



SNCF

le matériel de traction

Aperçu du matériel de traction
de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

1999-2000

Table de matières

AVANT-PROPOS ET TABLE DES MATIÈRES	page	5
---	------	---

PRÉFACE

La numérotation des engins moteurs à la SNCB.....	pages	6 - 7
Livrées des engins moteurs SNCB.	pages	8 - 9
Explications des termes utilisés dans les tableaux.....	pages	10 - 13
Répartition par atelier d'entretien des engins moteurs SNCB	pages	14 - 15

AUTOMOTRICES ELECTRIQUES	pages	16 - 41
---------------------------------------	-------	---------

LES RAMES À GRANDE VITESSE	pages	42 - 47
---	-------	---------

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES	pages	48 - 79
--------------------------------------	-------	---------

AUTORAILS	pages	80 - 87
------------------------	-------	---------

LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNE	pages	88 - 103
--	-------	----------

LOCOMOTIVES DIESEL DE MANŒUVRES	pages	104 - 131
--	-------	-----------

Avant-propos

Je peux difficilement m'imaginer que l'on puisse sérieusement s'occuper de modélisme ferroviaire sans posséder un minimum de notions dans le domaine du chemin de fer réel.

Cet ouvrage a donc pour but de mettre à disposition du modéliste ferroviaire une description détaillée des engins de traction en service à la SNCB, y compris ceux récemment retirés du service (comme la série 18, par exemple) et ceux qui apparaîtront bientôt (comme les autorails de la future série 41).

D'un coup d'œil, l'intéressé pourra prendre connaissance des principales caractéristiques de chaque série d'engins, le but n'étant toutefois pas de fournir une description détaillée de chaque série: il existe pour cela d'autres livres ou ouvrages sur le marché.

Je profite de ces quelques lignes pour remercier le personnel de la SNCB des ateliers, sur leurs locomotives et dans les faisceaux de garage: sans leur collaboration, ce livre n'aurait sans doute jamais vu le jour...

Max Delie