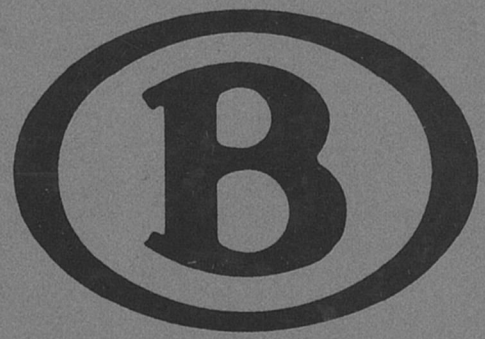
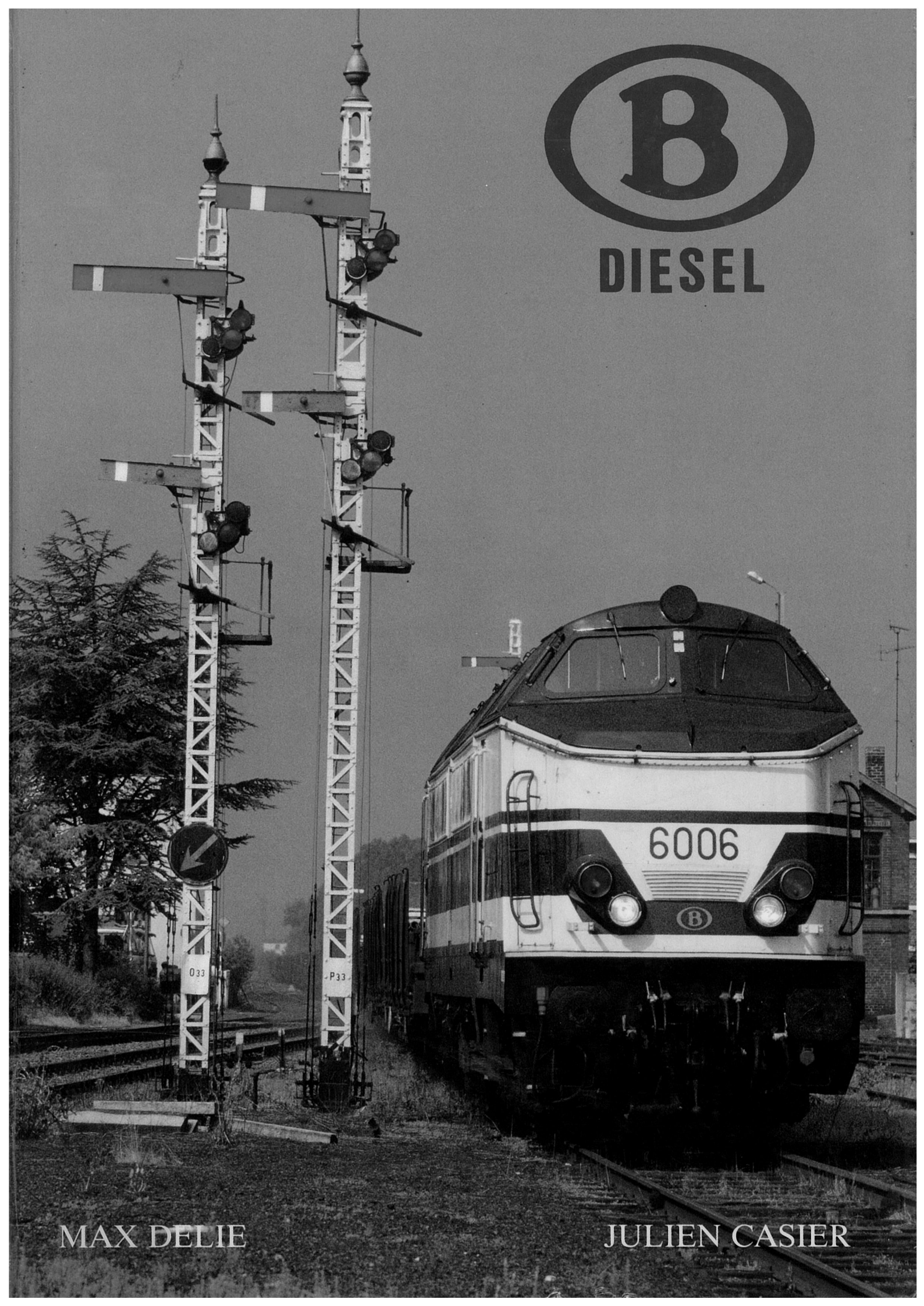




DIESEL



MAX DELIE

JULIEN CASIER

Foto / Photo index

Reeks / Série

50	5, 169	
51	1F, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 171	
52	21, 22, 27, 28, 175, 176, 177	
53	25, 26, 29, 30, 178	
54	32, 33, 34, 180	
55	2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 182, 183, 184	
59	15, 16, 17, 18	
60	46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 185, 186, 188, 189	
61	128, 207	(1ste bezetting / 1ère attribution)
61	60, 61, 62, 190	
62	64, 69, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 78, 193, 194	
63	65, 66, 70, 73, 191	
64	80, 81, 82, 195	
65	84, 85, 86, 87, 88, 196	
66	90, 91, 92, 198	
70.213 LMS	93	
70	1D, 142, 143, 144	
71	147, 148	(1ste bezetting / 1ère attribution)
71	149, 150, 151, 152, 211	
72	1E, 155, 156	
73	158, 159, 160, 213	
74	161, 162, 163, 164, 214	
75	165, 166, 167, 168, 215	
80	124, 125, 126, 206	
82	131, 132, 133, 134, 208	
83	136, 137, 138, 139, 140	
84	108, 109, 110, 112, 113, 114, 117, 118, 202	
85	116, 120, 121, 122, 205	
90	97, 98	
91	100, 101, 102, 200	
92	104, 105, 106	

Type

200	1C, 7, 170	
201	1G, 13, 14, 172, 173, 174	
202	1A, 19, 20	
203	1, 1B, 23, 24	
204	31, 179	
205	35, 36, 181	
210	45, 53, 59, 187	
211	79	
212	63, 67, 68, 192	
213	83	
222	89, 197	
230	94	(1ste bezetting / 1ère attribution)
230	99, 199	
231	95, 96	
232	103, 216	
250	107, 111, 201	
252	115, 204, 119, 203	
253	135	
260	123	
261	127	
262	129, 130	
270	141, 209	
271	145, 146, 210	
272	153, 154, 212	
273	157	

Buiten nummering / Hors numérotation

1818 USA	3, 4
----------	------

Ten geleide

Twintig jaar geleden reed de NMBS haar laatste stommende locomotieven naar de sloper of museumbewaarplaats in Leuven. Voor de talrijke spoorwegliefhebbers kwam het einde van de stoomtractie in ons land uiteraard veel te vroeg. Achteraf kwamen velen tot het besef dat zij tijdens het herfsttij van de stoom de unieke kans hadden laten liggen om foto's met grote spoorweghistorische waarde te maken. De voorbije tien jaar heeft de minder, romantische dieseltractie vrijwel geruisloos terrein moeten prijsgeven aan de milieuvriendelijke elektrische locs en treinstellen. En ook deze keer grepen velen pas naar de camera toen er al goed en wel palen langs de lijn stonden. Echt toffe dieselkiekjes kunt u dan wel vergeten. Begin 1986 kwam het einde voor de 72'ers die jarenlang zware ertstreinen in de Antwerpse haven sleepden. De stelplaats Merelbeke bij Gent bedankte de 60'ers en 61'ers voor bewezen diensten en stelde een groot aantal rangeerloks van de reeks 80 op wachtgeld. De mooie en sterke 54'ers van het depot Ronet bij Namen en een groot aantal onverslijtbare 59'ers zullen naar alle waarschijnlijkheid 1988 niet meer halen.

De Brusselse uitgeverij Blanchart & Cie. vond het dan ook de hoogste tijd om een boek over de dieseltractie bij de Belgische spoorwegen op de markt te brengen. Gezien de hoge kosten kunnen wij u slechts een beperkt aantal kleurenfoto's aanbieden die echter wel een goed beeld brengen van de veelvoud van schilderijen. Onze fotos zijn aangevuld met opnamen van C.R.L. Coles uit Groot-Brittannië, Carlo Hertogs, François Maurus, Daniël Moens, Paul Pastiels en het rijke foto-archief van de NMBS. Veel dank zijn wij verschuldigd aan de door Ir. Willy Van Gestel geleide team van de dienst Pers en Public Relations van de NMBS voor zijn raad en daad. Ook talrijke spoorwegmannen in de stations, stelplaatsen en rangeerbundels verleenden ons hun spontane en door ons zeer gewaardeerde medewerking. Wij wensen u een aangename dieseltrip door België.

Julien Casier
Max Delie
Oktober 1986.

Avant-propos

Vingt ans déjà ! Les dernières locomotives à vapeur de la S.N.C.B. effectuaient alors leurs ultimes prestations officielles avant d'être ferraillées.

Certaines machines furent quand même préservées pour le futur musée du Chemin de fer.

Hélas ! pour les nombreux amoureux du rail, la traction vapeur disparut évidemment trop tôt dans notre pays. D'aucuns se rendirent compte, souvent in extremis, qu'il était grand temps de figer sur la pellicule les derniers témoins de ce mode de traction - plus que centenaire - en voie d'extinction : ces photographies ont actuellement une grande valeur pour les historiens ferroviaires. D'autres regrettèrent amèrement d'avoir laissé trop souvent leurs appareils photographiques au porte-manteau. De même, depuis dix ans, la traction diesel - peut-être moins attrayante - subit le même sort, sans crier gare ; peu à peu, elle cède inexorablement le pas - à la grande joie des écologistes - aux locomotives et automotrices électriques. Et le même phénomène se reproduisit. Subitement inquiets, les mordus du rail s'armèrent de caméras, arpentèrent le réseau en voie d'électrification en quête de convois "diesel". Souvent, il était déjà trop tard pour obtenir d'excellents clichés dans des sites dépourvus de poteaux-caténaires.

Les locomotives série 72, qui ont remorqué durant des années les lourds trains de minerai dans le port d'Antwerpen, disparurent au début de 1986. La remise gan-toise de Merelbeke remercia les locomotives des séries 60 et 61 pour leurs bons et loyaux services. Elle mit aussi un grand nombre de locomotives de manoeuvre série 80 en disponibilité. Une menace pèse sur les belles et robustes locomotives diesel série 54 du dépôt namurois de Ronet, sur un grand nombre d'engins infatigables de la série 59 ; ces locomotives seront vraisemblablement sans emploi dès 1988.

Les Editions bruxelloises Gérard Blanchart & Cie estimèrent qu'il était urgent de publier un ouvrage sur la traction diesel en Belgique. Eu égard aux coûts élevés, nous ne pouvons vous offrir qu'un nombre restreint de photographies en couleurs. Néanmoins, celles-ci vous apporteront un bon éventail des multiples livrées portées par ces engins moteurs.

Nos photos ont été complétées par des clichés réalisés par C.R.L. Coles (Grande-Bretagne), Carlo Hertogs, François Maurus, Daniel Moens, Paul Pastiels et le service Ciné-Photo de la S.N.C.B.

Nous sommes vivement reconnaissants à Monsieur Willy Van Gestel, directeur du service de Presse et de Relations publiques de la S.N.C.B., pour ses conseils et sa collaboration. Nous remercions aussi les nombreux cheminsots pour leur aide spontanée et précieuse dans les gares, les remises et les faisceaux de triage.

Nous vous souhaitons donc un agréable voyage en traction diesel à travers la Belgique.

Max Delie et Julien Casier
Octobre 1986.