

Index

Avant-propos, 6

Aperçu des électrifications des lignes, 11

Caractéristiques techniques des locomotives, 12

Justification de la photographie, 176

Abréviations, 176

Inhoud

Voorwoord, 6

Overzicht elektrificatieprogramma, 11

Karakteristieken van de NMBS locomotieven en treinstellen, 12

Fotoverantwoording, 176

Lijst van afkortingen, 176

Avant-propos

Ce livre n'a certes pas la prétention de vous faire connaître l'actualité ferroviaire belge des dernières années, mais plutôt de rassembler des vues remarquables comprenant toutes les séries de locomotives, automotrices et autorails de nos chemins de fer, photographiées durant la période 1980 à 1988, parmi les plus beaux paysages de notre Belgique trop souvent méconnue.

Depuis 1980, de gros investissements et des mesures de rationalisation ont modifié profondément la physionomie du réseau. L'infrastructure a subi d'importantes modernisations (nombreuses électrifications, amélioration de la signalisation et des télécommunications, reconstruction ou modernisation des gares, relèvement de la vitesse sur de nombreuses lignes, suppression de passages à niveau...)

Parallèlement, le matériel roulant a subi d'énormes bouleversements, les engins diesels cédant progressivement la place à de nouvelles locomotives et automotrices électriques, les voitures anciennes dont beaucoup possédaient encore des aménagements en bois furent renouvelées par du matériel moderne, de plus l'ensemble du parc est progressivement repeint dans des couleurs plus visibles ou plus gaies que notre traditionnel vert.

Par ailleurs la SNCB, confrontée à de graves problèmes financiers, n'a cessé de réorganiser d'une façon draconienne son exploitation et sa gestion. Le fait le plus visible fut la mise en application le 2 juin 1984 du nouveau service voyageur IC-IR ayant entraîné la fermeture de nombreuses lignes et gares. Le service marchandises a subi également une lente restructuration, des lignes, gares et raccordements industriels peu rentables ont été fermés, des gares de triage et des installations pour le transport des colis ont été fusionnées. Enfin, l'effectif du personnel est en diminution constante.

Suite à tous ces changements, beaucoup de photographies contenues dans cet ouvrage sont déjà entrées dans l'histoire. C'est pourquoi le choix des documents a pour but de mettre en évidence une partie du matériel disparu ou modifié.

Voorwoord

Dit boek heeft zeker niet de pretentie u kennis te laten maken met de huidige situatie bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), maar is eerder een verzameling van opmerkelijke feiten betreffende alle series van locomotieven, treinstellen en motorwagens van de NMBS, gefotografeerd gedurende de periode 1980-1988 temidden van de mooie, te vaak ondergewaardeerde Belgische landschappen.

Sinds 1980 is als gevolg van grote investeringen en een grondige rationalisatie, het uiterlijk van het spoorwegnet ingrijpend veranderd. De infrastructuur heeft belangrijke modernisering ondergaan (elektrificatie; verhoging van de snelheid op een groot aantal lijnen; verbetering van het seinwezen en de telecommunicatie; reconstructie of modernisering van stations; afschaffing van talrijke gelijkvloerse kruisingen enz.)

Tegelijkertijd heeft het rollend materieel enorme veranderingen ondergaan. Diesellocomotieven staan steeds meer hun plaats af aan nieuwe elektrische locomotieven en treinstellen, terwijl oude rijtuigen, waarvan nog vele een houten inrichting bezaten, zijn vervangen door modern materieel. Daarnaast wordt het gehele materieelpark geleidelijk overgeschilderd in beter zichtbare en vrolijker kleuren dan het traditionele groen.

Aan de andere kant heeft de NMBS, geconfronteerd met ernstige financiële problemen, een drastische reorganisatie van haar exploitatie en beheer doorgevoerd. Het meest opvallende feit is de op 2 juni 1984 ingevoerde reizigersdienstregeling IC-IR, welke de opheffing van een groot aantal lijnen en stations met zich meebracht. Daarnaast heeft ook de goederendienst een geleidelijke inperking ondergaan: een aantal minder rendabele lijnen, stations en raccordementen zijn gesloten en tevens zijn enkele stukgoedoverslagplaatsen en rangeerstations gefuseerd. Een gevolg van dit alles is wel, dat het aantal werknemers constant afneemt.

Als gevolg van deze veranderingen hebben veel foto's, die in de periode 1980-'88 zijn gemaakt, reeds hun intrede gedaan in de historie. Door in veel gevallen te kiezen voor dit soort 'historische' foto's, hebben wij getracht het recente verleden met al z'n opmerkelijke problemen en veranderingen in beeld te brengen.

Nous terminons ce livre par un survol du réseau Luxembourgeois, actuellement aussi en complète mutation. L'électrification de la ligne du Nord Luxembourg-Troisvierges nous oblige à nous y attarder plus longuement à défaut de ne pouvoir présenter toute la gamme du parc des CFL.

Le proche avenir verra la modification profonde de la physionomie du réseau, notamment par la concrétisation du TGV Européen et du tunnel sous la Manche, qui garantiront aux chemins de fer un nouvel avenir au seuil de l'an 2000.

Pierre Herbiet
Jean-Luc Vanderhaegen
Marijn Vocke

PS: Nous attirons votre attention sur le fait que les noms des gares et des villes mentionnés dans les textes sont écrits dans la langue locale de plus, les numéros des lignes correspondent aux numéros réellement attribués à chaque ligne et non aux numéros en vigueur depuis juin 1984 dans les tableaux de l'indicateur SNCB.

We beëindigen dit boek met een kort overzicht van het Luxemburgse materieelpark, dat ook aan belangrijke modernisering onderhevig is. De toekomstige elektrificatie van de lijn Luxemburg-Troisvierges met de complete vernieuwing van haar motorpark en het seinwezen, verplicht ons daar wat langer bij stil te staan. Dit brengt helaas het nadeel met zich mee, dat niet alles van het overige materieel van de CFL getoond kan worden.

De nabije toekomst laat een verregaande modernisering zien van het (uiterlijk van het) spoorwegnet. Met name door de realisatie van de Europese hogesnelheidslijnen en de tunnel onder het Kanaal, zal een nieuwe toekomst voor de spoorwegen tot voorbij het jaar 2000 zijn gegarandeerd.

Pierre Herbiet
Jean-Luc Vanderhaegen
Marijn Vocke

PS: Wij vragen uw aandacht voor het feit, dat de plaatsnamen zijn geschreven volgens de spelling van de naam ter plaatse en dat de nummers van de in de fotobijschriften genoemde lijnen overeenkomen met de werkelijke NMBS-dienstnummers van de lijnen en niet met de nummers, zoals die sinds juni 1984 gebruikt worden in het spoorboekje van de NMBS. Tevens willen wij u er op wijzen dat er in de tekst zoveel mogelijk gebruik is gemaakt van de Vlaamse terminologie.

Sinds 1980 is als gevolg van grote investeringen en een grondige rationalisatie het uiterlijk van het spoorwegnet ingrijpend veranderd.

Als gevolg van deze veranderingen hebben veel foto's die in de periode 1980-1988 zijn gemaakt reeds hun intrede gedaan in de historie. Door in veel gevallen te kiezen voor dit soort 'historische' foto's, hebben wij getracht het recente verleden met al z'n opmerkelijke problemen en veranderingen in beeld te brengen.

We beëindigen dit boek met een kort overzicht van het Luxemburgse materieelpark, dat ook aan belangrijke modernisering onderhevig is.



Depuis 1980, de gros investissements et des mesures de rationalisation ont modifié profondément la physionomie du réseau.

Suite à tous ces changements, beaucoup de photographies contenues dans cet ouvrage sont déjà entrées dans l'histoire. C'est pourquoi le choix des documents a pour but de mettre en évidence une partie du matériel disparu ou modifié. Nous terminons ce livre par un survol du réseau Luxembourgeois, actuellement aussi en complète mutation.

