

project Gent Sint-Pieters



INFRABEL
Algemeen Dienst



openbaar
Wegen en Verkeer



nieuwsbrief 13 april 2011



Aftellen van 12 tot 2020

De vernieuwing van het treinstation is eindelijk van start gegaan. De werken gebeuren spoor per spoor, te beginnen bij spoor 12. Benieuwd naar het resultaat? Spoor 12 zou in september 2012 klaar zijn. De volledige afwerking van alle sporen is voorzien in 2020.

Als het allemaal zo lang duurt, waarom zijn ze dan niet eerder aan het station begonnen? Eerst moesten er rond het station broodnodige werken gebeuren, vertelt Tonny Vande Wege, projectleider Infrabel. "Om het nieuwe station te bouwen, moeten we de Voskenstunnel, de oude tramtunnel en de reizigerstunnel afbreken. Onder de sporen komt er immers een grote open hal, die loopt van het Infopunt naast het historisch stationsgebouw tot en met de nieuwe tramtunnel. Maar die oude tunnels konden pas weg na de ingebruikname van de nieuwe tunnels: de Timichegtunnel naar de pendelparking en de tramtunnel voor het openbaar vervoer. De ondergrondse pendelparking was ook nodig, omdat de tram over de dakplaat moest kunnen rijden."

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- Kruispunten in de Sint-Denijslaan aan Timichegtunnel en Voskenstunnel
- Fase 1 Fabiolalaan (tot Tenderstraat)
- Twee nieuwe bushaltes kant Voskenslaan



→ **NU**

- Afbraak spoor 11 en 12 en heropbouw spoor 12
- Heraanleg rest Fabiolalaan tot de Aaigemstraat
- Aanleg fiets- en voetpad in Timichegtunnel
- Graafwerken hellende tuin en laatste deel pendelparking met de strosstechniek. Hierbij worden de K&R en de parking gebouwd onder de dakplaat waarover trams en bussen blijven rijden.



→ **STRAKS**

- Bouw nieuwe kantoortoren De Link
- Afwerking laatste deel pendelparking

Het Project Gent Sint-Pieters heeft een impact op duizenden gezinnen en op tienduizenden pendelaars. De projectpartners hechten dan ook veel belang aan communicatie en participatie. In de afgelopen jaren hebben we een traditie van samenspraak opgebouwd, met initiatieven zoals een klankbordgroep, infomarkten en dialoogcafés. Aan ieders verwachtingen tegemoet komen, dat is natuurlijk niet altijd mogelijk. Maar we blijven ons best doen, ook dit jaar. Zo organiseerden we vorige week, op 22 maart, een infomarkt: een vervolg op de dialoogcafés rond mobiliteit en stadsvernieuwing van vorig jaar. Op 2 april volgt een nieuwe editie van onze werfbezoeken. Als u er niet bij kan zijn, geen nood: later dit jaar worden er opnieuw rondleidingen gegeven. Misschien kunt u dan eens poolshoogte komen nemen. Schrijf wel tijdig in, want deze werfbezoeken zijn erg populair.

Eén doelgroep bleef ondanks onze inspanningen een beetje buiten beeld: kinderen en jongeren. Die voelden zich minder aangesproken. Jammer, want er wonen veel jonge gezinnen in de stationsbuurt en je vindt er veel scholen. Daarom organiseren we een participatiemoment op 25 mei, waarbij we vooral op die scholen mikken.

Daniël Termont,
Burgemeester en voorzitter Stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



vervolg van pagina 1

Tijdens de werken moeten de treinen gewoon blijven rijden. Daarom worden nooit meer dan twee treinsporen tegelijk langdurig buiten gebruik genomen. De aanemer werkt van de Sint-Denijslaan naar het Koningin Maria-Hendrikaplein, dus van spoor 12 naar spoor 1.

Tonny Vande Wege: "Spoor 12 en spoor 11 zijn intussen uitgebroken. Volgende stap is de heropbouw van spoor 12. Pas als spoor 12 opnieuw in gebruik is genomen, gaat spoor 10 buiten dienst en kunnen we de nieuwe sporen 11 en 10 opbouwen. En als die af zijn, beginnen we aan spoor 9 en 8."

De timing? Spoor 12 zou rond september 2012 klaar zijn. Tegen half 2016 zijn de eerste vijf sporen vernieuwd, dus tot en met spoor 8. Dit is meteen het einde van de eerste fase. In de tweede fase worden de overige zeven perrons aangepakt. In 2020 heeft Gent een splinternieuw station.

Steeds bereikbaar

Tijdens de werken blijft het station bereikbaar. De trapjes achteraan maken plaats voor een overdekte voetgangersbrug. Mensen met rolstoelen of kinderwagens kunnen via de oude tramtunnel naar het station.

Het **nieuw** station

Architect Jacques Voncke van Eurostation raakt niet aan het stationsgebouw uit 1913. Toch wordt de gedaanteverwisseling van het station Gent Sint-Pieters spectaculair.

Onder de perrons ontstaat een hal van 35.000 m². Een brede centrale gang verbindt twee evenwaardige stationstoegangen: het Koningin Maria-Hendrikaplein en het nieuwe Prinses Mathildeplein. Links en rechts vind je horeca, winkeltjes, wachtruimten, infostands en sanitair. Tramstation, fietsenstallingen, zoenezone en taxizone zijn vlakbij.

Liften, roltrappen en trappen leiden naar de nieuwe perrons. Die zijn breder, langer, comfortabel en overkapt. Lichtdoorlatende stroken in de overkappingen en de perronvloeren zorgen voor overvloedig daglicht, tot in de onderliggende hal.





Van stad naar land

Na de heraanleg wordt de Koningin Fabiolalaan samen met het Koningin Maria-Hendrikaplein een groene verbinding tussen het Citadelpark en de Blaarmeersen.

De werken aan de Koningin Fabiolalaan liepen vertraging op door de vroege winterprikken en door technische problemen met het plaatsen van een bufferbekken. Maar voor eind juni moet de straat helemaal af zijn, belooft leidend ambtenaar Kristof Blomme. “De eerste fase, van het Koningin Maria-Hendrikaplein tot aan de Tenderstraat, is nu ongeveer klaar. Tegen eind april is ook het tweede stuk af. Dan zitten we aan huisnummer 42, ter hoogte van de Timichegtunnel. Tegen eind mei bereiken we de Aagemstraat. Het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat wordt pas daarna heraangelegd, omdat het werfver-



keer anders de graniettegels die hier zullen komen snel stuk zou rijden.” Brede voetpaden, een tweerichtingsfietspad en bomen maken van de Koningin Fabiolalaan een aangename link tussen

het stadsgroen van het Citadelpark en de natuur achter de Leie. Een pad van stad naar land, zeg maar. De bomen worden dit jaar nog geplant.

Natuurpark in wording

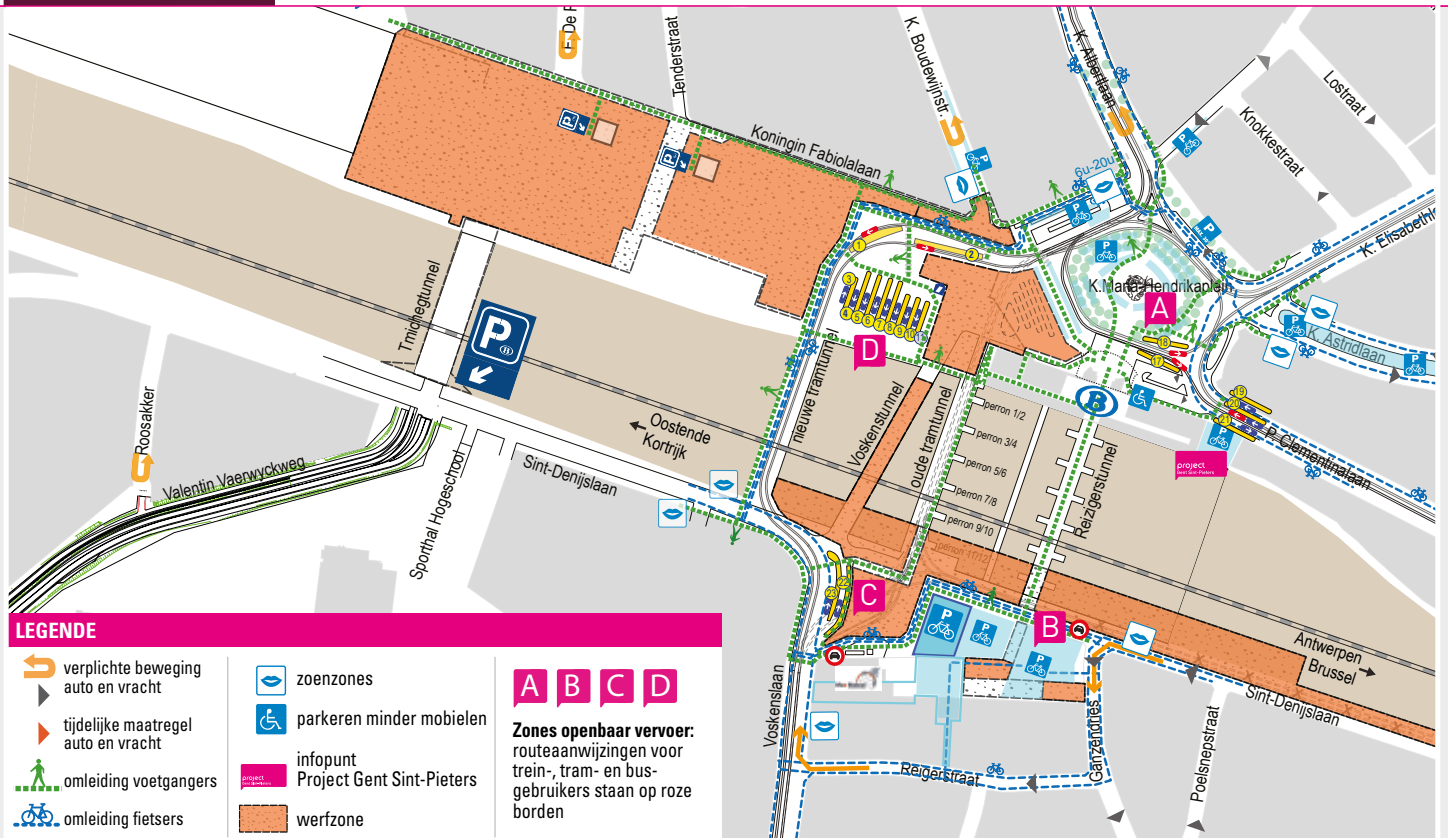


Er is nog natuur in Vlaanderen, maar ze is vaak versnipperd en onzichtbaar achter huizenrijen. In het kader van het Project Gent Sint-Pieters wordt zo'n waardevol stukje groen toegankelijk gemaakt en

educatief ingericht: het natuurpark Overmeers. Deze natuurzone ligt tussen de Valentin Vaerwyckweg, de R4 en de Sint-Denijslaan, legt Geert Heyneman van de Groendienst uit. “Iets meer dan vijf hec-

tare wordt ingericht en toegankelijk gemaakt voor wandelaars. Het wordt een mengeling van natte meersen en bossen, met enkele stukjes hooiland en ruigte. We voorzien ook een educatieve schepvijver. Zo kunnen schoolkinderen op één locatie kennismaken met verschillende inheemse biotopen.”

De kern van het natuurpark wordt het bufferbekken, een stuk verbrede beek in het midden van het gebied. De opgehoogde grond naast die waterpartij wordt afgegraven en gebruikt om langs de R4 een bufferberm op te werpen. Eén stukje ophoging blijft behouden, als uitkijkpunt. De hoofdingang van natuurpark Overmeers komt vlakbij de fietstunnel aan het scholencomplex, maar het gebied wordt ook toegankelijk vanuit de Sint-Denijslaan.



Te voet of met de fiets

- De voetgangerscorridor in de Fabiolalaan blijft behouden zolang de heraanleg duurt.
- Te voet of met de fiets? Dan kruis je de sporen via de nieuwe tramtunnel. Te voet kun je ook door het station.
- Er is een voetgangerscorridor tussen het station en de bus- en tramhalte van Lijn 1. Langs de Sint-Denijslaan zijn er twee corridors: een naar de reizigerstunnel en een naar de oude tramtunnel. Die laatste biedt ook rechtstreeks toegang tot de perrons.
- Langs de Sint-Denijslaan zijn er 600 fietsenstallingen bijgeplaatst. Daar is dus meer plaats dan aan de voorkant van het station!

Met de bus of de tram



- Vanaf 11 april rijdt tramlijn 1 opnieuw in beide richtingen. De aanleg werd mee gefinancierd door Civitas, een Europees project rond duurzame mobiliteit. De bussen en de trams rijden door de nieuwe tramtunnel.
- De nieuwe bushaltes 22 en 23 aan de Voskenslaan/Sint-Denijslaan zijn in gebruik.
- Voor info: de Lijnwinkel, Lijninfo tel. 070 220 200 of website www.delijn.be

De zoenzones

Er is een zoenezone bijgekomen langs de Sint-Denijslaan, in de omgeving van de nieuwe tramtunnel. Je vindt zoenzones in de Astridlaan, Boudewijnstraat, Sint-Denijslaan en Voskenslaan. De aanrijdroutes staan op www.projectgentsintpieters.be

Naar Parking Station

- Van op de R4 rijd je via de Valentin Vaerwyckweg en de Timichegtunnel de pendelparking binnen.
- De parking is ook bereikbaar via de Sint-Denijslaan langs de Snepkaai/Beukenlaan en via de Voskenslaan.

Met de auto de sporen kruisen

- Belangrijk! Met de auto kan je noch via de Timichegtunnel noch via de nieuwe tramtunnel de sporen kruisen! In het eerst geval zul je achteruit terug moeten manoeuvreren, in het tweede geval risker je een botsing met een tram of een bus.
- Om van de woonwijken tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg naar de voorkant van het station te rijden, neem je de Kortrijksesteenweg.
- Wil je van de Rijsenbergwijk naar de achterkant van het station rijden, neem dan de Albertlaan richting centrum, dan de stadsring R40 richting E17 en tenslotte de Kortrijksesteenweg richting Sterre.
- Minder mobiele mensen rijden vanaf de stadsring R40/Kortrijksesteenweg via de Clementinalaan naar de taxiparking.

Infopunt

Voor een actueel beeld van de verkeerssituatie surf je best regelmatig naar www.projectgentsintpieters.be

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11
- ☎ 09 241 28 07
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Openingsuren:

- Dinsdag van 14u tot 17u
- Woensdag van 9u tot 17u
- Donderdag van 9u tot 12u
- Op afspraak

