de bus of de tram

Tramlijn 1 is verhuisd naar de nieuwe locatie naast het nieuwe busstation. Bussen en trams rijden nu door de nieuwe tramtunnel. Voor informatie: de Lijnwinkel, Lijninfo tel. 070 220 200 of website www.delijn.be

De zoenzones

Je vindt zoenzones in de Astridlaan, de Boudewijnstraat, de Sint-Denijslaan en de Voskenslaan. De aanrijdroutes staan op www.projectgentsintpieters.be

Naar Parking Station

- Van op de R4 kan je via de Valentin Vaerwyckweg, het kruispunt met de Sint-Denijslaan en de Timichegtunnel de parking binnenrijden
- Opgepast: de parking is van op de R4 ook nog even bereikbaar langs de afrit aan de Maurice Dupuislaan, die uitgeeft op de Sint-Denijslaan, maar deze af- en oprit gaat binnen afzienbare tijd definitief dicht
- De parking blijft dan wel bereikbaar via de Sint-Denijslaan langs de Snepkaai en de Beukenlaan

Met de auto de sporen kruisen

- Om van de woonwijken tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg naar de voorkant van het station te rijden, neem je de Kortrijksesteenweg.
- Wil je van de Rijsenbergwijk naar de achterkant van het station, neem dan de Albertlaan richting centrum, dan de stadsring R40 richting E17 en tenslotte de Kortrijksesteenweg richting Sterre.
- Minder mobiele mensen rijden vanaf de stadsring R40/ Kortrijksesteenweg via de Clementinalaan naar de taxiparking.

Infopunt

Voor een actueel beeld van de verkeerssituatie surf je best regelmatig naar www.projectgentsintpieters.be

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ☎ 09 241 28 07
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Nieuwe openingsuren!

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

