

Stoomlocomotieven types 60, 62, 64 en 81 van de NMBS

Max Delie, Jean Pierre Moulin, Michel Van Ussel

De 8445 uitgerust met Metcalfe-injector, te Franière in augustus 1939.

Ook bij de goederentreinlocomotieven werden de bufferplaten blankgeschuurd voor de Tweede Wereldoorlog.

Foto: C.R.L. Coles (GB)



Inleiding

In navolging van de clausules vervat in het verdrag van Versailles diende Duitsland, als vergoeding voor de aangerichte schade tijdens de Eerste Wereldoorlog, meer dan 2 000 stoomlocomotieven aan België af te staan.

De meeste locomotieven waren afkomstig van de Pruisische Staatsspoorwegen KPEV (Königliche Preussische Staatseisenbahn Verwaltung).

Vanaf 1919 werden de eerste machines in de inventaris van de Belgische Staatsspoorwegen (De NMBS was toen nog niet opgericht) opgenomen.

De hoofdkleur voor de Pruisische machines was grijsgroen, met een zwarte rookkamerdeur en rood voor het frame, de wielen en de sierstrepen op loc en tender. Deze machines droegen koperen platen waarop het locnummer en de naam van de regionale spoorwegdirectie vermeld stond, bv. Cöln 2410. Bij de Belgische Staatsspoorwegen werden deze nummerschilden behouden tot januari 1925.

De 22 Duitse spoorwegdirecties gaven elk onafhankelijk van elkaar een nummer aan hun locomotieven. Dat had tot gevolg dat men meermaals twee of meer locomotieven had met hetzelfde nummer, zoals bijvoorbeeld Hannover 2203, Cöln 2203 en Mainz 2203.

In België bewaarden de Duitse machines hun origineel nummer tot ze in 1925 door de NMBS hernummerd werden.

Het Pruisische type aanduidingssysteem ging uit van het gebruik waarvoor de machines gebouwd waren. Ze werden onderverdeeld in vier grote klassen:

- Klasse "S" van "Schnellzuglokomotive" = sneltreinlocomotief
- Klasse "P" van "Personenzuglokomotive" = reizigerstreinlocomotief
- Klasse "G" van "Güterzuglokomotive" = goederentreinlocomotief
- Klasse "T" van "Tenderlokomotive" = tenderlocomotief

Als er gesproken wordt over de befaamde P 8 (type 64 NMBS), bedoelt men de reizigerstreinlocomotief type 8 van de KPEV. Onder de Pruisische locomotieven die naar België kwamen, bevonden er zich 169 van het type P 8, 16 van het type S 10, 15 van het type S 10² en 576 van het type G 8¹. Deze types zullen we nader bespreken.

Inhoud

Voorwoord	3
Inleiding	4
Type 60 (ex S 10)	6
Type 62 (ex S 10 ²)	16
Type 64 (ex P 8)	24
Type 81 (ex G 8')	86

In 1935 maakt J.F. Van Puyvelde deze mooie foto op de lijn Brussel-Halle. Alle details uit het oude spoorwegbeeld zijn aanwezig: de remkabels met hun spanners, de houten telefoonpalen met hun draden, de mooi gepoetste 6207 met zijn in twee tinten groen geschilderde rijtuigen. Een beeld waarvan elke spoorwegliefhebber zal genieten

