



Charleroi-Sud, une gare moderne, verte et accueillante !

Charleroi, 24 juin 2011. La gare rénovée de Charleroi-Sud a été inaugurée, ce vendredi, de même que la place devant la Gare. La SNCB-Holding et INFRABEL ont investi 55 millions d'€ dans la rénovation du bâtiment voyageurs, la restauration de sa façade, la création d'une nouvelle galerie commerciale (10 concessions), l'installation d'escalators et d'ascenseurs pour un accès idéal aux quais, la rénovation du tunnel sous-place pour relier la gare directement au terminal du TEC Charleroi. Deux journées de festivités se tiennent ce week-end.

Charleroi-Sud est la 12^e gare belge, la 4^e gare de Wallonie avec ses 24.000 utilisateurs quotidiens. Elle a un potentiel de progression énorme. Il fallait la rénover pour répondre aux besoins des clients : des commerces, des services, un accueil plus lumineux, un plus grand confort, une meilleure connexion à la gare du TEC. « *C'est aujourd'hui inauguré. Charleroi, qui est aussi la première gare « verte » de la SNCB-Holding avec 400 panneaux photovoltaïques, devient une gare moderne* » a dit Jannie Haek, CEO de la SNCB-Holding dans son discours inaugural.

Pour la rénovation, les architectes de la SNCB-Holding ont d'abord tenu à rendre à la gare historique son « look » d'antan. Les façades du bâtiment central, datant de 1874 (arch. Lambeau), ont été totalement restaurées. Et un effort tout particulier a été fait au niveau de l'éclairage nocturne du bâtiment, avec des lampes « basse consommation ». A l'intérieur, les voyageurs sont accueillis dans une nouvelle salle des pas perdus recouverte de matériaux contemporains (marbre, granit et pierre bleue) et équipée de sièges confortables. La lumière pénètre par deux grandes verrières situées de part et d'autre de la salle au-dessus de laquelle trône un magnifique vitrail multicolore (créé en 1964 par Claude Carpet) restauré et nettoyé. Un éclairage contemporain met en valeur l'espace et crée une ambiance agréable et sécurisante, renforcée par la présence de caméras de surveillance et les bureaux de la Police Fédérale dans la galerie.

Pour le confort du voyageur, il n'a pas été lésiné : sept guichets accueillent la clientèle. Deux de ces guichets sont réservés à la vente des billets du service intérieur tandis que les cinq autres, dans un tout nouveau « Travel Center », permettent aux clients d'acheter des titres de transport ou d'obtenir des informations pour voyager en Belgique et à l'étranger. L'accueil des personnes à mobilité réduite a fait l'objet de soins attentifs puisqu'un guichet surbaissé a été aménagé pour les personnes en chaise roulante et des dalles de repérage podotactile ont été placées. Elles mènent les personnes mal-voyantes jusqu'aux quais.

Le confort, c'est aussi une bonne signalétique qui informe le voyageur sur tous les aspects de la gare: ses accès, les parkings, les guichets, les sanitaires... Le point de rencontre des voyageurs est matérialisé par une plaque (de 1m sur 1 m) en plexiglas représentant les « mascottes » de la ville: Spirou et Fantasio, les célèbres personnages de bande dessinée.

Le confort, c'est aussi une meilleure gestion du temps L'aménagement d'une nouvelle galerie commerciale dans l'aile côté Bruxelles est à présent terminée. Dix concessions commerciales sont au service du client. Celui-ci peut y prendre son petit-déjeuner, acheter le journal, acheter le dîner du soir, acquérir des confiseries ou des articles



cadeaux, se renseigner, à l'Office du Tourisme, sur les agendas touristiques de la région. Une pharmacie rejoindra prochainement la galerie côté Mons.

Gagner du temps, c'est aussi profiter d'une meilleure connexion avec les autres modes de transport : avec les bus, trams et metros du TEC-Charleroi. La place de la gare a ainsi été totalement refaite par la SRWT. Elle donne la priorité aux modes de déplacement doux, aux piétons et aux cyclistes. Un tunnel sous la place mène directement aux quais de la TEC Charleroi. L'avant de la gare est réservé aux modes doux, l'arrière de la gare, côté Villette, est axé « automobiles » avec 809 places de parkings, directement à proximité des voies. De nouvelles places suivront, tout comme une cinquantaine de rateliers vélos qui s'ouvriront l'an prochain et s'ajouteront aux trente existants.

La modernisation de la gare de Charleroi fait partie d'un ambitieux programme d'investissements au niveau national ; En 2010, la SNCB-Holding a investi 136,7 millions € dans l'accueil des voyageurs (+ 7,3 % par rapport à 2009).

Infrabel : sécurité, ponctualité et capacité

La rénovation de la gare de Charleroi-Sud incarne également l'action quotidienne d'Infrabel dans ses 3 priorités : le renforcement de la sécurité, de la ponctualité et de la capacité ferroviaire en Belgique.

- Pour améliorer confort et sécurité des voyageurs, les quais et couloirs sous voie ont été modernisés par Infrabel en tant que maître de l'ouvrage avec la participation active d'Holding-Station et d'ICTRA en tant que maîtres d'oeuvre : toiture des abris, éclairage, revêtement de sol, ascenseurs, projet pilote de sonorisation, tableaux d'affichage des trains. Les travaux ont été terminés en 2010 et totalement mis en service au premier semestre 2011. A ce jour, les travaux de renouvellement des 6 escalators côté Bruxelles vont débiter incessamment et les nouveaux ascenseurs côté Namur mis en service.
- Pour améliorer la fluidité du trafic, Infrabel a rénové les voies de grill de Charleroi côté Namur. Les travaux ont eu lieu entre 2005 et 2010 et ont permis d'y doubler la vitesse de passage des trains (de 40 km/h à 80 km/h)
- Le programme national d'informatisation des cabines de signalisation, verra à court terme la concentration des cabines existantes de la zone vers une seule cabine de signalisation en gare de Charleroi pour plus de sécurité et de fluidité dans la gestion du trafic. Le processus est en cours de finalisation et la concentration complète de la zone élargie de Charleroi est prévue pour fin 2014. Le montant investi pour la Zone de Charleroi de 2008 à 2010 dans ces domaines est impressionnant : de 115,2 mio € et il est encore prévu d'investir 324,6 mio € de 2011 à 2014.
- La gare a été équipée en TBL1+ ce qui constitue un pas décisif en matière de sécurité ferroviaire et qui précède le futur déploiement du système européen ETCS.

Deux jours de fête



Pour fêter ce week-end la fin de ces travaux, la SNCB-Holding organise quatre événements ce week-end :

- **La plus grande exposition de modélisme ferroviaire de Wallonie.** Plus de 40 réseaux seront exposés dans l'ancien « tri postal ». Entrée gratuite pour la partie bourse et exposition, entrée à 3 € (1 €/ mîns de 12 ans) pour l'accès aux réseaux. Un concours d'escalade pour trains miniatures, le « Train climbing Contest », animera l'espace gratuit.
- **Une fête populaire** sur la place avec concerts le samedi soir : « The Caroloregians, William Dunker et Tina Arena sont au programme sur la scène de la RTBF.
- **Voyages historiques.** Charleroi accueille aussi deux trains à vapeur en gare le dimanche, celui du PFT et celui de la SNCB-Holding. Voyages historiques à 11, 13 et 15 h organisés au départ de Charleroi (4 €).
- **Deux expositions :** des photos de Charleroi du Collectif Ilios et « les 100 « Une » de la Nouvelle Gazette de Charleroi qui ont fait l'actualité depuis 1911, l'inauguration de la gare de Charleroi s'inscrivant dans le programme de manifestations « Charleroi 1911-2011 ».

Contact Presse:

Louis Maraite, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.32 ou 0499/54.38.91

Véronique Piraux, PR District SO, 071/60.25.03 ou 0477/78.10.35