

# NMBS

# SNCB

## B) Elektrische motorrijtuigen / Automotrices électriques

FEO	FHS	FKR	FSD	FSR	FGH	LK
103-108	207-210	331-337	365-415	010-011	057	165-206
112-114	211-226	354-364		013-020	060	246-250
	721-730	416-440		022-025	062-063	251-270
119	731-756			027	065	639-640
121-122	757-782			028-034	067	641-655
124-125	901-916			035-049	073	657-664
127				595-600	075	
129-130				601-638	077-078	
132-150				801-844	081-083	
153-164				917-935	088	
				936-952	090	
					092	
					094-096	
					098	
					100	
					102	
					227-245	
<b>48</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>160</b>	<b>41</b>	<b>92</b>
<b>665</b>						



S.A. Editions H.K.

**RETRO**  
**& 1962**

**92**

## Inleiding

Bij de aanvang van een nieuw jaar stelt iedereen zich de vraag wat de volgende 365 dagen gaan brengen en ook de spoorwegvriend ontkomt niet aan deze vraag. In ieder geval kan - laatstgenoemde terugzien op een fantastisch 1992.

En of...!!!

In september 1991 was men reeds begonnen met de "DHL Express"; de koerierfirma met dezelfde naam deed een proef om haar sorteercentra in Paris en Brussel per spoor te verbinden. De trein als concurrent voor het vliegtuig, wie had dat durven dromen ? Alhoewel de proef positief verliepen bleef het bij een proef omdat de betrokken partijen niet tot een financieel akkoord konden komen.

En onze 59-ers dan, die het ganse jaar de zware ballast-treinen sleepten bij de aanleg van de TGV-Nord in Noord Frankrijk. Na door de NMBS daadwerkelijk "uitgerangeerd" te zijn lieten deze stoere machines nog maar eens blijken tot wat ze in staat waren. En, geachte spoorwegvriend, roept de prestatie van deze 38 jaar oude machines bij U de vraag niet op of de N.M.B.S. ze niet te snel aan de dijk heeft gezet ? En als u dan ook nog weet dat de N.M.B.S. ze nu gaat benutten bij de aanleg van de T.G.V. lijnen in België, is dat dan niet zoveel als een schuldbekentenis ?

Positief voor de treinreizigers was alleszins het indienstnemen van de eerste drietjes in de maand maart. De door invoeging van een tussenrijtuig tot 3 delige stellen omgevormde breaks ogen niet alleen mooi maar het tussenrijtuig met zijn 2+2 zetelopstelling is bovendien bijzonder comfortabel.

De Europese spoorwegmaatschappijen toonden ons tijdens de "Eurail-speed" tentoonstelling die te Schaarbeek gehouden werd van 28 april tot 3 mei hun materieel voor de toekomst. Tijdens deze tentoonstelling, die door duizenden bezocht werd, trachtten de ultra snelle treinen zoals de TGV, ICE en ETR 500 elkaar de loef af te steken.

Het jammerlijke ongeval te Hatrival op 13 mei veroorzaakte een omleiding over de Athus-Meuse lijn, voor spoorwegfotografen een uitzonderlijke kluit. Internationale treinen op de Athus - Meuselijn zijn reeds een ongewoon spektakel maar als dit dan ook nog verscheidene dagen duurt wel, .... dan zou men haast zeggen: van het goede teveel ! Maar dat was nog niet de laatste van de bijzondere gebeurtenissen die het jaar 1992 kenmerkten.

Als een donderslag bij klaarlichte



## Introduction

A la nouvelle année, chacun se pose la question de savoir ce que les 365 prochains jours lui réserveront; l'amateur de trains n'échappe pas à cette règle. Mais par ailleurs, qu'en fut-il de l'année 1992: était-ce une bonne cuvée?

Et non, peut-être!..

En réalité, l'année ferroviaire 1992 débuta en septembre... 1991, avec le "DHL Express": à titre d'essai, cette firme de messageries express fit relier ses centres de tri de Paris et de Bruxelles par le rail. Le train, concurrent de l'avion: qui aurait osé rêver d'un pareil défi? Las! Bien que l'essai fut jugé concluant, il ne fut pas poursuivi, à défaut d'un accord financier...

Et nos 59, qui s'activèrent toute l'année en tête de lourds trains de ballast dans le nord de la France, sur les chantiers du TGV! Après avoir été négligemment garées, ces robustes locomotives montrèrent qu'on devait encore compter avec elles... Car, cher ami du rail, pareilles prestations assurées par de "vieux" coucous âgés de 38 ans ne vous font-elles pas penser que la SNCB aurait été un peu vite en besogne, en les écartant ainsi de son parc? Mieux encore: la SNCB va les réutiliser à son tour, sur les chantiers du TGV en Belgique! Si cela ne constitue pas un aveu...

Un élément très positif pour le voyageur ferroviaire: la mise en service dès le mois de mars des premières automotrices triples, résultat de l'ajout d'une voiture intercalaire aux automotrices doubles "break". Cela ne se résume pas à une banale opération esthétique: la nouvelle voiture, avec sa disposition de sièges "2+2", est particulièrement confortable.



Les sociétés de chemins de fer européens nous ont montré leur matériel d'avenir au cours de l'exposition "Eurailspeed" à Schaerbeek, du 28 avril au 3 mai. Les TGV, ICE et autre ETR 500 se sont disputés la vedette pendant cette exposition, visitée par des milliers d'intéressés.

Le tragique accident d'Hatrivål du 13 mai provoqua des détournements en série via la ligne de l'Athus-Meuse, ce qui constitua un morceau de choix pour les photographes du rail. Des trains internationaux de voyageurs circulant sur l'Athus-Meuse: c'est déjà un spectacle inhabituel; mais quand cela dure plusieurs jours... on n'en demandait pas tant!

Mais ceci ne clôtura pas - loin s'en faut - la liste des événements marquants de l'année 1992. Faisant l'effet d'un coup de tonnerre dans un ciel bleu, la locomotive espagnole S 252 001 de la RENFE entra en scène. Comme cette loco est apte à

hemel verscheen de S 252.001 van de Renfe (Spaanse spoorwegen) ten tonele. Aangezien deze loc is uitgerust voor zowel de Belgische 3000 V gelijkstroom als de Luxemburgse en Franse 25000 Volt wisselstroom wenste de N.M.B.S. deze loc te testen om aldus de kenmerken te kunnen vastleggen voor de nieuwe Belgische elektrische locomotieven. Gedurende verscheidene dagen werden met deze machine snelheidsproeven gedaan en zware goederentreinen gereden over een deel van het Belgische net. Wie weet worden de 10 machines die de Renfe te veel bestelde misschien wel de nieuwste Belgische Eloc's.

Maar niet alleen op het gebied van rollend materieel valt er veel te melden, want na jarenlang stiefmoederlijk behandeld te zijn kreeg het grootste rangeerstation van België, Antwerpen - Noord op 1 juni eindelijk een installatie voor het automatische triëren en afremmen.

Aan buitenlands bezoek ontbrak het ook niet in 1992. Zo is de mooie VT 11.5 (reeks 601) sinds hij uit de TEE diensten verdreven werd nog nooit zo vaak in België geweest. Ook de diesellocomotieven reeks 215 van de DB kwamen naar België; zij drongen met hun speciale treinen zelfs door tot het uiterste punt, Oostende. Ook de Fransen lieten zich niet onbetuigd; sinds de aanvang van de winterdienst op 27 september brengen machines van de reeks CC 72000 van de SNCF dagelijks goederentreinen tot in Stockem. En dan is er nog de 01 1075 die door de SSN is aangekocht en enkele niet minder opgemerkte bezoeken aan België bracht.

Tijdens de open deur dagen in de stelplaats van Kinkempois en de centrale werkplaats van Salzannes verraste het spoorwegpersoneel ons niet alleen met de tot blauwe 5001 omgeschilderde 5145 maar ook met de volledig gerestaureerde 6041 die zich meteen bij het rijvaardige museumpatrimonium van de N.M.B.S. gingervoegen, een prestatie waarop het personeel van Kinkempois wel bijzonder fier mag zijn. Salzannes verraste ons met de 5403, de eerste 54 met vlottende cabine, wat wel even wennen is voor de liefhebbers van de "Dikke neuzen". Voor de overblijvende 53 en 54-ers met de oude cabines was het hun laatste dienstjaar. Zij werden één voor één naar Salzannes overgebracht en omgebouwd. De allerlaatste, de 5320, zal in 1993 met zijn nieuwe stuurpost de werkplaatsen verlaten. De 5404 (204.004), die de status van museummachine verwierf, is dan de enige nog overblijvende "Dikke Neus". En de 6215, nou ja die moest er aan geloven, de installatie voor het elektrisch verwarmen van de rijkstouwen werd uitgebouwd en deze loc verliet de werkplaatsen van Salzannes in een geel jasje.

Jammer genoeg werd de spreuk " De een zijn dood is de ander zijn brood" bewaarheid. Het stopzetten van alle activiteiten in de stelplaats van Haine- St-Pierre maakte deze stelplaats geschikt voor het onderbrengen van rollend materieel dat voor het toekomstige museum bewaard blijft. Op museumgebied werd door de bevoegde N.M.B.S diensten uitzonderlijk veel gepresteerd, zeker gezien hun zeer beperkte middelen, en dit door het samenbrengen van niet alleen een grote hoeveelheid rollend materieel maar ook van alle mogelijke spoorweg attributen.

De jaarlijkse trein-tram-bus-dag was op zijn manier ook sensationeel doordat de machines van de reeks 215 van de DB met speciale treinen tot in Antwerpen-Centraal kwamen, wat voor deze machines die dagelijks in het Antwerpse te zien zijn meteen het eerste bezoek was aan Antwerpen-Centraal.

En "last but not least" kwam op 12 december de 50.3666, die door de Vennbahn werd aangekocht naar België. Deze loc zal van af de aanvang van het ritseizoen op 1 mei 1993 de toeristische treinen rijden op het net van de Vennbahn.

Speciale reizen voor treinfanaten waren er te over en of deze nu werden georganiseerd door GTF of TSP: wat maakt het ons uit. Wij hebben er van genoten en bewonderen de organisatoren voor hun niet aflatende inspanningen om de geïnteresseerden telkens wat bijzonders te bieden.

fonctionner aussi bien sous la tension belge de 3 kV que sous la tension franco-luxembourgeoise de 25 kV, la SNCB émit le souhait de pouvoir la tester sur son réseau, afin d'établir les caractéristiques des locomotives électriques belges du futur. Pendant plusieurs jours, cet engin réalisa pêle-mêle des essais de vitesse et des remorques de lourds convois de marchandises. Et qui sait si les dix locomotives semblables commandées "par erreur" par la RENFE ne deviendront-elles pas belges, un jour...

Mais il n'y a pas que dans le domaine du matériel roulant que des innovations ont été enregistrées: après avoir été délaissée pendant des années, la plus grande gare de formation du réseau, Antwerpen Noord, s'est enfin vue gratifier d'une installation automatique de triage, depuis le 1er juin.

Les visites étrangères ne manquèrent pas en 1992: ainsi, depuis que les belles rames TEE allemandes de la série 601 (ex-VT 11.5) ont été évincées des services TEE réguliers, elles n'étaient encore jamais venues aussi souvent en Belgique... Les locomotives Diesel de la série 215 de la DB se sont également distinguées en atteignant le point extrême du réseau ferré belge: Oostende. Les Français ne restèrent pas en reste: depuis le 27 septembre, des locomotives Diesel CC 72000 de la SNCF amènent quotidiennement des charges marchandises à Stockem. Et pour couronner le tout, la locomotive à vapeur 01 1075 rachetée par le club néerlandais SSN fit également deux incursions remarquées en Belgique...

Au cours des journées "portes ouvertes" qui se tinrent à Kinkempois, le personnel de l'atelier nous a agréablement surpris, non seulement par la repeinture de la 5145 en 5001 bleue, mais aussi par la restauration complète de la 6041, qui a ainsi rejoint la collection des engins-musée en état de marche de la SNCB. Le personnel de Kinkempois peut être fier à juste titre de cette réalisation! Salzinnes nous a également surpris par l'apparition de la 5403, la première 54 équipée de cabines flottantes: les amateurs de "gros nez" ont sans nul doute versé quelques pleurs à la nouvelle... En effet, 1992 était en outre la dernière année de circulation des ultimes 52 et 53 à anciennes cabines: une par une, elles sont entrées à Salzinnes pour y être transformées. La toute dernière (la 5320) n'en ressortira qu'en 1993. Par contre, la 5404 (alias 204.004) hérita du statut d'engin-musée, et sera maintenue en livrée d'origine, les "gros nez" passant ainsi à la postérité. Quant à la 6215, son installation de chauffe électrique des voitures a été déposée, tandis qu'elle ressortait de Salzinnes en livrée jaune!

Même dans le domaine du rail, les dictons se vérifient. "Le malheur des uns fait le bonheur des autres" a été illustré par la cessation d'activité à l'atelier d'Haine-St-Pierre, reconverti en abri pour le matériel roulant préservé à des fins historiques. Il faut souligner que du point de vue patrimonial, un important travail a été réalisé, en tenant compte des moyens très réduits disponibles à cette tâche: c'est non seulement du matériel roulant, mais également du petit matériel statique qui a été rassemblé en grande quantité, aux fins de préservation.

La journée annuelle "Train-Tram-Bus" apporta également sa part de sensations, notamment lorsque des 215 allemandes vinrent jusqu'en gare d'Antwerpen Centraal en tête de trains spéciaux voyageurs, même si leur venue dans la région anversoise est quotidienne en service "marchandises".

Et enfin, la locomotive à vapeur 50.3666 rachetée par la "Vennbahn" parvint en Belgique le 12 décembre; elle débutera la saison touristique dès le 1er mai 1993 sur le réseau des Fagnes.

Des voyages spéciaux organisés à l'intention des amateurs, il y en eu aussi. Qu'ils aient été organisés par le GTF ou le PFT ne nous importe guère: nous en avons profité, et c'est bien ce qui compte. Admirez leurs organisateurs pour les efforts qu'ils déploient, en nous offrant chaque fois quelque chose d'inédit.

Ook op menselijk gebied valt er wat te melden. Op 1 augustus ging de laatste van de drie bekende "stoommusketiers", de Heer Teles Borey, op rust. Wij wensen "De Snorreman" nog vele gelukkige jaren en danken hem voor de hartelijke wijze waarop hij de stoomliefhebbers steeds te woord stond. Treurig was het plots heengaan van wellicht de bekendste machinist: "Gust Brossel". Gust Van Veldhoven verwierf met zijn 4903 "Brossel" een gans bijzondere faam bij alle spoorwegliefhebbers. Voor deze minzame persoon was het nooit te vroeg of te laat of teveel moeite om iemand een plezier te doen. Wij spoorwegliefhebbers hebben aan U, Gust, veel te danken en zullen de herinnering aan U koesteren.

Tot slot zij vastgesteld dat het vaste fototeam van Spoorweg Journaal, versterkt door een reeks bereidwillige sympathisanten, zeer verheugd is U dit beeldverslag van het Belgisch spoorweggebeuren in het jaar 1992 aan te kunnen bieden.

April 1993.

## Samenvatting

In vergelijking met 1991 (zie de tabellen in het boek Retro 1991-1966) zijn volgende wijzigingen te noteren:

### Elektrische motorrijtuigen

In 1992 werden 36 tweeledige stellingen van de reeks 03 "Break" omgebouwd tot drietjes. Bovendien werden volgende stellingen aan de exploitatie onttrokken: 056, 064 en 072 op 1.03.92; 026, 058 en 099 op 1.07.92; 343(tijdelijk) op 30.09.92; 046, 061, 116 en 529 op 1.12.92.

### Elektrische locomotieven

De 2616 werd aan de exploitatie onttrokken op 1.06.92. In afwachting op een beslissing of de machine al- dan niet zal hersteld worden werd de beschadigde 2020 aan de exploitatie onttrokken op 1.10.92.

### Diesel locomotieven

a) **Overplaatsingen** Het ganse effectief van de stelplaats van Latour werd in blok overgeplaatst naar Stockem, het betreft de reeksen 52, 53 en 54 alsook de locomotieven 8410, 8415, 8418, 8419, 8421, 8424, 8427 en 8428 dit ingevolge de sluiting van eerstgenoemde stelplaats op 31.05.92.

b) **Onttrokken aan de exploitatie** 8404 en 8407 op 1.02.92.

c) **Buiten inventarise** 6265 op 1.08.92.

d) **Afgestaan aan de dienst infrastructuur** 9149 op 1.04.92, 9108 op 31.12.92, 9116 op 31.12.92 en 9134 op 31.12.92.

e) **Bijzonderheden** De 5401 en 5407 werden respectievelijk op 3.09.92 en 3.11.92 te Salzinnes opgenomen om uitgerust te worden met een vlottende cabine.

De blauwe 6215 werd op 13.07.92 te Salzinnes opgenomen, de uitrusting voor het elektrisch verwarmen van de rijtuigen werd uitgebouwd en de machine die terug in standaard uitvoering werd teruggebouwd verliet de werkplaatsen op 15.12.92 in de gele livrei.

De 5531 die de installatie voor het elektrisch verwarmen van de rijtuigen bekomen had van de 6215 verliet de werkplaatsen van Salzinnes in de blauwe livrei op 26.02.93.

Il faut également mentionner des événements à caractère plus "familial": le 1er août, le dernier des "Trois Mousquetaires" de la traction vapeur, Teles Borreij, était admis à la retraite. Souhaitons à ce sympathique moustachu d'en profiter encore pendant longtemps, tout en le remerciant de l'amitié avec laquelle il a toujours accueilli les amateurs que nous sommes. Bien plus pénible fut la brusque disparition d'un des conducteurs les plus connus dans notre milieu: Gust Van Velthoven. "Gust Brossel" - inséparable de son autorail, d'où son surnom - s'était taillé une réputation particulière auprès des amateurs du rail. Pour cette figure affable, il n'était jamais ni trop tôt ni trop tard pour rendre service. Nous les amateurs, te sommes redevables de tant de choses, Gust; nous nous en souviendrons pendant longtemps.

Pour conclure, le petit noyau des photographes du Journal du Chemin de fer, secondée par une poignée de sympathisants, est ravie de vous offrir ce recueil d'images de l'actualité du rail belge en 1992.

Avril 1993.

## Résumé

En comparaison avec 1991 (voir les tableaux dans l'ouvrage SNCB Retro 1991 & 1996), les modifications suivantes sont à noter.

### **Automotrices électriques**

En 1992, 36 automotrices doubles de la série 03 (les "break") ont été transformées en version triple. En outre, les automotrices suivantes ont été retirées de l'exploitation: 056, 064 et 072 le 1.03.1992; 026, 058 et 099 le 1er juillet 1992; 343 le 30.09.1992 (temporairement); 045, 061, 116 et 529 le 1.12.1992.

### **Locomotives électriques**

La 2616 a été retirée de l'exploitation le 1.06.1992. Dans l'attente d'une décision définitive concernant la reconstruction de la 2020 accidentée, celle-ci a été retirée de l'exploitation le 1.10.1992.

### **Parc Diesel**

**a) Mutations** En outre, l'effectif de l'atelier de Latour a été muté en bloc à l'ATD Stockem, soit les séries 52, 53 et 54, et les 8410, 8415, 8418, 8419, 8421, 8424, 8427 et 8428, suite à la fermeture de l'atelier de Latour le 31.05.1992.

**b) Retirées de l'exploitation** 8404 le 1.02.1992, 8407 le 1.02.1992

**c) Hors inventaire** 6265 le 1.08.1992

**d) Cédées au service de l'Infrastructure** 9149 le 1.04.1992, 9108 le 31.12.1992, 9116 le 31.12.1992, 9134 le 31.12.1992

**e) Particularités** La 5401 a été prise en mains à l'AC Salzennes le 3.09.1992 pour être équipée de cabines flottantes; la 5407 a suivi le même chemin le 3.11.1992.

La 6215 bleue, rentrée à Salzennes le 13 juillet 1992, a cédé son installation de chauffe électrique des voitures, et est sortie en livrée classique le 15 décembre 1992.

Cet équipement électrique particulier a été réinstallé à bord de la 5531, qui est sortie de l'AC Salzennes en livrée bleue, le 26.02.1993.

**Gedeelten van lijnen die voor de exploitatie door de NMBS in 1992 buiten dienst werden gesteld**

**Tronçons de lignes mis hors-service pour les besoins de la SNCB en 1992**

97	Quiévrain - Frontière française	
	Quiévrain - Franse grens	15.04.92
29	Y Wolfstee (km 19,650) - Noorderwijk - Morkhoven	*15.10.92
88A	Tournai - Allain	15.10.92
138	Racc. Disteel (km 4,200) - Acoz	
	Aansl.Disteel (km 4,200) - Acoz	15.10.92
266	Km 2,790 - Courcelles-Centre	15.10.92
20	Y Beverst - Lanaken	24.11.92
31	Ans-Est (km 4,864) - Ans	24.11.92
112A	Roux - Courcelles-Centre	24.11.92
119	Gilly-Sart-Allet (km 16,730) - Châtelet	24.11.92
210	Ans - Glain Ans racc. Espérance	
	Ans - Glain Ans aans. Espérance	24.11.92
266	Courcelles-Centre - Puits Périer	24.11.92
280	Ninove - Industripark Stad	
	Ninove - Zoning industriel	24.11.92

(\*)= Le trafic militaire reste toutefois autorisé.

(\*)= Militair verkeer blijft echter toegelaten.

**Ombouw van de motorstellen reeks 03 (break) naar de drieledige versie**

**Transformation des automotrices 03 (break) en version "triple"**

Nummer	Werkplaats	Datum	Nummer	Werkplaats	Datum
Numéro	Atelier	Date	Numéro	Atelier	Date
311	MKM	27.03.92	325	MKM	06.08.92
328	MKM	27.03.92	319	MKM	14.08.92
316	MKM	03.04.92	329	MKM	26.08.92
327	MKM	03.04.92	318	MKM	08.09.92
323	MKM	14.04.92	307	MKM	14.09.92
309	MKM	22.04.92	312	MKM	28.09.92
305	MKM	14.05.92	306	MKM	02.10.92
320	MKM	15.05.92	330	MKM	08.10.92
308	MKM	04.06.92	331	FKR	16.10.92
317	MKM	05.06.92	332	FKR	23.10.92
314	MKM	10.06.92	334	FKR	30.10.92
310	MKM	18.06.92	333	FKR	16.11.92
313	MKM	24.06.92	355	FKR	23.11.92
321	MKM	01.07.92	335	FKR	01.12.92
322	MKM	07.07.92	336	FKR	09.12.92
315	MKM	10.07.92	356	FKR	15.12.92
326	MKM	23.07.92	337	FKR	24.12.92
324	MKM	30.07.92	348	NK	24.12.92



**Verdeling per onderhoudswerkplaats van de diesellocomotieven op 1.10.1992**  
**Répartition des engins de traction diesel par atelier d'entretien au 1.10.1992**

**A) Baandiesellocomotieven/Locomotives diesel de ligne.**

51					52	53	54	55
FNDM	FHS	FSR	FKR	LNC	MKM	MKM	MKM	NK
*5154	v*5157	5101	5107	v*5117	c5201	c*5301	5401	5501
*5155	*5129	5102	v5108	v*5120	c*5202	c*5302	c5403	*5502
5156	*5130	v5103	5109	v*5121	c5205	c*5303	5404	*5503
*5157	*5133	5104	*5110	*5123	c*5209	c*5304	5407	*5504
*5158	*5136	v5105	5111	*5126	c*5211	c*5305		e5505
*5159	*5137	5106	*5112	v*5131	c5212	c*5306		5506
*5160	v*5138	5114	*5113	v*5135	c*5213	c*5307		*5507
*5162	*5141	5122	*5115	*5139	c5214	c*5308		5508
*5163	*5142		v*5116	*5140	c*5215	c*5309		5509
*5164	*5143		5118	v 5146	c*5216	c*5310		e5510
*5166	*5144		*5119	5147	c 5217	c*5311		5511
*5167	*5145		5124	v 5148		c*5312		v5512
5168	*5151		*5125	v 5149		c*5313		5513
v*5170	v5152		*5128	v 5150		c*5314		5514
*5171	*5153		*5132			c*5315		e5515
*5172	*5179		*5134			c*5316		5578
*5173	*5185					c*5317		5518
*5174	*5187					c*5318		v5519
v*5175	*5192					c*5319		5520
*5177	*5193					*5320		5521
*5178								e5523
v*5180								v5524
*5181								5525
*5182								5526
*5183								*5527
*5184								5528
*5186								e5529
*5189								*5530
								v5531
								*5532
								v5533
								*5534
								5535
								5536
								v*5537
								v*5538
								*5539
								e5540
								5541
								e5542
<b>28</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>40</b>
<b>86</b>								

De 5209 is zonder ketel en het was voorzien om deze loc om te nummeren tot 5321, deze omnummering zal echter niet doorgaan.  
 La 5209 n'a plus de chaudière: sa renumérotation prévue en 5321 n'aura toutefois pas lieu.

62 - 63						
LNC		NK	FHS		FKR	
v6217	*6314	e6215	6238	6316	6201	6292
v6218	*6320	v6274	6240	6317	6202	6293
v6224		v6289	6245	*6321	*6203	
v6231	<u>PAR</u>	*6302	6246	6326	6204	
v6234	6270	*6309	6251		*6205	*6300
6241	6272	*6319	6252	*6330	6206	6301
*6242	*6277	v*6323	6253	*6331	6207	
v6243		v*6324	6255		*6210	*6303
*6244		6325	6260		6211	6304
v6248		*6328	6261		6212	*6305
v6249		v*6329	6267		6213	6306
*6250			6268		6214	6307
*6254			6279		6216	
*6257			6281		6219	6311
6258			6283		6220	*6312
*6262			6291		6221	6313
*6263			6294		v6222	6315
*6266			6295		6223	6322
6269			6296		6225	6333
v6271			6297		*6227	6391
*6273			6298		6228	6392
v*6275			6299		6229	6393
6278					6230	
6282					6233	
6284					6235	
6285					6236	
*6286					6237	
*6287			<u>PAR</u>		6247	
6288			6318		v6256	
6290			*6327		6264	
					*6276	
<b>35</b>		<b>11</b>	<b>30</b>		<b>49</b>	
<b>125</b>						

- \* = Verwarmingsetel buiten dienst, al dan niet uitgebouwd (punt voor het locnummer).  
Chaudière définitivement hors-service ou démontée (point devant le matricule).
- c = Vlottende stuurcabine/ Cabine flottante.
- e = Uitgerust voor het elektrisch verwarmen van treinen.  
Equipée pour le chauffage électrique des trains.
- v = Uitgerust voor het verlichten van trek-duwstellen.  
Equipée pour l'éclairage des rames réversibles.
- PAR** = Locomotief in park / Locomotive parquée.

**B) Rangeerdiesellocomotieven / Locomotives diesel de manoeuvre**

<b>70</b>	<b>71</b>	<b>73</b>					<b>74</b>	<b>75</b>	
<b>FNDM</b>	<b>FNDM</b>	<b>FHS</b>	<b>FKR</b>	<b>LNC</b>		<b>NK</b>	<b>FEO</b>	<b>FNDM</b>	<b>FNDM</b>
7001	7101	7336	7337	7301	7326	7343	7338	x7401	7501
7002	7102	7357	7350	7302	7327	7344	7339	x7402	7502
7003	7103	7365	7351	7303	7328	7345	7340	x7403	7503
7004		7366	7352	7304	7329	7346	7341	x7404	7504
7005		7371	7353	7305	7330	7347	7342	x7405	7505
7006		7373	7354	7306	7331	7348		x7406	7506
		7374	7355	7307	7332	7349		x7407	
		7375	7356	7308	7333	x7381		x7408	
		x7387	7358	7309	7334	x7382		x7409	
		x7392	7359	7310	7335	x7383		x7410	
		x7393	7360	7311		x7384			
		x7394	7361	7312		x7385			
		x7395	7362	7313		x7386			
			7363	7314		x7388			
			7364	7315		x7389			
			7367	7316		x7390			
			7368	7317		x7391			
			7369	7318					
			7370	7319					
			7372	7320					
			x7376	7321					
			x7377	7322					
			x7378	7323					
			x7379	7324					
			x7380	7325					
<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>35</b>		<b>17</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>3</b>	<b>95</b>						<b>10</b>	<b>6</b>

x : Koppelbaar in treinschakeling / Accouplable en unité multiple.

80		82				83	84				85	
FSR	FGH	FVY	NK	FSD	FNDM	LNC	MKM	GMN	FSD	FKR	FNDM	FNDM
8001	8051	8212	8203	8205	8201	8232	8301		8426	8435	8417	8501
8002	8052	8214	8220	8213	8202	8236	8302	8410	8405	8429	8439	8502
8006	8053	8217		8215	8204	8246	8303	8415	8406	8430	8440	8503
8007	8055	8218		8216	8206	8247	8304	8419	8408	8431	8443	8504
8008	8058	8219		8224	8207	x8256	8305	8421	8412	8432	8444	8505
8009	8059	8221		8225	8208	x8257	8310	8424	8414	8434		8506
8011	8061	8222		8226	8209	x8258	8311	8427	8448	8437		8507
8012	8062	8223		8234	8210	x8259	8312	8428		8441		8508
8018	8063	8227		8235	8211	x8260	8313	8447		8449		8509
8020	8064	8228		8237	8233	x8261	8314		8450			8510
8025	8065	8229		8238	8242	x8262	8315					8511
8027	8066	8230		8239	8243	x8263	8316	PAR				8512
8031	8067	8231		8240	8244	x8264	8317	8418				8513
8032	8068	8241		8245	8249	x8265	8319					8514
8033	8069	8251		8248	8250	x8266	8320					8515
8034		8254		8252		x8267	8322					8516
8035				8253		x8268	8323					8517
8037				8255		x8269	8325					8518
8040						x8270						8519
8045						x8271						8520
8046						x8272						8521
8047						x8273						8522
8049											8470	8523
8050						xz8275						8524
												8525
<b>39</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>25</b>
<b>39</b>			<b>75</b>			<b>18</b>			<b>53</b>			<b>25</b>

x = Koppelbaar in treinschakeling / Accouplable en unité multiple.

z = Zonder stuurcabine (het "Kalf") / Sans cabine de conduite (le "veau").

### C) Locotractoren/ Locotracteurs

FKR	FNDM	FGH	FEO	MKM
9108	9107	9111	9116	9134
9109	9129	9112	9143	9135
9110	9139	9113	9146	9137
9123		9114	9147	9148
9132		9115	9151	9153
9136		9117	9155	9159
9152		9118	9156	
9160		9120	9157	
9126		9158		
		9130		
		9131		
		9133		
		9144		
<b>8</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
		<b>39</b>		

### D) Motorrijtuigen / Autorails

44		45	46	49
FKR	MKM	MKM	GMN	FNDM
4401	4407	4501	4601	4903
4402	4408	4502	4603	
4403	4410	4503	4608	
4404		4504	4609	
4405		4505		
4406		4506		
		4507		
		4508		
		4509		
		4510		
<b>6</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

### Stelplaatsafkortingen Abreviations des ateliers

**FBM** = Brussel-Zuid/  
Bruxelles-Midi  
**FEO** = Ronet  
**FGH** = St-Ghislain  
**FHS** = Hasselt  
**LK** = Kortrijk  
**FKR** = Merelbeke  
**LNC** = Monceau  
**FNDM** = Antwerpen-Dam  
**FSD** = Oostende  
**MKM** = Stockem  
**FSR** = Schaarbeek  
**FVY** = Gouvy  
**NK** = Kinkempois  
**GMN** = Montzen

E) Locotractoren beheerd door het departement "Infrastructuur" en de voor onderhoud toegewezen tractiewerkplaatsen op 01.10.1992

Locotracteurs gérés par le département "Infrastructure" et ateliers de traction chargés de leur entretien au 01.10.1992

Nr locotractor N° locotracteur	Standplaats Garage	Onderhoudswerkplaats Atelier d'entretien
9101	Deinze	Merelbeke
9102	Deinze	Merelbeke
9103	Deinze	Merelbeke
9104	Deinze	Merelbeke
9105	Mons	Monceau*
9106	Mons	Monceau*
9119	CWI/ACI Schaarbeek	Schaarbeek
9121	CWI/ACI Schaarbeek	Schaarbeek
9122	Mons	Monceau*
9124	Mons	Monceau*
9125	Charleroi	Monceau*
9127	Charleroi	Monceau*
9128	Mons	Monceau*
9138	Deinze	Merelbeke
9140	ACI/CWI Bascoup	Monceau
9141	Charleroi	Monceau
9142	Namur	Ronet
9145	Charleroi	Monceau
9149	Charleroi	Monceau
9150	CWI/ACI Wondelgem	Merelbeke
9154	Namur	Ronet
9201	Antwerpen-C	Antwerpen-Dam
9202	Forest / Vorst	Schaarbeek
9204	Antwerpen-C	Antwerpen-Dam
9205	Leuven	Hasselt
9207	Namur	Stockem
9208	Vorst / Forest	Schaarbeek
9209	Deinze	Merelbeke
9210	Angleur	Kinkempois
9212	Antwerpen-C	Antwerpen-Dam
9213	Angleur	Kinkempois
9214	Namur	Kinkempois
9215	Angleur	Kinkempois
9216	Angleur	Kinkempois
9217	Namur	Kinkempois
9218	Deinze	Merelbeke
9221	Vorst / Forest	Schaarbeek
9222	Hasselt	Hasselt
9225	Deinze	Merelbeke

CWI = Centrale Werkplaats Infrastructuur

ACI = Atelier Central Infrastructure

\* = Voor schouwingen en klein onderhoud komt echter St.Ghislain tussen.

\* = Saint-Ghislain intervient toutefois pour les visites et petits entretiens.

Verdeling van het elektrisch tractiematerieel per onderhoudswerkplaats op 28.09.92  
Répartition des engins de traction électrique par atelier d'entretien au 28.09.92

A) Elektrische locomotieven / Locomotives électriques

11	12	15	16	18	20	21	22	23	25	255	26	27	28		
FBM	FBM	FSD	FSD	NK	FEO	FKR	FSD	FGH	FEO	FBM	FBM	MKM	FSD	NK	FBM
12	12	5	8	6	25	50	10	50	83	14	8	*34	20	40	2
<b>379</b>															

\* = 2601 - 2615 & 2617 - 2635

B) Elektrische motorrijtuigen / Automotrices électriques

FEO	FHS	FKR	FSD	FSR	FGH	LK	MKM	NK
103-108	207-210	331-337	365-415	010-011	057	165-206	051	338-342
112-114	211-226	354-364		013-020	060	246-250	053	344-353
	721-730	416-440		022-025	062-063	251-270	301-330	665-720
119	731-756			027	065	639-640	502	961-975
121-122	757-782			028-034	067	641-655	505	
124-125	901-916			035-049	073	657-664	509-510	
127				595-600	075		517-520	
129-130				601-638	077-078		527	
132-150				801-844	081-083		529-532	
153-164				917-935	088		538	
				936-952	090			
					092			
					094-096			
					098			
					100			
					102			
					227-245			
<b>48</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>160</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>86</b>
<b>665</b>								